



El proyecto del primer tendido de transporte de hidrógeno en Galicia costará 8,6 millones

La Xunta tiene a exposición pública la propuesta de Reganosa y Forestal del Atlántico entre As Pontes y Mugardos

BEATRIZ COUCE

REDACCIÓN / LA VOZ

La Consellería de Economía abrió ayer el plazo de exposición pública de la solicitud de la autorización administrativa previa, la aprobación del proyecto de ejecución y la declaración de utilidad pública de un ramal para el transporte de hidrógeno entre As Pontes y Mugardos. El tendido forma parte del proyecto del valle del hidrógeno impulsado por Reganosa y Forestal del Atlántico en ambos municipios: la primera compañía prevé construir una planta de producción de hidrógeno renovable en los terrenos de las antiguas oficinas de Endesa en la villa minera, mientras que la segunda quiere fabricar metanol verde en sus instalaciones de la ría de Ferrol.

El tendido, que se extenderá por unos 36 kilómetros, será subterráneo, con un caudal máximo previsto de 2.000 kilos a la hora. De acuerdo con el diseño presentado al Gobierno autonómico, discurrirá por los municipios de

LAS CIFRAS

36 kilómetros

De tendido

El hidroduto, que unirá las terminal de As Pontes con la de Mugardos, será subterráneo.

2.000

Kilos a la hora

Será el caudal máximo de gas renovable que se podrá transportar en la infraestructura.

A Capela, Cabanas, Fene, Mugardos y Ares. Las personas interesadas en presentar alegaciones dispondrán de un mes para hacerlo, según se recogió ayer en el *Diario Oficial de Galicia*.

El valle del hidrógeno fue reconocido por la Xunta de Galicia como proyecto industrial estratégico (PIE) y recientemente fue declarado por la Comisión Europea y el Parlamento Europeo proyecto de interés común. Fuentes de Reganosa subrayaron que supuso «un reconocimien-

to del más alto nivel, un respaldo que pone de relieve la robustez del proyecto y su importancia estratégica».

El diseño del hidroduto —el primero impulsado en la comunidad—, seguirá siempre que sea posible el trazado del gasoducto existente de la red de transporte de gas natural, a fin de maximizar su inserción ambiental. Construido en acero al carbono, constituye una infraestructura esencial para garantizar la viabilidad y el futuro desarrollo del ecosistema del hidrógeno verde en Galicia.

No obstante, pese a los reconocimientos europeos, las infraestructuras industriales que impulsan Reganosa y Forestal del Atlántico quedaron excluidas de la línea de ayudas del Ministerio de Transición Ecológica para los valles del hidrógeno, y al tratarse de tecnologías innovadoras, sus promotores consideran que precisan de respaldo público para su ejecución.

Ambas actuaciones industriales iniciaron hace años su tramitación.