

# El «modo reforzado» condena los planes verdes del Gobierno al subir las emisiones

► El sistema que utiliza REE para controlar la tensión con un uso relevante de gas natural es un problema

RAÚL MASA  
MADRID

España tuvo un periodo desde 2018 donde consiguió durante cuatro años seguidos reducir el volumen de emisiones contaminantes generadas por el sistema eléctrico. El adiós al carbón lo marcaba todo. Hubo un pequeño incremento en 2022, pero desde entonces la tendencia a la baja se pronunció. Se estaba en mínimos históricos: 27 millones de toneladas de CO<sub>2</sub> equivalentes. Pero en 2025 todo se fue al traste, y de nuevo hay un repunte. El problema, ahora, es que hay dudas sobre cómo será el comportamiento de este ejercicio.

Según consta en la web de Red Eléctrica, en su apartado de datos, 2025 cerró con 29,4 millones de toneladas equivalentes de CO<sub>2</sub> generadas por el sistema eléctrico, lo que supone un 8,8% más que el año anterior. Octubre fue el mes donde más centrales de gas tuvieron que entrar en el mix, y eso fue el colofón a un ejercicio marcado, precisamente, por esa tecnología –tras el apagón–.

A partir del 28 de abril, tras el cero energético que vivió España, el operador del sistema tuvo que activar el «modo reforzado» para que no hubiera más problemas. Esta situación

provocaba que más centrales de ciclo combinado de gas tuvieran que entrar en el sistema una vez que habían casado en el mix eléctrico las diferentes tecnologías que se activan cada día.

El objetivo era regular el control de tensión, algo que hacen muy bien estas centrales de gas. El problema, en materia contaminante, es que emiten más que las renovables, lógicamente, que no lo hacen. El otro contratiempo es que, por ahora, se desconoce cuándo se pondrá fin a este «modo reforzado».

De hecho, la propia Red Eléctrica mantiene la incógnita del momento en que volverá a operar con total normalidad. En este sentido, desde hace unos meses se trabaja para que las renovables puedan también gestionar el control de tensión del sistema, aunque de momento no avanza como se pensaba. Por eso, y de cara a primavera, que es cuando más tecnología verde puede integrarse al sistema, se necesitará tener solventada esta situación si no se quiere volver a usar ciclos combinados con lo que eso supone con las emisiones.

## Cómo explicar las emisiones

Según explicaba en el ‘Informe del Sistema Eléctrico 2024’ el operador del sistema, la entrada de las renovables eran las responsables de las bajadas de emisiones que hubo desde 2018. De esta forma, una vez más, la compañía presidida por Beatriz Corredor ponía el foco en el éxito de las políticas verdes que se habían desarrollado. Pero ahora se ha generado un peligroso punto de inflexión.

El único asidero que tiene el Gobierno para relativizar la situación pasa por esgrimir el peso que tiene el mix eléctrico en el total de las emisiones contaminantes. El transporte y la industria se mantienen como los principales emisores, seguido del sector agroalimentario y la generación eléctrica. No obstante, sobre este asunto, cuando a finales de 2024 el Ministerio para la Transición Ecológica presentó la actualización de la ‘Estrategia de Descarbonización a Largo Plazo’ puso especial énfasis «en lo referente a las emisiones procedentes de la generación eléctrica, en los últimos años se aprecia un descenso acusado: (-72,5%) en 2023 respecto a 2005. Esto se debe a la eliminación del uso de carbón y a la fuerte apuesta realizada en favor de las energías renovables».



La ministra Sara Aagesen // EFE

## La entrada de renovables eran las responsables de las bajadas de emisiones, que ahora se han incrementado un 9%

## El transporte, la industria, el sector agroalimentario y la generación eléctrica, las principales fuentes de emisiones en 2025

La relación de amor-odio del Gobierno con el gas le va a pasar factura. Desde hace tiempo, la apuesta ha sido por las renovables. Como se ha señalado antes, se había apostado por las tecnologías verdes para combatir la reducción de emisiones. Pero el Ejecutivo siempre se ha guardado un as en la manga.

En el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (Pniec) se mantiene la capacidad instalada de ciclos combinados en 26 GW hasta 2030 –no hay ninguna rebaja a la vista–. La creadora intelectual de esta hoja de ruta, Teresa Ribera, era consciente de que no se podía prescindir del gas. Ahora es cuando esa reserva estratégica de potencia ha sido esencial para que las renovables arranquen y cierren el día con una tecnología de respaldo que ofrece máximas garantías.

Pero el coste de oportunidad es muy alto. De hecho, existe un fuer-

te debate, precisamente, sobre esa fuente de respaldo. La discusión surge sobre si debería ser la energía nuclear quien se mantenga en el mix y, por contra, que sea el gas el que reduzca su presencia. La explicación es obvia, sobre todo, pensando en materia de emisiones: la nuclear no genera CO<sub>2</sub> en la producción de electricidad.

## Y el coche eléctrico

Como ya se ha mencionado, uno de los vectores más contaminantes es el transporte. En este ámbito, de momento, tampoco se están consiguiendo grandes avances. Es cierto que las cifras mensuales de ventas de vehículos eléctricos van en una senda ascendente, pero muy lejos de los objetivos marcados por el Pniec, que esperaba llegar a 2030 con un parque de 5,5 millones de coches con esta tecnología.

De hecho, los cálculos y previsiones del Gobierno en materia de emisiones se basan, justamente, en que se llegue a esas cifras. De igual manera, tampoco había previsión de que 2025 supusiera un retroceso en la parte eléctrica. Además, genera un doble problema al Gobierno. La única manera de reducir emisiones es con mayor peso de las renovables, pero la cuestión es hasta cuándo durarán las restricciones del sistema, y cómo prevé operar el mix Red Eléctrica sin conocer las causas del apagón hasta finales de julio.

## CIFRAS EN MILLONES DE EUROS

29,4

Las emisiones contaminantes del sistema eléctrico han aumentado contra todo pronóstico, aunque el «modo reforzado» es la clave que explica todo

5,5

El volumen de coches eléctricos en el parque móvil será esencial para disminuir las emisiones, y por el momento no avanza como estaba previsto