

Acciona tropieza en Chile con su macroplán de 9.000 millones en eólica marina

El parque Lile es rechazado por un órgano consultivo del Ministerio de Defensa

El grupo persigue otras cuatro concesiones marítimas

JAVIER F. MAGARIÑO
MADRID

El sueño de Acciona de promover parques eólicos marinos en Chile está lejos de cristalizar. De hecho, ha encontrado un primer escollo importante. La Comisión Regional de Uso del Bordo Costero (CRUBC) ha votado por unanimidad en contra del desarrollo del proyecto Lile, de 1.100 megavatios (MW) frente a las costas de Valparaíso. Acciona, con un 80% del capital de la promotora, Lile SpA, prevé una inversión de 2.600 millones de dólares (unos 2.310 millones de euros) en ese punto para instalar 66 aerogeneradores sobre plataformas flotantes. La Comisión Regional es la instancia del Ministerio de Defensa que se encarga de realizar una primera evaluación del proyecto. Su veredicto es consultivo y la decisión final sobre la concesión marítima a Acciona, sobre 2,6 millones de metros

cuadrados de superficie mar adentro, depende en última instancia de la subsecretaría para las Fuerzas Armadas. Sin embargo, el rechazo ha sido tal (23 votos en contra y ninguno a favor) que no se prevé gran recorrido para el megaparque. Lile forma parte de un paquete de cinco proyectos de eólica marina para los que Acciona pidió concesiones en Chile entre 2023 y 2025. Los últimos en ser presentados a la CRUBC, en noviembre del año pasado, fueron Agua Azul, Espejo de Agua y Brisas Marinas, los tres en Biobío. Además, la división de renovables de Acciona tiene en fase de tramitación el referido Lile en Valparaíso y Ardenna, en la región de Maule. El alcance de todos ellos es similar: más de 2.000 millones de dólares de inversión, 24 meses de obras, y de 1.100 a 1.600 MW de potencia instalada sobre superficies que superan los 2,5 millones de metros cuadrados. Con más de 10.000 millones de dólares (8.900 millones de euros) de inversión en el aire, en iniciativas que llevan tres años madurando en el país andino y que aún precisarían otros siete a ocho años, Acciona debería contar aún con el favor de Defensa y superar la fase de tramitación ambiental antes de pensar en construir.

La negativa del Comité Regional de Valparaíso, apoyándose en un informe previo adverso realizado por un comité técnico, es un antecedente en contra de peso por cuanto suele marcar la decisión de la subsecretaría para las Fuerzas Armadas, cuentan fuentes cercanas al proceso. El proyecto de Acciona entra en conflicto con un área cercana de operaciones navales de la Armada chilena, podría influir en el tráfico del puerto de Valparaíso y en la actividad pesquera, y supone una amenaza al entorno marino, sostiene la CRUBC. La tramitación no se frena en este punto, sino que continúa en manos de la citada subsecretaría de Defensa, donde hay registradas nueve iniciativas de eólica marina, cuatro auspiciadas por Acciona. Además de registrar la petición de concesiones, la española también ha realizado trámites con la Comisión Nacional de Energía (CNE). El Ministerio de Energía presentó en mayo la Ruta Energética 2026-2030 de Chile. Fue con José Antonio Kast investido ya como nuevo presidente de Chile tras el mandato de Gabriel Boric. Se busca favorecer la transición energética y se trata de fortalecer la seguridad de suministro sin situar aún a la eólica marina



José Manuel Entrecanales, presidente de Acciona. PABLO MONGE

como fuente estratégica inmediata. Sin embargo, sí se ve como una oportunidad que requiere regulación y que podría apoyar a la producción de hidrógeno verde u otros combustibles bajos en emisiones. Acciona, que no cuenta con parque *off-shore* alguno en operación, espera su oportunidad. Tal es el interés que despiertan los más de 6.000 kilómetros de costa chilena que la Embajada británica de Reino Unido en Santiago presentó a mediados de agosto cuatro informes elaborados por el centro de innovación de Reino Unido para las energías eólicas marinas, Offshore Renewable Energy (ORE) Catapult, con recomendaciones para impulsar esta fuente renovable en el país. Al Gobierno de Kast se

Los expertos recomiendan al Gobierno de Kast que fortalezca el marco regulatorio

El país no cuenta con ningún parque pero prevé un gran despliegue entre 2035 y 2050

le recomendó el fortalecimiento de los marcos regulatorios, una mayor coordinación entre instituciones públicas y una planificación en mayor profundidad de la infraestructura de transmisión eléctrica. El país no cuenta con ningún parque en funcionamiento, aunque sí se prevé un despliegue intensivo entre 2035 y 2050 con capacidad de alcanzar los 30 GW instalados al final del periodo, según expectativas de ORE Catapult. Sus analistas también aconsejan una selección estratégica de proyectos y el desarrollo de puertos prioritarios; apoyo financiero específico y bien estructurado; una burocracia ágil y predecible, y la alineación de la estrategia industrial como las cadenas de suministro.