



AHORRO ENERGÉTICO

Aena ultima el arranque de la mayor planta solar en un aeropuerto europeo

Ocupará una superficie de 353 campos de fútbol y analiza la instalación de baterías para gestionar excedentes y asegurar suministro en apagones

Víctor de Elena MADRID.

Aena ultima la entrada en operación de la planta fotovoltaica del aeropuerto de Madrid-Barajas, el mayor proyecto de generación solar desarrollado hasta la fecha en un aeropuerto europeo. La instalación, con una potencia de 142 MWp (120 MW nominales), quedó finalizada a mediados de 2025 y obtuvo en noviembre la autorización administrativa de explotación definitiva, lo que deja su puesta en marcha prevista para antes de julio, según sus previsiones.

El presidente de Aena, Mauricio Lucena, enmarca el proyecto como “un símbolo elocuente y poderoso de la descarbonización de Aena” a la par que reconoció los retrasos en el despliegue de este tipo de instalaciones. “Hace unos años dijimos que queríamos que el ritmo fuera más alto, pero las causas son verdaderamente ajenas a la compañía y tienen que ver con las mismas dificultades que muchas empresas en España encuentran cuando quieren desplegar energía fotovoltaica”, señaló en relación a las trabas de acceso y conexión a la red eléctrica.

El proyecto fue adjudicado en abril de 2022 a Grupo Sanjose por 99,1 millones de euros, encargándose de la ingeniería, el suministro, la construcción, la puesta en servicio y su mantenimiento de la instalación. Las instalaciones ocupan una superficie equivalente a 353 campos de fútbol dentro del recinto aeroportuario y cuentan con más de 235.000 módulos fotovoltaicos. Su producción estimada asciende a 243 GWh anuales, lo que permitirá cubrir por sí sola en torno a una cuarta parte del consumo eléctrico de Aena en España.

Barajas cuenta ya con otra planta fotovoltaica adicional de 7,5 MW



Una de las plantas fotovoltaicas de Aena en aeropuertos. AENA

Cubrirá un cuarto de su consumo anual y reconoce retrasos por trabas en la conexión a red

nominales destinada a autoconsumo, cuyo desarrollo se ha ejecutado de forma independiente. Además, la compañía está analizando la instalación de baterías para ges-

tionar excedentes y reforzar el suministro a cargas críticas en caso de fallo de red, lo que permitiría sustituir a futuro sistemas como la cogeneración actualmente en uso.

Su desarrollo se enmarca en el Plan Fovoltaiaco de la compañía, integrado en su Plan de Acción Climática, con el que Aena prevé alcanzar el 100% del abastecimiento eléctrico de sus aeropuertos con energías renovables. Este programa contempla una producción anual de 950 GWh y una inversión superior a los 350 millones de euros.