

BP logra 76 millones para hidrógeno y biocombustible

J.B. Valencia

El Consell valenciano acordó ayer otorgar una ayuda directa de 76 millones de euros para las inversiones promovidas por BP Energía España y su filial Castellón Green Hydrogen Phase 2.

Esta iniciativa permitirá desarrollar dos proyectos de alto impacto en la transición energética durante el periodo 2026-2029. Todo el presupuesto de estas ayudas procede del Programa Feder Comunidad Valenciana y se distribuirá entre los ejercicios 2026 y 2029. Hay una dotación prevista de 4,36 millones de euros este año, 27,80 millones en 2027, 34,06 millones más en 2028 y, por último, 9,78 millones en 2029.

“La concesión de las ayudas se realiza de manera directa y con carácter excepcional, al acreditarse razones de interés público, social, económico y ambiental”, señala el gobierno valenciano.

Distribución

Del importe total, 66,31 millones de euros se destinan a Castellón Green Hydrogen para el desarrollo del Proyecto Tractor 1, el Gran Piloto demostrador de Hidrógeno Renovable, mientras que 9,7 millones de euros se han concedido a BP Energía España para la ejecución del Proyecto Tractor 2: Gran Piloto demostrador de tecnologías avanzadas de pretratamiento de biocombustibles sostenibles.

El Tractor 1 contempla la producción de hidrógeno renovable mediante tecnología de electrólisis alimentada con energías renovables. La iniciativa integrará todos los elementos necesarios para su



Imagen de la refinería de BP en Castellón.

producción, almacenamiento, compresión y distribución, facilitando tanto el autoconsumo industrial como el suministro a empresas colindantes.

Además, incorporará herramientas digitales de control energético para optimizar de forma inteligente la producción renovable, el almacenamiento y la demanda industrial.

Por su parte, el Proyecto Tractor 2 consiste en el desarrollo de una planta de pretratamiento para la producción de combustibles alternativos a los derivados del petróleo, concretamente combustible de aviación sostenible (SAF) y aceite vegetal hidrotratado para transporte por carretera (HVO).

Se incorporarán las tecnologías más avanzadas para el tratamiento de materias primas sostenibles como aceites usados, grasas animales y residuos oleaginosos, para su conversión en combustibles sostenibles, bajo estándares europeos.