

ACS se une al plan de reactores nucleares de Rolls-Royce

SOCIO DE AMENTUM/ Apoyará al fabricante británico, a través de Hochtief, para construir minicentrales de 470 MW.

C. Morán. Madrid
ACS da otro paso para adentrarse en el negocio de la energía nuclear al asociarse con la ingeniería especializada Amentum para dar servicio al fabricante Rolls-Royce, que ha creado una división para comercializar minicentrales nucleares en Reino Unido de 470 MW de potencia y, posteriormente, exportarlas a otros países.
A través de Hochtief, la multinacional española apoyará la gestión de la construcción de proyectos de Rolls-Royce SMR en el Reino Unido y la Unión Europea. Las primeras implantaciones se realizarán en el Reino Unido y la República Checa. “El programa nuclear de Rolls-Royce marca un hito en la transición energética global y un momento decisivo para ACS. Nuestra amplia experiencia en energía nuclear, combinada con nuestro liderazgo en construcción modular y ejecución de proyectos importantes, nos posiciona para acelerar el despliegue de minicentrales en todo el mundo. Colaborar estrechamente con los gobiernos y las comunidades para crear empleo local y generar beneficios duraderos es fundamental para este programa”, asegura Juan Santamaría, CEO de ACS.

El directivo quiere que el grupo se posicione como contratista preferente de esta fuente de energía inagotable con mucha resistencia en varias partes del planeta, incluido el Gobierno español, opuesto a la energía nuclear.
Rolls-Royce alcanzó un acuerdo en junio del año pasado con el Gobierno británico para desarrollar tres unidades. Cada una de estas minicentrales nucleares (SMR, en sus siglas en inglés) tiene un presupuesto de inversión de unos 3.000 millones de euros.
Rolls-Royce también al-

Cada una de las minicentrales tiene un presupuesto de inversión de 3.000 millones



Juan Santamaría, CEO de ACS.

Venta del 50% de UGL Transport

C. M. Madrid
Cimic, la filial australiana de ACS, ha cerrado la venta al grupo japonés Sojitz del 50% del negocio de transporte en manos de su filial UGL, lo que le permitirá a Cimic obtener unos ingresos en efectivo de unos 500 millones de dólares australianos (287 millones de euros).
Ambas partes han concluido la transacción tras recibir las aprobaciones regulatorias necesarias y

cumplir con las condiciones previas acordadas entre Cimic y Sojitz. UGL Transport prevé ingresar este año 1.100 millones de dólares australianos.
La transacción valora el 100% de la firma en 800 millones de dólares australianos (460 millones de euros) y supondrá la creación de una alianza al 50% para gestionar la empresa especializada en fabricar y mantener sistemas de transporte.

canzó un acuerdo con el Gobierno de la República Checa para instalar 3.000 MW nucleares. La multinacional figura como finalista en Suecia para suministrar a la energética local Vattenfall.
Según el fabricantes de motores, cada una de sus minicentrales producirá “suficiente energía estable, asequible y con bajas emisiones de carbono para abastecer a un millón de hogares durante al menos 60 años”. Cada planta equivale a la generación de 1.358 MW/th, unas 45.000 calderas domésticas.
También en Reino Unido, ACS fue seleccionada el año pasado por las autoridades locales para participar en los trabajos de reconstrucción de la planta nuclear de Sellafield. A través de Hochtief, forma parte de un contrato valorado en unos 3.300 millones de euros.