



Una imagen del proyecto de ingeniería de Wheel.

# Gran Canaria tendrá el mayor aerogenerador marino de España

La Comisión Nacional de Mercados y Competencia ha dado luz verde al prototipo Wheel de eólica marina flotante que se instalará en Gran Canaria. La ingeniería Esteyco ha recibido el visto bueno del regulador pero le reclama, a la vez, una mayor concreción en las cuentas de la compañía

Rubén Esteller. Fotos: Esteyco

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha dado luz verde al prototipo WHEEL de eólica marina flotante que la ingeniería española Esteyco prevé ensayar frente a la costa de Gran Canaria. El regulador respalda la capacidad técnica y legal del promotor, pero advierte de que no ha podido verificar su solvencia económico-financiera, una condición clave para la autorización definitiva.

El proyecto, de 6 megavatios (MW), se ubicará en el banco de ensayos de la Plataforma Oceánica de Canarias (PLOCAN), frente al litoral entre Las Palmas de Gran Canaria y Telde y se convertirá en el mayor instalado de este tipo en nuestro país. Se trata de una instalación experimental destinada a validar una tecnología flotante diseñada específicamente para aguas profundas, uno de los grandes retos de la eólica marina en España.



La iniciativa WHEEL representa la evolución de los desarrollos previos de Esteyco en Canarias. En 2018, la compañía ya instaló en Arinaga el prototipo ELISA, de 5 MW, basado en cimentación fija. El nuevo proyecto introduce una plataforma flotante tipo spar evolucionada, con dos estructuras de hormigón que permiten estabilizar el aerogenerador reduciendo el tamaño del flotador, el uso de materiales y la huella de carbono.

El dispositivo se ensamblará en el puerto de La Luz, en Las Palmas, y será remolcado hasta su ubicación final en mar abierto, a varios kilómetros de la costa y en profundidades que pueden superar los 80 metros. Esta estrategia logística permite evitar el uso de grandes buques grúa y reducir costes, uno de los principales cuellos de botella del sector off-shore.

El objetivo del proyecto es alcanzar un nivel de madurez tecnológica precomercial y demostrar la viabilidad industrial de esta solución para futuras instalaciones a gran escala.

El desarrollo del prototipo cuenta con un fuerte respaldo público. La inversión total ronda los 25 millones de euros, de los cuales aproximadamente el 65%

El consorcio cuenta con la presencia de EnBW, Cemex y Boskalis

procede de fondos europeos del programa Horizonte Europa. El resto será aportado por un consorcio industrial que incluye a empresas como Boskalis, EnBW o CEMEX, junto a entidades públicas como PLOCAN.

Este esquema confirma el carácter estratégico del proyecto, alineado con los objetivos europeos de descarbonización y con el interés por posicionar a España en el desarrollo de la eólica marina flotante, especialmente en regiones como Canarias, donde la profundidad del mar limita las soluciones tradicionales.

Pese a este respaldo, la CNMC introduce una advertencia relevante. El organismo señala que no dispone de las cuentas anuales auditadas más recientes de Esteyco, lo que impide evaluar su situación patrimonial y, por tanto, su capacidad económico-financiera.

El regulador sí considera acreditada la experiencia técnica de la empresa, que cuenta con más de 50 años de actividad en ingeniería y una trayectoria consolidada en proyectos renovables internacionales. Sin embargo, deja abierta la necesidad de



El montaje del aerogenerador flotante.

verificar su solvencia antes de que el proyecto obtenga todas las autorizaciones necesarias.

El ensayo del prototipo WHEEL refuerza el papel de Canarias como banco de pruebas para tecnologías energéticas avanzadas. La combinación de recursos eólicos, infraestructuras portuarias y plataformas experimentales como PLOCAN está atrayendo proyectos pioneros en el ámbito de la eólica flotante. Este tipo de desarrollos resulta clave para el futuro del sector en España,