

El diésel cae a mínimos desde la guerra

►El precio del gasóleo se sitúa en 1,59 euros, el más bajo desde el pasado 1 de marzo

S. Antuña. MADRID

El anuncio de reapertura del Estrecho de Ormuz con motivo del acuerdo de paz alcanzado entre Estados Unidos e Irán impulsó una nueva caída del precio de los carburantes, que se suma al registrado ya desde hace una semana. El diésel consiguió tocar ayer su nivel más bajo desde el comienzo de la guerra en Oriente Medio, con un coste de 1,59 euros tras abaratare un 1,42% con respecto a la semana pasada. De esta manera, el precio medio del diésel se con-

solida muy por debajo de los 1,883 euros que tocó en la semana anterior a la entrada en vigor el pasado 22 de marzo de las medidas fiscales del Gobierno para contener el impacto en los precios de la guerra en Irán. Por su parte, la gasolina también ha tocado mínimos desde abril, con un precio de 1,5 euros y un descenso del 1,4% en comparación con la semana anterior.

A pesar de ello, con los precios de esta semana, llenar un depósito medio de 55 litros de diésel tiene un coste de 87,56 euros, unos 12,7 euros más que hace un año, cuando ascendía a unos 74,8

euros. Por su parte, para los vehículos de gasolina, llenar un depósito regular supone un desembolso actualmente de unos 82,5 euros, unos 2,2 euros más que hace un año, cuando superaba los 80,3 euros. Pese a las subidas constantes de los últimos meses, los precios no llegaron a tocar los máximos registrados en 2022, con el estallido de la crisis energética por la guerra en Ucrania, cuando la gasolina alcanzó los 2,141 euros y el gasóleo los 2,1 euros.

Así, el precio de los carburantes en España continúa por debajo de la media de la Unión Europea, una

tendencia que se ha ido repitiendo durante las semanas. La gasolina sin plomo de 95 se comercializa en el país por 1,804 euros el litro, mientras que la media comunitaria es de 1,84 euros. El diésel se sitúa en 1,804 euros, con la eurozona en 1,86 euros. El pasado 20 de marzo se aprobó una bajada al 10% del IVA de gasóleo, gasolina y otros hidrocarburos, así como la reducción al mínimo permitido por la UE del impuesto especial de hidrocarburos y ayudas especiales para los transportistas y el campo, medidas que continuarán en vigor hasta el próximo 30 de junio.