



Endesa alerta de un apagón en Ceuta por el riesgo de sabotaje a la central eléctrica

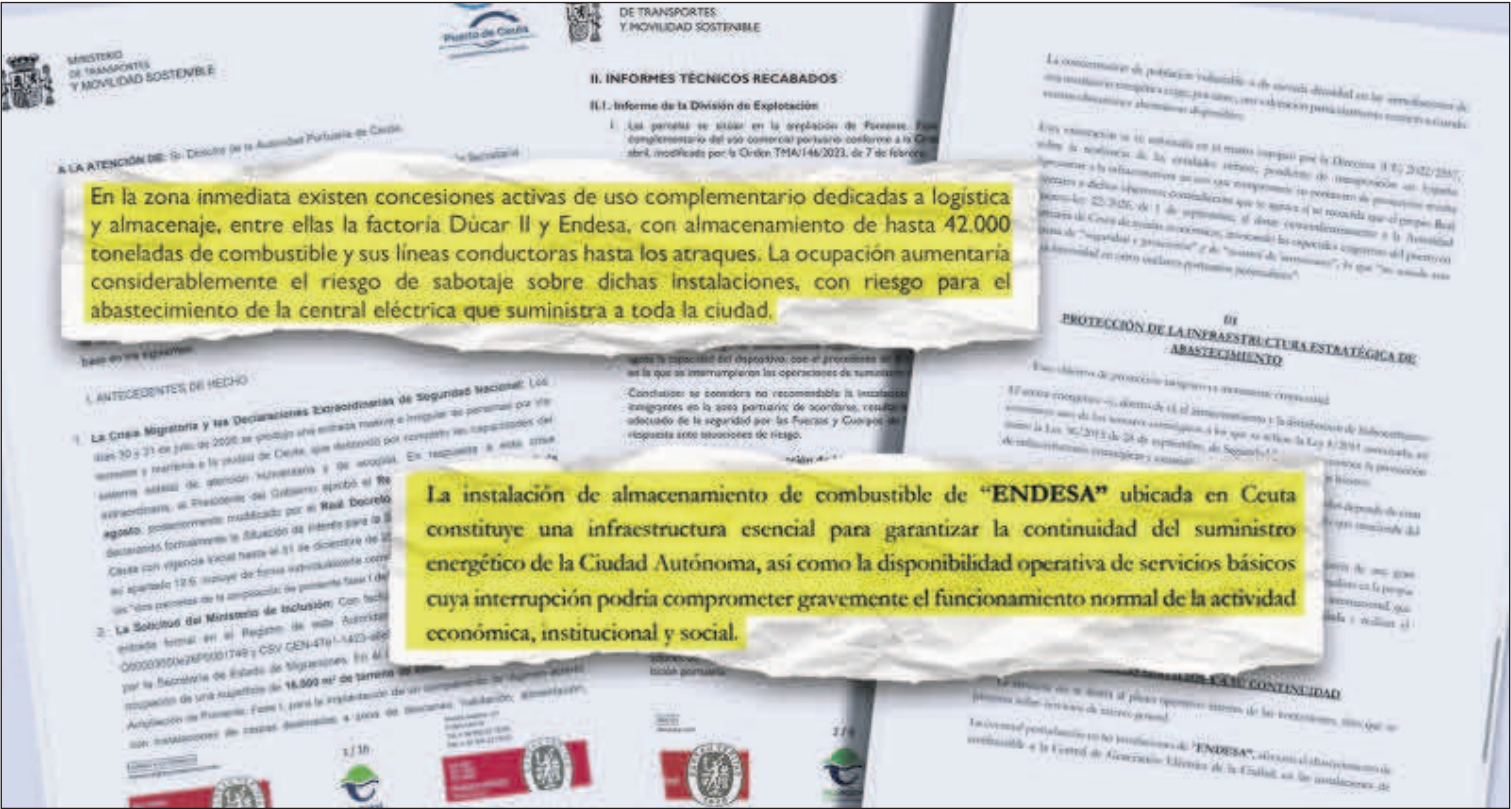
El Gobierno acogerá en el puerto a más de mil personas al lado de almacenes de combustible | La eléctrica y la autoridad portuaria aseguran que es un riesgo para el suministro energético

Javier Romero / Rubén Esteller
MADRID.

