

# Bruselas planteará reducir el IVA de las calderas y los paneles solares

**PROPUESTAS ANTE LA CUMBRE DEL JUEVES/** La Comisión Europea también recomienda subvenciones para bombas de calor y transporte público, que se unirían a las sugerencias de fomentar el teletrabajo.

Ian Johnston.Financial Time

La Comisión Europea fomentará el teletrabajo y las subvenciones al transporte público para reducir el consumo de combustibles fósiles, mientras los países afrontan el impacto del aumento de los precios de la energía derivado de la guerra en Oriente Próximo.

Según un documento al que ha tenido acceso *Financial Times*, Bruselas presentará a los Estados miembros una serie de medidas para reducir la demanda, mejorar la eficiencia energética y facilitar la transición a energías limpias. Estas medidas pretenden ofrecer un “alivio inmediato” ante los elevados precios de la energía.

Las recomendaciones se basan en las medidas que se pusieron en marcha durante la anterior crisis energética provocada por la invasión de Ucrania. Forman parte de los esfuerzos para reducir la dependencia de los combustibles fósiles y fomentar el uso de energías renovables.

Se recomienda a las empresas que garanticen al menos un día de teletrabajo obligatorio siempre que sea posible, según indica la Comisión en el borrador redactado. También recomienda más subvenciones en el transporte público y reducir el IVA de las bombas de calor, las calderas y los paneles solares. Bruselas también establecerá objetivos de



La presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen.

electrificación “ambiciosos” que aún no se han dado a conocer. Para alcanzar estos objetivos, Bruselas ayudará a los Estados miembros a desarrollar planes de arrendamiento social para tecnologías limpias y eficientes, como bombas de calor, coches eléctricos y baterías a pequeña escala.

Varios funcionarios recalcaron que las medidas eran recomendaciones, no instrucciones. “Si nos enfrentamos a la escasez de energía, es nues-

tra responsabilidad asegurarlos de que los ciudadanos sepan qué pueden hacer para reducir su consumo. No estamos microgestionando la vida de las personas”, declaró un funcionario de la UE.

Las recomendaciones para reducir el consumo de petróleo y gas forman parte de una iniciativa para abordar el aumento de los costes energéticos, que incluye la electrificación del sistema energético y una mayor coordinación en la

compra de combustibles fósiles. Otras medidas, como la solución a la escasez de combustible para aviones, aún están por desarrollar, según el documento. Aunque el comunicado, que se enviará próximamente a los distintos países, no es vinculante, Bruselas presentará dos proyectos de ley para reducir los costes.

Estas medidas incluyen leyes para ajustar las reglas del mercado eléctrico con el fin de reducir el coste del trans-

**Se trata de un intento para reducir la dependencia de los combustibles fósiles**

porte de electricidad. Esto implicaría el seguimiento de la rentabilidad de los distintos operadores de la red y recomendaciones sobre las tarifas para la industria pesada.

También se pretende modificar una directiva para garantizar que la electricidad se grave a niveles inferiores a los de los combustibles fósiles. Aunque hubo una propuesta más ambiciosa que se descartó en 2025, los funcionarios se muestran optimistas de que la crisis energética impulse el debate sobre la medida.

El documento indica que los Estados miembros tendrán la flexibilidad de aplicar un tipo cero a los impuestos sobre la electricidad pagados por las industrias de alto consumo energético.

El último documento también señala que la Comisión ayudará a los Estados miembros a diseñar planes de limitación de precios y de apoyo a los ingresos, y a evaluar los impuestos extraordinarios procedentes de los Estados miembros, sin llegar a satisfacer las peticiones de algunos países de un impuesto extraordinario a nivel de la UE.