

Los transportistas denuncian que el retraso de las ayudas al gasóleo les está “asfixiando”

La Agencia Tributaria acumula demoras en los pagos que deben paliar la subida de combustible

elEconomista.es MADRID.

La Confederación Española de Organizaciones Empresariales de Transporte por Carretera (Conetrans) ha denunciado retrasos en el pago de las ayudas al gasóleo profesional por parte de la Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT). En un comunicado publicado ayer, la entidad ha asegurado que se está produciendo un "asfixiante embudo" de la AEAT a los transportistas, que han quedado "atrapados entre las subidas del gasóleo y las ayudas que no llegan".

“El sector se encuentra contra las cuerdas, arrastrando graves pérdidas económicas provocadas por la escalada vertiginosa del precio del combustible desde el inicio del conflicto en Irán. Para paliar este sangrado financiero, el Gobierno prometió la ayuda de los 20 céntimos por litro para los beneficiarios del gasóleo profesional, pero la realidad en los bolsillos de los transportistas es devastadora: la celeridad del cobro



Camiones de transporte. ISTOCK

El Gobierno aprobó 20 céntimos por litro para gasóleo profesional entre marzo y junio

de la ayuda brilla por su ausencia”, afirma Conettrans. Desde la confederación explican que desde que el Gobierno aprobó las ayudas para el periodo comprendido entre marzo y junio de este año se produjeron retrasos. Primero porque Europa debía dar su visto bueno, y cuando se dio ese paso, por las demoras a cuenta

de la Agencia Tributaria.

Para el presidente de Conetrans, Javier Arnedo, “resulta inaceptable que habiéndose publicado la orden para el cobro de las ayudas, una abrumadora cantidad de profesionales no haya visto materializado el pago total de estas partidas”. La desesperación —agrega— aumenta ante la in-

comprensible disparidad de criterios que demuestra la AEAT". En su opinión, "no existe una explicación lógica para que transportistas de determinados territorios hayan cobrado la totalidad de los importes abonados, mientras que compañeros del mismo territorio o de otras zonas no han recibido ni un solo céntimo de prestación. ¿Por qué esta discriminación territorial y administrativa dentro de un mismo sector?".

Desde Conetrans sostienen que el sector aguardaba las medidas “como un balón de oxígeno imprescindible para evitar el cierre masivo de autónomos y pymes”. Lamenta que “la burocracia ha convertido la esperanza en indignación”. “La incertidumbre roza el absurdo al mirar hacia el futuro inmediato, si la Administración es incapaz de abonar con diligencia la primera tanda de ayudas, ¿cuánto tiempo tendrán que esperar los transportistas para cobrar las prometidas en la segunda tanda publicadas en el Real Decreto-ley 18/2026?”, interroga la asociación. Al respecto, critica que el transporte “no puede sostenerse a base de promesas en el BOE mientras las gasolineras exigen el pago al contado”. “La AEAT debe desbloquear de inmediato los pagos pendientes para evitar la quiebra y desestabilidad de las empresas de transporte”, zanja.