El Economista
Fecha: martes, 10 de marzo de 2026
Fecha Publicación: martes, 10 de marzo de 2026
Página: 10
Nº documentos: 1

Recorte en color % de ocupación: 74,04 Valor: 10735,90€ Periodicidad: Diaria Tirada: 11.304 Audiencia: 33.019 Difusión: 6.131

El precio del diésel rondará los 2 euros por litro en las próximas dos semanas

El G7 se reúne este martes para debatir la liberación de las reservas de petróleo

Sergio Guinaldo MADRID.

Tras más de una semana de conflicto, la subida de precios en las gasolineras es ya una certeza. Organizaciones de usuarios como Ocu o Facua constatan ya subidas de dos dígitos, que se han materializado en más de 25 céntimos de diferencia en el caso del diésel en tan solo una semana. Si el dato procede de fuentes del sector, el panorama poco varía: 28 céntimos de subidas cifra la Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES). Constatada esta realidad, la incógnita es saber hasta dónde podrá llegar la sangría para el bolsillo de los conductores. Y sin tener una bola de cristal, la evolución de la cotización a futuros de los combustibles y del precio en surtidor en estos primeros días de conflicto, así como coyunturas anteriores, ofrecen un anticipo de lo que puede llegar a pasar.

Si miramos la cotización a futuros del diésel, desde que comenzó el conflicto el indicador ha llegado a experimentar una subida del 53%, pasando de los 750 dólares por tonelada métrica del pasado 27 de febrero –previo al inicio de los bombardeos– a los 1.045 dólares de este lunes. Tomando como referencia esta subida de casi el 40%, estaría aún lejos del aproximadamente 20% que ha subido el diésel en el mismo intervalo de tiempo, lo cual augura que el diésel podría sufrir otro encarecimiento similar al que ya ha experimentado en las próximas dos semanas, hasta llegar a los 2 euros, equilibrándose su precio al de la cotización a futuros.

En cambio, si miramos la evolución de precios que han registrado las gasolineras, la barrera de los 2 euros podría rebasarse incluso antes si el ritmo de subida sigue con la misma intensidad. Tomando como referencia los datos de CEEES, entre el día 2 y el día 9 de marzo el precio medio ha evolucionado desde los 1,46 euros por litro hasta los 1,74 euros. Es decir, ha sufrido un encarecimiento de casi 4 céntimos por día (0,0397 euros). Prolongando esta tendencia lineal, los 2 euros podrían cruzarse en una semana, entre el 15 y 16 de marzo.

Afinando aún más la breve tendencia desde finales de febrero, el ritmo de crecimiento se contrajo en los últimos días. Tomando como referencia la subida comprendida entre el viernes y el lunes, de 0,0237 euros de media, y extendiéndola a los siguientes días, los dos euros podrían alcanzarse en apenas 11 días.

Un conductor suministra combustible a su vehículo en una gasolinera. EP

Las 'low cost' suben más los precios respecto a las grandes cadenas

Un análisis de OCU sobre el precio de los carburantes reveló que las gasolineras 'low cost' y las de supermercados han sido hasta el momento las que más han subido el precio de sus combustibles, con incrementos superiores a la media. Aun así, sus surtidores siguen estando entre las opciones más baratas para los consumidores. Las grandes cadenas, por su parte, han aplicado subidas más moderadas, posiblemente por disponer de márgenes previos más amplios, aunque en ningún caso los incrementos pueden considerarse suaves.

El precedente de Ucrania

Mirando al pasado, el estallido de la guerra de Ucrania puede ser, con muchas salvedades, un precedente para analizar la evolución de precios. En aquella semana del 24 de febrero, el diésel se encontraba a 1,46 euros por litro (un céntimo por encima respecto al pasado 28 de febrero de 2026). Desde entonces, el combustible tardó 15 semanas en llegar hasta los 2 euros, si bien se dio un gran aumento a partir de la cuarta semana (escalando hasta los 1,82 euros por litro).

Comparando ambas situaciones, se espera que en esta ocasión la subida sea más agresiva, dada la influencia del Estrecho de Ormuz en la economía mundial y la agresividad con la que el *Brent* ha escalado su cotización.

Por poner en contexto, aquel conflicto hizo que el *Brent*, que partía en los 98 dólares, subiese hasta aproximadamente los 120 dólares (un 22%). En esta ocasión, la subida, que aún no parece tocar techo, asciende ya 30 puntos porcentuales, llegando en algunos momentos de la mañana de este lunes a los 120 dólares.

También conviene destacar que el diésel de 2022 no arrastraba la misma tendencia que en los últimos meses. En aquella ocasión, los precios arrastraban una tendencia al alza desde que comenzó la desescalada hacia la *Nueva Normalidad* en plena pandemia. En el contexto actual, los precios medios del diésel estaban estables, con una ligera tendencia a la baja desde comienzos de enero de 2025.

> La posible liberación de reservas de petróleo alivió la presión sobre el precio del Brent

Las subidas globales podrían encontrar este martes un alivio en la reunión que mantendrá el G7 para abordar la crisis por el conflicto de Oriente Próximo. Los ministros de Energía de Estados Unidos, Canadá, Japón, Francia, Italia, Alemania y Reino Unido se reunirán virtualmente para debatir la posible liberación de reservas de petróleo, según informó la cadena estadounidense *CNBC*. En un encuentro previo ayer, los ministros de Finanzas del G7 ya mostraron disposición para tomar las medidas necesarias, incluyendo la liberación de reservas estratégicas de crudo.

La noticia alivió temporalmente la presión sobre el precio por barril de *Brent*, devolviendo los costes a niveles por debajo de los 100 dólares.