



Defensa lanzará 15 programas militares este año para mantener el gasto en el 2% del PIB

Entre ellos habrá cuatro destinados a misiles, dos a helicópteros, tres a capacidades navales y uno al espacio para sustituir el satélite de Hisdesat accidentado en enero

MANU GRANDA
MADRID

El Gobierno se dispone a lanzar una nueva andana-da de grandes programas militares para mantener el gasto en defensa en el 2% del producto interior bruto, tal y como España se ha comprometido con sus socios de la OTAN. La Dirección General de Es-trategia e Innovación de la Industria de Defensa (Di-geid) ha explicado al sec-tor que, en total, se lanza-rán 15 nuevos programas especiales de moderniza-ción (PEM) este año, según ha podido saber este pe-riódico de fuentes al tanto de esas reuniones.

De ellos, cuatro se destinarán a programas de misiles, tres a las ca-pacidades navales, dos a helicópteros, dos a aero-náutico y otros cuatro a sistemas contradrones, espacio, sistemas de po-sicionamiento y sincroni-zación y de mando y con-trol. Si bien la Digeid no ofreció cifras concretas de inversión, en el sector estiman que el Gobierno firmará contratos en una horquilla que rondará en-tre los 11.000 y los 16.000 millones de euros.

De hecho, varias fuen-tes académicas y exmiem-bros de las Fuerzas Arma-das consultados por este periódico se han quejado de la escasa información que está ofreciendo De-fensa sobre los nuevos programas militares que está preparando. “Se está manejando todo de una forma muy opaca”, denun-cia una de estas fuentes.

Entre los nuevos pro-gramas habrá un peso claro de los sistemas de misiles, un área en la que Defensa ha visto una vul-nerabilidad estratégica, de ahí que vaya a haber cuatro PEM. El Ministerio de Industria abrió a con-sulta pública en mayo los reales decretos para la aprobación de las ayudas



que lanzará para financiar estos programas estraté-gicos. Entre ellos, informó de que habría proyectos para el desarrollo y la evo-lución de sistemas de mi-siles tipo Taurus (lanzados desde aviones de comba-te) o NSM (antibuque).

En el último Consejo de Ministros de esta mis-ma semana, de hecho, el Ejecutivo autorizó la tra-mitación administrativa urgente del real decreto “destinado a regular la concesión directa de prés-tamos a varias empresas para el desarrollo tecno-lógico e industrial de pro-gramas de modernización de sistemas de misiles en el ámbito aeronaval”.

Alianza

En este campo cabe recor-dar dos movimientos em-presariales que podrían ser susceptibles de for-mar parte de los PEM. El primero de ellos se produ-jo en marzo, cuando Indra (con Ángel Escribano aún

de presidente) firmó con la alemana Diehl una alianza para desarrollar un sistema de misiles de medio alcan-ce para el Ejército de Tie-rra español. Por otro lado, este mismo mes, Diehl fir-mó otro acuerdo con la em-presa Sistemas de Misiles de España (SMS) para im-pulsar el desarrollo de un interceptor contra misiles hipersónicos, enmarcado en el programa europeo Hydef2.

En el campo naval, ha-brá un PEM destinado a apoyar el desarrollo de la parte española de la cor-beta de patrulla europea. Este proyecto, de un cos-te estimado entre 6.000 y 7.000 millones, debería estar operativo en 2030. Además, habrá dos PEM para la “modernización y desarrollo evolutivo de unidades de la flota” y “modernización y desa-rrollo evolutivo de caza-minas clase Segura”. Es-tos últimos son unos seis buques fabricados por la

Un Eurofighter del Ejército del Aire español. EFE

Firmará acuerdos en una horquilla que rondará entre los 11.000 y los 16.000 millones

En el área espacial prepara un proyecto para lanzar un satélite de comunicaciones

antigua Empresa Nacional Bazán (hoy, Navantia) en Cartagena y entregados a la Armada entre finales de la década de 1990 y pri-mera mitad de los 2000, por lo que el primero de ellos lleva casi 30 años en servicio.

En la parte aeronáutica, destaca un PEM destina-do a la “modernización y desarrollo evolutivo” del Eurofighter, un caza de cuarta generación cuyo ensamblaje final se reali-za en las instalaciones de Airbus en Getafe (Madrid). Precisamente el viernes llegaron a la base canaria de Gando los primeros ocho Eurofighter –de un total de 20– que el Ejército del Aire está trasladando a Canarias para jubilar a los viejos F-18 de producción estadounidense. La base canaria es la tercera, junto a las de Morón de la Fron-tera (Sevilla) y Albacete, en contar con este tipo de cazas. Airbus ha de entre-gar este año a España 45

nuevas unidades de este avión en el marco de los programas Halcón I y II.

En cuanto al espacio, el Gobierno prepara un pro-grama especial de moder-nización para el desarrollo y lanzamiento de un sa-télite de comunicaciones, denominado Spainsat NG 3, que tendrá que sustituir al satélite Spainsat NG 2 fabricado por Hisdesat, que sufrió un accidente durante la fase de subida a órbita a principios de año.

Financiación

El año pasado, el Gobier-no aprobó 35 PEM por un valor conjunto de alrede-dor de 35.000 millones, para los cuales Industria habilitó una financiación de más de 14.000 millones. De ellos, 2.319 millones se tendrán que liberar este año, según informó a fina-les de mayo la secretaria de Estado de Defensa, Am-paro Valcarce, que aseguró que los programas de 2025 “se encuentran plenamen-te activados con cobertu-ra jurídica, financiera e in-dustrial”, en declaraciones recogidas por el medio *In-fodefensa*.

Los grandes benefi-ciados de estos contra-tos el año pasado fueron Navantia, Indra y Airbus, los referentes nacionales elegidos por el Gobierno para liderar la mayoría de los PEM. Entre ellos des-tacaron los contratos de artillería sobre ruedas y cadenas, por un valor con-junto de 7.240 millones de euros, liderados por Indra y Escribano Mechanical & Engineering (EM&E); el desarrollo del nuevo sis-tema de entrenamiento para pilotos de comba-te y la producción de 30 aviones Saeta II, asigna-do a Airbus –que utiliza-rá la plataforma Hürjet de Turkish Aerospace–, por 2.600 millones; o la mo-dernización de las fraga-tas F-100 encargada a Na-vantia por 3.200 millones.