

La gasolina ha subido un 20% y el diésel un 24% desde el inicio del verano

El coste de ambos carburantes encadena dos meses de alzas consecutivas y se queda a pocos céntimos de su máximo anual

RODRIGO CARDONA
Madrid

El precio de los carburantes sigue subiendo en España. Los consumidores ya pagan de media más de 1,72 euros por litro de gasolina en los surtidores, un 0,9% más que la semana pasada, según los datos del último boletín petrolero de la UE publicado ayer. El diésel sigue también subiendo, hasta alcanzar los 1,86 euros, un 1,6% más. Estos datos se calculan con los importes reflejados en las estaciones de servicio entre el 18 y el 24 de agosto. Con estos nuevos incrementos, desde que empezó a subir a finales de junio, el importe de la gasolina ha escalado un 19,9%. Y todavía lo ha hecho más el gasóleo, que se paga ahora un 23,8% más caro que a principios de verano.

Estas alzas se producen en medio del estancamiento de la guerra en Irán y con nuevas medidas propuestas por Washington para tratar de aislar económicamente aún más a la República Islámica. El lunes, el secretario del Tesoro de EE UU, Scott Bessent, anunció nuevas sanciones que incluyen a 60 individuos y entidades en lugares desde Turquía hasta Hong Kong, así como a barcos de la flota fantasma iraní que distribuye su petróleo. Y mientras, persiste

la incertidumbre sobre el estrecho de Ormuz, una vía marítima clave para el comercio mundial.

Tras ocho semanas consecutivas de subidas, el coste de ambos carburantes en España se acerca cada vez más a su máximo anual. En las primeras semanas tras el inicio de la guerra en Oriente Próximo se llegó a pagar el litro de gasolina a 1,733 euros y el del diésel a 1,88 euros. Las nuevas alzas se producen además cuando numerosos españoles regresan a sus casas después de las vacaciones. De hecho, la DGT activará mañana el último dispositivo especial de tráfico del verano, y estima que este fin de semana habrá alrededor de 6,9 millones de desplazamientos en las carreteras españolas.

Sin embargo, la trayectoria alcista que dibuja el diésel puede frenarse en las próximas semanas. El martes se activará la cláusula de salvaguarda del escudo anticrisis, que elevará la rebaja sobre el impuesto de hidrocarburos al diésel hasta los 20 céntimos por litro (el doble de los 10 céntimos actuales). Esta medida se activó después de que el INE publicara los datos de inflación en julio, un mes en el que el gasóleo rebasó la barrera del 15% de crecimiento interanual (subió un 15,7% respecto al mismo mes de 2025). La rebaja no afectará a la gasolina, ya que quedó por debajo de este umbral del 15% (7,3%), por lo que en el caso de este combustible, la rebaja fiscal será de cinco céntimos por litro, conforme al esquema diseñado por el Gobierno.

Si se comparan los datos con los precios en la Unión Europea, España sigue registrando impor-



Una gasolinera en Barcelona, el día 13. M. M.

tes menores que la media del conjunto de los Veintisiete, que subió hasta los 1,94 euros por litro para la gasolina y volvió a rebasar la barrera de los dos euros (2,06) en el diésel. Por países, el que refleja el coste más elevado de gasolina es nuevamente Dinamarca (2,44 euros), mientras que Países Bajos repite como el territorio con el gasóleo más caro (2,38 euros). En el lado contrario se encuentra Malta, que mantiene los precios congelados desde junio de 2020, y son actualmente los más bajos de toda la UE.

Los elevados costes de los carburantes ya muestran efectos no

solo en los datos de inflación, sino también en la balanza comercial de la UE. En el segundo trimestre del año, el déficit comercial de los Veintisiete (que significa que Europa importa más de lo que exporta) ascendió hasta los 21.800 millones de euros, la primera vez que se registra este saldo negativo desde el mismo periodo de 2023, según los datos publicados por Eurostat este martes. Uno de los principales responsables de este resultado fue el déficit de productos energéticos, que pasó de 71.300 millones de euros en el primer trimestre a 101.100 millones de euros en el segundo trimestre.

En cuanto a la inflación, las subidas registradas tanto en España como en el conjunto de la UE tienen como principal responsable al encarecimiento de la energía. El Instituto Nacional de Estadística corrigió la semana pasada al alza la inflación general en julio hasta el 3,6%, una décima más de lo estimado en el dato adelantado, impulsada por el precio de los carburantes. En el caso de los Veintisiete, el IPC se elevó una décima en julio respecto a junio, hasta el 3%. En el análisis por componentes, los precios de la energía volvieron a encarecerse interanualmente por encima del 10%.