



La CNMC insta una revisión masiva de luz, trenes y ‘telecos’

POR EL APAGÓN/ Competencia amplía sus recomendaciones ‘antiapagón’ del sector eléctrico a empresas dependientes de la luz, como Renfe, Telefónica y Vodafone.

Miguel Á. Patiño. Madrid
La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) propone una batería de reformas en el sistema eléctrico que prácticamente afectan a todo el mercado. Incluso va más allá y pone en alerta a otros servicios críticos, como el ferroviario, las *telecos* y los hidrocarburos. Así se desprende del informe que ha publicado con “recomendaciones para reforzar la eficiencia y resiliencia del sistema eléctrico español”. El mercado estaba esperando un informe de la CNMC en el que señalaran las causas, y sobre todo, a los culpables del apagón del 28 de abril de 2025, que dejó sin luz a toda la España peninsular. Sin embargo, la CNMC se ha limitado a elaborar un informe con instrucciones para que ese corte masivo de luz no vuelva a ocurrir.

El organismo tramita en paralelo expedientes individuales a las compañías eléctricas para esclarecer sus responsabilidades en el apagón y determinar si son sancionables. El informe de recomendaciones pone de manifiesto, dice la CNMC, “la conveniencia de seguir adaptando los marcos técnicos, operativos y normativos a un sistema eléctrico en continua transformación, caracterizado por una elevada penetración de generación renovable y una mayor complejidad operativa”. Para contribuir a la estabilidad del sistema, el informe señala “la necesidad de implementar medidas que mitiguen los cambios bruscos de tensión y que refuercen la coordinación entre los gestores de red y la visibilidad de sus redes”.
De quién son las redes
Además, el documento analiza también “la complejidad asociada a las infraestructuras de evacuación compartidas por varios productores, que requieren una delimitación precisa de responsabilidades para asegurar una operación eficiente del sistema”. También se recomienda avanzar en la armonización normativa a nivel europeo y nacional en materia de límites de tensión y temporalidad de las sobretensiones, garanti-



Caní Fernández es presidenta de la CNMC.

Reunión hoy con Renfe ante la creación de una filial de buses

La dirección de Renfe acude hoy a la sede de CNMC para explicar su proyecto de crear una empresa mixta de autobuses con un socio privado y firmar un acuerdo marco a 10 años para atender todos los tráficos alternativos por carretera, un negocio de unos 1.000 millones de euros en los 10 años de trabajo. El encuentro se produce después de que las principales patronales del sector, en representación de las pequeñas y medianas empresas de autobuses, hayan amenazado con acudir a instancias nacionales y comunitarias para frenar esta operación debido, en su opinión, a las fuertes barreras de entrada impuestas en los pliegos de condiciones. Entre ellas, disponer de una flota mínima de 500 autobuses en propiedad.

zando márgenes adecuados de seguridad. La CNMC considera “aconsejable reforzar los programas de inspección periódica de los sistemas de protección y verificar el funcionamiento de las instalaciones tras su certificación inicial”. El informe incluye también recomendaciones para otros sectores afectados por la dependencia del suministro eléctrico. Se incluyen medi-

das en el sector gasista y de carburantes, así como actuaciones en el sector ferroviario y de *telecos*, que afectan a grupos como Renfe, Vodafone y Telefónica. **Telecomunicaciones**
En el ámbito de las telecomunicaciones y el audiovisual, se insta a completar la tramitación del proyecto normativo sobre seguridad y resiliencia de las redes y a reforzar la co-

La CMMC se ha anticipado al informe que presenta hoy Entso y que se considera ‘definitivo’

ordinación con la planificación eléctrica, incluyendo el impulso de la implantación del DAB+ (radiofrecuencia) y de sistemas automáticos de alerta. El informe de la CNMC detalla el enorme caos que se desató en el sistema ferroviario el día del apagón. En concreto, el incidente afectó a un total de 1.879 servicios en la red ferroviaria. Solo en la red de alta velocidad operaban 51 trenes de larga distancia y 13 de media distancia que requirieron asistencia. Las tareas de evacuación y auxilio de los trenes, exceptuando los 16 que se encontraban en estaciones, se prolongaron más de cuatro horas. Los viajeros de dos trenes permanecieron a bordo en plena vía durante la noche.

Refinerías paradas
Por otra parte, la decena de refinerías que hay en España detuvieron su actividad como consecuencia del corte eléctrico, lo que afectó temporalmente la oferta nacional de combustibles. Una vez restablecido el suministro, las refinerías retomaron la operación progresivamente, lo que provocó distorsiones en el abastecimiento de carburantes. Se aprobó un acuerdo para liberar tres días de reservas estratégicas de productos petrolíferos (permite a los operadores poner en el mercado existencias mínimas de seguridad). El informe de la CNMC se conoció un día antes de que hoy publique el suyo el organismo europeo Entso-e, considerado el informe definitivo y crucial sobre el apagón.

ASÍ FUE EL CAOS FERROVIARIO EN EL APAGÓN

- El apagón dejó varados 1.879 trenes en España. Los viajeros pudieron salir solo de aquellos que se quedaron parados en estaciones.
- Decenas de trenes se quedaron en mitad del trayecto, fuera de estaciones. Se tardó cuatro horas en rescatarlos.
- Hubo dos trenes que no pudieron ser atendidos hasta el día siguiente. Los viajeros pasaron toda la noche en mitad de la vía.