

Redeia invertirá 6.000 millones en la red de transporte hasta 2029, un 70% más anual

El grupo que gestiona, a través de REE, las líneas de alta tensión y la operación del sistema ganó 505,6 millones de euros en 2025, un 37% más

CARMEN MONFORTE
MADRID

Redeia tiene previsto inversiones de 6.000 millones de euros en la red de transporte entre este año y 2029, lo que supone un incremento medio anual del 70%, según el plan estratégico presentado ayer por la compañía. El objetivo de estas inversiones es cumplir con la nueva planificación de las infraestructuras de transporte, que se encuentra en fase de audiencia pública, y que prevé unas inversiones de 13.000 millones hasta 2031. Entre las inversiones del transportista de 2025 y las que pueda realizar en 1930 y 1931, Redeia considera que podrá cumplir las de la planificación.

“Con la nueva estrategia damos un salto hacia el futuro para ejecutar la próxima planificación, aún no aprobada, con el foco puesto en las nuevas demandas del tejido productivo, centros de datos, electrificación del transporte, puertos o hidrógeno verde”, dijo la presidenta del grupo, Beatriz Corredor. El grupo, matriz del operador del sistema y transportista (TSO), Red Eléctrica, ha ido planificando ya estas inversiones y hasta 2029 ya tiene garantizados más del 70% de los suministros necesarios.

Redeia prevé un crecimiento del 35% en su base de activos regulados, hasta 12.000 millones de euros en ese año, o 14.400 millones considerando la obra en curso estimada. Por otro lado, la estrategia es consolidar su actividad en distribución eléctrica en Latinoamérica y en telecomunicaciones.

Redeia estima en el horizonte de 2029 un crecimiento del beneficio bruto de explotación (ebitda) superior al 5% anual y del beneficio neto en torno al 3%. Asimismo, promete una política de dividendo “creciente y sostenible” hasta los 0,87 euros por acción, con un crecimiento anual del 2% en el periodo.

Respecto a las cuentas del año pasado, la compañía obtuvo un beneficio neto de 505,6 millones, un 37,2% más que en 2024, según informó a la CNMV, y un ebitda de 1.258 millones, un 7,2% más. La sociedad anunció el pago de un dividendo complementa-

rio de 0,6 euros por acción, a desembolsar el 1 de julio, con lo que el dividendo total alcanza los 0,8 euros.

La firma, que controla la SEPI con un 20% del capital, abordó en 2025 unas inversiones de 1.626 millones, un 38,7% más. En su mayoría, hasta 1.424 millones, se destinaron a la red de transporte, y 32 millones, a su actividad de operación del sistema.

Ese incremento del beneficio neto de 2025 se debió al efecto contable del acuerdo de venta de Hispasat, por el que recibió 725 millones, pero sin impacto en los resultados de 2025, según los acuerdos contractuales. Los ingresos de Redeia alcanzaron los 1.716 millones en 2025, un 4,2% superior al año anterior.

La actividad de fibra óptica de Reintel sumó una cifra de negocio de 149,5 millones, un 0,8% más que en 2024, mientras que la de distribución eléctrica internacional, a través de la filial Redinterse, se redujo un 2,5%, hasta 132,5 millones, por el menor volumen de proyectos para terceros en Chile y los efectos del tipo de cambio euro/dólar compensado con la buena evolución en Perú y Brasil.

La deuda neta del grupo, a 31 de diciembre, se situó en 5.474,2 millones, con un incremento del 2%.

No hay colapso

La semana pasada, REE publicó por primera vez los mapas de capacidad de la red de transporte. En una rueda de prensa de presentación de los resultados, la presidenta de Redeia recordó que los permisos de acceso y conexión son de 129 GW para eólica y fotovoltaica; otros 16 GW para almacenamiento, y 19 GW para instalaciones de demanda, de los cuales 12 GW están otorgados, y no han sido puestos en servicio, aunque para ello hay cinco años de plazo. Aun así, señaló, un 25% de los nudos tiene capacidad disponible para nuevas solicitudes. “No creo que se pueda hablar de falta de anticipación” ni de que “la red está colapsada”, recalcó.



Roberto García, consejero delegado de Redeia; Beatriz Corredor, presidenta, y Emilio Cerezo, director financiero. CEDIDA

Beatriz Corredor: “La operación reforzada del sistema eléctrico no es un sobre coste”

C. M.
MADRID

La presidenta no ejecutiva de Redeia aseguró ayer que la operación reforzada del sistema que aplica su filial Red Eléctrica desde el apagón del pasado 28 de abril, con la programación masiva de ciclos combinados, “no es ningún sobre coste, sino herramientas del sistema para que el operador cumpla con su obligación de garantizar el suministro”. En una rueda de prensa, Corredor recalcó que “no es un sobre coste, está en la ley y REE no se lleva nada”. Y, tras insistir que han cumplido con la normativa vigente, avanzó que la operación reforzada se mantendrá mientras no se tenga “la certeza de que todos los agentes del sector [en alusión a las grandes

eléctricas] cumplan con su responsabilidad” y se apliquen los cambios en los procedimientos de operación que ha solicitado a la CNMC. La propia Redeia comunicó hace dos semanas que este coste ha sido de 516 millones, y no 1.100 millones, como sostuvieron Endesa e Iberdrola en la Comisión del Senado que investiga el incidente.

Corredor se mantuvo firme en su discurso de que el cero eléctrico, que dejó sin suministro a la península Ibérica, responde a causas “multifactoriales”, en “un problema de sobretensión y una desconexión en cascada de generación”. Y volvió a responsabilizar a las eléctricas del mismo: “No lo decimos nosotros, lo dicen los que pueden, tanto el Gobierno como el panel

de expertos” creado ad hoc por la Unión Europea.

Preguntado si las pólizas de seguros de Redeia podrían cubrir contingencias derivadas de posibles sanciones por parte de la CNMC, que investiga el suceso, el consejero delegado del grupo, Roberto García Merino, aseguró que “no vemos ningún tipo de escenario” en el que se les pueda atribuir “ningún tipo de responsabilidad” y que no esperan “ninguna sanción”. En ello coinciden, en su opinión, el auditor externo y los servicios jurídicos, que no han exigido ninguna advertencia ni provisión al respecto.

La presidenta de Redeia aseguró que la compañía ha sido “transparente” en todo momento con el Gobierno, la CNMC y el panel de expertos. Y,

en relación con los accionistas, subrayó que están a la altura de lo que se les pide y dejó claro: “No tenemos nada de qué avergonzarnos”.

Respecto a la tasa de retribución financiera (TRF) del 6,58% fijada por la CNMC para la actividad de transporte entre 2026 y 2031 (la misma que la de la distribución) la presidenta de Redeia indicó que no representa ningún cambio estratégico ni de previsión económico financiera para el grupo, ya que estaban pensados para una TRF del 6,5%. No obstante, sobre la opción de recurrir las nuevas circulares (como van a hacer las grandes eléctricas), dijo que es algo que “está sobre la mesa” del consejo, y se reserva esa posibilidad, ya que hay “algunas incertidumbres”.