



V Foro Empresarial: el hidrógeno y los gases renovables

Empresas & Finanzas

Emilio Nieto Director del Centro Nacional del Hidrógeno

“Si se sigue la hoja de ruta actual, para 2031 se tendrá una potencia de 14 GW”

elEconomista.es MADRID.

Son muchos los proyectos de hidrógeno que están sobre la mesa. Ahora bien, aunque se ha reducido el número de estos, no lo ha hecho la cuantía económica pues cuentan con una dotación de 30.000 millones de euros. “Son 361 proyectos de 83 entidades. Muchos de ellos tocan todas las tecnologías. Hay 167 proyectos comerciales que, en teoría, no están todos en operación, pero sí avanzando a buena marcha.” dijo Emilio Nieto, director del Centro Nacional del Hidrógeno durante el V Foro Hidrógeno y Gases Renovables, organizado por elEconomista.es.

Y continuó explicando que “si se sigue esta hoja de ruta para 2031 se tendrá una potencia de 14 GW”. Asimismo, uno de los temas que siempre está a la orden del día son los costes, ante esto Nieto comentó que “la caída de precios ha sido algo menor; incluso en 2024 y 2025 más bien han aumentado los costes de los electrolizadores. Pero las economías de escala van a empezar a hacer su trabajo y poco a poco esos costes irán bajando”.

La hoja de ruta para 2030 y 2050 fija unos objetivos ambiciosos. En-



ANA MORALES

tre ellos destacan reforzar el posicionamiento industrial y tecnológico de la economía en el contexto europeo, avanzar en la descarbonización de una parte muy significativa

del hidrógeno que actualmente se consume e impulsar la integración plena del hidrógeno en la movilidad sostenible. Todo ello contribuirá al cumplimiento de los objetivos

marcados en el PNIEC. “El objetivo fundamental es aumentar capacidades nacionales. No se trata de pelearnos entre comunidades autónomas, sino de establecer un entramado. Aunque haya entidades como el centro, que solo trabajamos en hidrógeno, no puedes hacerlo todo. Tienes que centrarte en desarrollar algo y dejar que otros, con más capacidades o capacidades equivalentes, desarrollen el transporte, las redes, y el resto de las necesidades”, aseveró Nieto.

En Puertollano

En palabras del experto, “no hay en Europa una instalación que tenga plantas piloto para desarrollar, demostrar y validar proyectos Power to X. Nosotros las hemos desarrollado en Puertollano. Allí vamos a tener electrólisis y todos los procesos del Power to X: gasificación, digestión anaerobia, Fischer-Tropsch. La idea es intentar desarrollar no solo hidrógeno, sino también vectores energéticos tipo SAF, metanol, amoníaco, entre otros”.

Y añadió que “no hay nada original, fertilizantes y refinerías siguen siendo las de siempre. Sí que es cierto que hay una tendencia, sobre todo en aplicaciones de alta distancia

o altos volúmenes, como puede ser el sector ferroviario o el marítimo, que van más focalizados a compuestos alternativos como el amoníaco o el metanol, aunque también se trabajan otros procesos, como reformado, gasificación o fotocátalisis, además de las aplicaciones”.

De cara al futuro todavía son mucho los retos, pero Nieto puso el foco en la parte social, “tenemos mucho trabajo todavía por delante pues hay mucho desconocimiento. Yo sigo poniendo el mismo ejemplo: hace 40 años estaba el gas ciudad antes del gas natural y era un 60% hidrógeno. Como nadie lo sabía, na-

“Hay que ajustar el mensaje para que la sociedad entienda los valores y las ventajas”

die estaba preocupado porque por las tuberías circulase un 60% de hidrógeno. Ahora, cuando la ley te dice un 5% y está aprobado un 2%, igual que en Portugal, la gente se echa las manos a la cabeza”.

En definitiva, “tenemos que ajustar el mensaje para que la sociedad entienda qué valores y qué ventajas puede aportar el hidrógeno, por qué es necesario y cuáles son los riesgos. Al final llevamos casi dos siglos utilizando hidrógeno y esa experiencia tiene que valer para algo”.