Ceuta se enfrenta a un nuevo problema: el riesgo de un apagón que ponga en peligro la actividad económica y social ante un posible sabotaje a la central responsable del suministro eléctrico a la ciudad. Es la advertencia que han realizado, entre otras empresas, Endesa y Petrolífera Dúcar, que cuentan en el puerto con una capacidad de almacenamiento de hasta 42.000 toneladas de combustible que se utilizan para abastecer a la central y posibilitar su funcionamiento.

El pasado 4 de septiembre, el jefe de la División de Asesoría Jurídica de la Autoridad Portuaria de Ceuta, Ramón Lladó, remitió un escrito al director de la misma advirtiendo de esta situación. En esa misiva, a la que ha tenido acceso *elEconomista.es*, y que está firmada también, entre otros, por Ignacio Sabugal, responsable de la central de Endesa en Ceuta, y Juan Antonio Molina, director general de Dúcar, se deja claro que “la concentración de población vulnerable o de elevada densidad en las inmediaciones de una instalación energética exige una valoración particularmente restrictiva cuando existen ubicaciones alternativas disponibles”. Aunque el Gobierno ha decidido no tenerlo finalmente en cuenta, en este escrito se recuerda que “la Ley de Seguridad Nacional reconoce la protección de infraestructuras estratégicas y esenciales como uno de los elementos básicos para reservar la seguridad y garantizar el funcionamiento de los servicios fundamentales”.

Endesa y Dúcar indican que la ocupación del Puerto de Ceuta “producirá mayor complejidad en la gestión de evacuaciones de emergencia, un incremento de las necesidades de control de accesos y vigilancia perimetral, el riesgo de interferencia con los procedimientos de seguridad operaciones y protección física de la instalación y el aumento de la presión sobre las capacidades de respuesta ante incidentes. Tras analizar toda esta documentación y ante la solicitud de la Secretaría de Estado de Migraciones, el director de la Autoridad Portuaria de Ceuta, Adolfo Orozco, procedió a su vez a remitir un informe ese mismo día en el que concluía que “no se considera viable la instalación sin un reforzamiento adecuado de la seguridad por las Fuer-



Informes de la Autoridad Portuaria de Ceuta, firmados por Endesa y Petrolífera Dúcar. CASTELLAR SATURIO



Instalaciones en el Puerto de Ceuta. E. PRESS

Ambas energéticas advierten de una mayor complejidad para la gestión de emergencias

zas y Cuerpos de Seguridad competentes, tanto en la zona exterior como en el interior del Dique de Poniente, un plan de respuesta ante

las situaciones riesgo y la revisión del Plan de Apoyo Operativo asignado al puerto de Ceuta”. Para el máximo responsable de la Autoridad Portuaria, no se han contemplado “en ningún caso los riesgos derivados” del traslado de los inmigrantes, insistiendo en que “la ocupación aumentaría considerablemente el riesgo de sabotaje sobre dichas instalaciones, con riesgo para el abastecimiento de la central eléctrica que suministra a toda la ciudad”, según recoge el informe.

Ceuta mantiene, en la zona del puerto donde el Gobierno está preparando la ubicación de cerca de un millar de inmigrantes, algunas de las infraestructuras críticas con las que cuenta la ciudad para su normal funcionamiento. La central eléctrica de Endesa utiliza combustibles fósiles para su funcionamiento. La instalación cuenta con alrededor de 100 MW de potencia, repartidos entre diez grupos generadores. Nueve funcionan mediante motores diésel y el restante

es una turbina de gas. La capacidad instalada supera ampliamente la demanda máxima de Ceuta, situada generalmente en el entorno de 40 a 45 MW, porque el sistema necesita mantener grupos de reserva para responder si falla alguna unidad. Los motores emplean principalmente fuelóleo de bajo contenido en azufre, mientras que el gasóleo puede utilizarse en determinadas operaciones y en los equipos de arranque. No dispone de gas natu-

La Autoridad reclama que se refuerce la seguridad en el Dique de Poniente

ral canalizado ni funciona como un ciclo combinado. El combustible debe llegar por vía marítima y almacenarse en la propia ciudad, un extremo que incrementa los riesgos de sabotaje por las dificultades que genera frente a una amenaza híbrida. Por su parte, Petrolífera Dúcar cuenta con tres tanques de almacenamiento con una capacidad de 36.000 metros cúbicos de productos petrolíferos para abastecer a la ciudad autónoma.