



Reactivado el megacontrato que se disputan Repsol y Moeve

► El Ejecutivo desatasca el concurso para suministrar combustible a las Fuerzas Armadas por 1.500 millones tras una batalla legal

DAVID PAGE
Madrid

El Gobierno consigue volver a poner en marcha el concurso del megacontrato por casi 1.500 millones de euros para suministrar combustibles al Ministerio de Defensa durante entre tres y cinco años. La licitación ha estado paralizada durante meses por el recurso de una de las compañías energéticas que había quedado excluida del proceso y tras la imposición de una suspensión temporal adoptada como medida cautelar. Defensa ya puede continuar con un concurso clave.

El Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales (TACRC), dependiente de Hacienda, desestimó el recurso del grupo Overseas Energies, que alegaba no haber podido presentar su oferta por un fallo técnico. El tribunal consideró que el responsable del error era la propia compañía, lo que implica el levantamiento de la suspensión del proceso. La licitación ya va con demora respecto a los plazos previstos, dado que el Ejecutivo quería haber designado a las petroleras adjudicatarias en julio.

Defensa busca compañías para el abastecimiento de todo tipo de combustibles (gasolina, gasóleo, queroseno...) para automóviles, barcos y aviones de las Fuerzas Armadas y para la calefacción de las bases militares y otras instalaciones de los ejércitos. El presupuesto que maneja el Ministerio que dirige Margarita Robles para el concurso es inicialmente

de 765 millones de euros hasta julio de 2029, pero asciende hasta 1.476 millones si se ejecutan las dos posibles prórrogas contempladas en las bases legales, que lo extenderían hasta julio de 2031.

Puja por 11 lotes

Grandes grupos petroleros han entrado en la puja para hacerse con todos o parte de los 11 lotes en que se divide el contrato milmillonario, entre ellos los dos gigantes nacionales del sector, Repsol y

carburantes a las Fuerzas Armadas. Repsol no hace comentarios pero la documentación oficial sobre el recurso que bloqueó el concurso y que ahora se ha desestimado refleja que la compañía presentó alegaciones en calidad de ofertante para tumbar la demanda de Overseas Energies. En el listado de candidatos para hacerse con todo o parte del contrato también figuran el grupo petrolero Disa y la petrolera griega Aegean Oil.

El megacontrato se reparte en 11 lotes que contemplan el suministro de gasolina, gasóleos de automoción y de calefacción para Península, Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla; diésel de uso naval para sus buques en bases y puertos civiles; gasolina y gasóleo de aviación; combustible para el oleoducto entre la base de Rota (Cádiz) y Zaragoza, una infraestructura militar estratégica; combustible para el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA); y carburante de aviación para aeronaves militares en aeropuertos civiles e instalaciones en Melilla y Canarias. La estimación del Gobierno es que el abastecimiento será algo más de 208 millones de litros de combustibles cada año.

El lote más jugoso para las petroleras es el de combustible de aviación para el oleoducto entre Cádiz y Zaragoza, con un presupuesto de 701,5 millones de euros. Le siguen el lote de gasolinas y gasóleos de automoción y calefacción para la Península y Baleares, por un máximo de 311,6 millones. ■



Pedro Mina

Cazas F-18 del Ejército del Aire durante un ejercicio sobre Samil (Vigo).

Moeve. Ahora que Defensa puede desbloquear la licitación, en los próximos días se harán públicos los nombres de todas las compañías que se disputan el control del suministro de carburante.

Moeve (la antigua Cepsa) confirma que ha presentado ofertas para asumir el abastecimiento de