El Economista
Fecha: sábado, 06 de junio de 2026
Fecha Publicación: sábado, 06 de junio de 2026
Página: 15
Nº documentos: 1

Recorte en B/N % de ocupación: 18,54 Valor: 3114,15€ Periodicidad: Diaria Tirada: 11.304 Audiencia: 33.019 Difusión: 6.131

Europa estudia elevar la potencia de los cables de alta tensión

Podrán alcanzar los 525 kV tanto los terrestres como los submarinos

Rubén Esteller MADRID.

ENTSO-E, ha abierto una consulta pública sobre un nuevo marco europeo para la evaluación, cualificación y pruebas de los sistemas de cable de corriente continua de alta tensión —HVDC— de hasta 525 kV, tanto terrestres como submarinos. El objetivo es reducir la dispersión técnica entre proyectos, dar mayor previsibilidad a fabricantes y operadores de red y facilitar el despliegue acelerado de infraestructuras eléctricas críticas en Europa. La consulta se abrió el 25 de mayo y permanecerá abierta hasta el 10 de agosto de 2026.

El borrador elaborado por ENTSO-E busca establecer una base técnica más armonizada para que los operadores de transporte puedan evaluar los sistemas de cable HVDC en proyectos europeos, manteniendo la coherencia con los estándares IEC y las recomendaciones de CIGRE. La iniciativa no tiene carácter vinculante, pero aspira a convertirse en una referencia común para cuestiones como la precualificación, los ensayos de tipo, la extensión de cualificación y los criterios de aprobación de cables y accesorios.

La medida se enmarca en el Plan de Acción de Redes de la Comisión Europea y en la hoja de ruta conjunta para unas redes preparadas para el futuro. Bruselas ha advertido de que el consumo eléctrico de la UE podría aumentar en torno a un 60% en 2030, mientras que el 40% de las redes de distribución supera ya los 40 años y la capacidad transfronteriza de transporte debe duplicarse antes de final de década. La Comisión cifra en 584.000 millones de euros las inversiones necesarias en redes eléctricas.

El avance de los cables HVDC de 525 kV es clave para grandes interconexiones, conexiones marinas, integración de eólica offshore y refuerzo de corredores eléctricos de larga distancia. Estos sistemas permiten transportar grandes volúmenes de electricidad con menores pérdidas que las soluciones convencionales en corriente alterna en determinados trazados, especialmente en enlaces submarinos o conexiones entre sistemas alejados. La estandarización técnica puede ser determinante para evitar cuellos de botella industriales y retrasos.