



Iberdrola inicia los trámites de dos parques marinos en Escocia de 20.000 millones

La eléctrica ha lanzado este año la petición oficial de ambos permisos al Gobierno escocés | MachairWind y Marram Wind contarán con una potencia total instalada de 5.000 MW

Rubén Esteller MADRID.

Iberdrola prepara sus planes de crecimiento para la próxima década con el impulso de dos grandes parques eólicos marinos en Escocia que suman 5.000 megavatios (MW). La eléctrica que preside Ignacio Galán ha presentado este año, a través de ScottishPower Renewables, las solicitudes de autorización de MachairWind y MarramWind, dos desarrollos que combinan aerogeneradores con cimentaciones fijas y tecnología flotante y cuya puesta en servicio se extendería desde 2033 hasta 2043.

La compañía dio el primer paso en enero con la presentación de las solicitudes de MarramWind, un proyecto flotante de hasta 3.000 MW frente a la costa nororiental escocesa. En junio hizo lo propio con MachairWind, de unos 2.000 MW, situado en la costa occidental. Ambos pertenecen íntegramente a ScottishPower Renewables y proceden de la ronda de adjudicaciones de derechos sobre el lecho marino ScotWind de 2022. Su avance administrativo permite a Iberdrola preparar una nueva etapa de crecimiento, aunque la ejecución dependerá de los permisos y del desarrollo de las infraestructuras necesarias para conectarlos a la red.

MachairWind es el proyecto con el horizonte de entrada en operación más próximo. La instalación podría producir electricidad equivalente al consumo de hasta dos millones de hogares en torno a 2033. La eléctrica prevé que el Gobierno escocés se pronuncie sobre su autorización durante 2027. Junto a la solicitud para construir y explotar el parque, su filial MachairWind Limited ha presentado dos peticiones de licencias marinas para las infraestructuras de generación y transmisión dentro del área del desarrollo.

Ubicado al noroeste de la isla de Islay y al oeste de Colonsay, MachairWind empleará aerogeneradores con cimentaciones fijas al fondo marino. El expediente contempla distintas configuraciones, desde 91 máquinas de mayor tamaño hasta un máximo de 144 unidades más pequeñas. Las turbinas podrían alcanzar los 335 metros hasta la punta de la pala, medidos respecto al nivel de bajamar astronómica. La elección definitiva se realizará tras avanzar en los permisos, los estudios técnicos y las conversaciones con los proveedores.



Ignacio Galán, presidente de Iberdrola. [EE](#)

El puerto de Montrose avanza en inversiones para la eólica marina

El puerto escocés de Montrose sumará nuevas inversiones vinculadas a la eólica marina con proyectos que prevén generar alrededor de 180 empleos. Subsea Micropiles invertirá más de cinco millones de libras en una fábrica de componentes para anclar aerogeneradores flotantes en aguas profundas, destinada tanto al mercado escocés como a la exportación, según ha anunciado el Gobierno de Escocia. La instalación creará unos 80 puestos de trabajo y contará con una ayuda de 1,45 millones de libras de Scottish Enterprise, tras una inversión previa de 6,7 millones canalizada a través del Banco Nacional de Inversión de Escocia. Por su parte, SSE ha elegido Montrose como ubicación preferente para la base de operación y mantenimiento de su futuro parque marino Berwick Bank B, con una previsión de otros 100 empleos. Este desarrollo forma parte del proyecto Berwick Bank, que podría alcanzar los 4,1 GW si se ejecutan sus tres fases.

El diseño ha cambiado durante la preparación del expediente. La superficie prevista para su desarrollo se ha reducido desde los 754 kilómetros cuadrados iniciales hasta 448 kilómetros cuadrados, más de un 40%. ScottishPower vincula este ajuste a las aportaciones recibidas durante las consultas públicas y a consideraciones de ingeniería. También ha rebajado el número máximo de aerogeneradores, desde 147 hasta 144, y su altura máxima, de 340 a 335 metros.

Innovación tecnológica

MarramWind supone, por su parte, una apuesta por llevar la eólica flotante a gran escala. El parque se situará en el mar del Norte, al noreste de Rattray Head, frente a Aberdeenshire, a entre 75 y 110 kilóme-

tros de la costa. Su propuesta contempla entre 126 y 225 aerogeneradores, con potencias unitarias de entre 14 y 25 MW.

Las máquinas descansarán sobre plataformas flotantes sujetas al fondo mediante sistemas de amarre y anclaje. Esta tecnología permite aprovechar emplazamientos de aguas profundas y recursos eólicos alejados de tierra. El expediente mantiene abiertas distintas soluciones técnicas, entre ellas plataformas semisumergibles, barcasas y estructuras de patas tensionadas.

Según la memoria de planificación de MarramWind, la construcción podría comenzar en 2030 y las obras de las instalaciones marinas prolongarse hasta doce años. La primera fase estaría plenamente operativa en 2037, la segunda en 2040 y la tercera en 2043. Iberdrola estima una vida útil de unos 35 años para cada fase. Son previsiones condicionadas, entre otros factores, por la conexión eléctrica, la disponibilidad de proveedores y los estudios adicionales del emplazamiento.

La red constituye uno de los principales condicionantes de ambos desarrollos. Para MachairWind, Iberdrola prevé transportar la electricidad mediante cables submarinos hasta las proximidades de Girvan, en South

La eléctrica prepara ya los grandes proyectos en los que va a invertir a partir de 2030

Ayrshire. Sin embargo, la solicitud de junio se concentra en el área del parque. El corredor de evacuación submarino y las instalaciones terrestres se tramitarán por separado, una decisión que la empresa atribuye a los retrasos relacionados con la planificación de la conexión.

En MarramWind, la electricidad llegará al complejo de Netherton, en Longside, cerca de Peterhead. El operador del sistema, NESO, y la compañía de redes SSEN han planteado una conexión escalonada en tres fases por la magnitud de las obras necesarias para incorporar sus 3 GW. El calendario de esos refuerzos determinará cuándo podrá acceder el parque a la capacidad de red prevista. Los dos proyectos abren también oportunidades para los puertos y la cadena industrial.