



EY alerta del boom de las baterías: pueden desequilibrar el sistema

La consultora recomienda un crecimiento junto al bombeo hidroeléctrico

R. Esteller MADRID.

EY advierte de que el rápido despliegue de baterías en España puede generar un desequilibrio en el sistema eléctrico si no va acompañado de un desarrollo equivalente del bombeo hidráulico y de otras tecnologías capaces de aportar ener-

gía durante periodos prolongados. La consultora sostiene en su informe Retos del sistema eléctrico en el horizonte 2035 que la transformación del sistema se está produciendo de manera “asimétrica”. La potencia eólica y fotovoltaica se ha multiplicado por más de dos desde 2019, al pasar de 34,5 GW a 83,5 GW en 2025, mientras que el almacenamiento y la demanda eléctrica avanzan a un ritmo mucho menor. Esta situación está provocando ver-

siones en los precios del mercado. El Plan Nacional Integrado de Energía y Clima fija un objetivo de 22,5 GW de almacenamiento en 2030, de los que 10 GW deberían corresponder a tecnologías estacionales y 12,5 GW a soluciones de corta duración. Sin embargo, España cuenta actualmente con unos 5,5 GW de bombeo y otros 3 GW con permisos, mientras que las baterías, pese a disponer de apenas 220 MW operativos, acumulan más de 28,3 GW con acceso a la red concedido.

EY atribuye esta diferencia al tratamiento regulatorio y económico recibido por ambas tecnologías. Entre 2020 y 2026, las baterías obtuvieron 965 millones de euros en ayudas para 179 proyectos, frente a 355 millones destinados a 14 proyectos de bombeo. La ayuda media por potencia instalada alcanzó los 270 euros por kilovatio en baterías, más de tres veces los 79 euros por kilovatio correspondientes al bombeo. La diferencia resulta todavía mayor cuando se mide la energía que

cada instalación puede almacenar. Según el informe, las baterías han recibido una ayuda media de 78 euros por kilovatio hora, frente a los 7 euros del bombeo, una proporción superior a once veces. Además, las subvenciones cubren entre el 45% y el 50% de la inversión de las baterías, frente al 7%-8% de los proyectos hidráulicos. La firma considera que esta asimetría debe tenerse en cuenta en el diseño del futuro mercado de capacidad.