



Las refinerías españolas retrasan paradas para producir más diésel

JUAN CRUZ PEÑA
Madrid

Varias refinerías españolas han retrasado sus paradas técnicas de mantenimiento programadas con el objetivo de que no caiga la producción de diésel y queroseno, cuya oferta se ha restringido a escala mundial por la guerra en Oriente Próximo, lo que ha disparado los precios. Según confirman varias fuentes, la necesidad de consumo de diversos

productos petrolíferos —parte de los cuales se importan por los operadores europeos— ha replanteado las paradas técnicas en algunas plantas de refinación, que pretenden mantener su nivel de producción de gasóleo A y combustibles para aviación en pleno incremento de demanda y de precios.

La situación ha cambiado drásticamente desde que Estados Unidos e Israel atacaron Irán. El cuello de botella gene-

rado en el estrecho de Ormuz está bloqueando no sólo la salida de petróleo, sino también de productos derivados que habitualmente tienen por destino Europa. Ante ese déficit de oferta, las refinerías españolas están produciendo a pleno rendimiento. El 20% de las importaciones de diésel, así como el 45% de las importaciones de queroseno en Europa, tienen origen en los países del golfo Pérsico.

Por otro lado, el cierre del

Estrecho, el bloqueo de decenas de barcos en los países del Golfo, junto con el temor a transitar por el Mar Rojo, ha situado el mercado de fletes en niveles históricos, encareciendo aún más el acceso a crudo y productos.

No solo afecta a España. Francia solicitó el lunes a sus refinerías que aumentasen su producción para afrontar la subida de precios. En concreto, el primer ministro francés, Sébastien Lecornu, aseguró en la red social X que “solicitó y obtuvo” de la refinería de Gravenchon, situada cerca de la desembocadura del Sena en la costa Atlántica, “un aumento rápido de sus capacidades”, según la agencia Efe.