



Marítimo

El Port opta a unas ayudas nacionales para construir el Moll de Balears

El dinero facilitaría la adaptación física de las infraestructuras portuarias para que puedan acoger operativas del sector de la eólica marina flotante

ÀNGEL JUANPERE
TARRAGONA

Port Tarragona se ha presentado a la primera convocatoria de las ayudas Port Eolmar, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), con el fin de obtener financiación para la construcción de la segunda fase del Moll de Balears. Esta nueva línea de ayudas busca adaptar las infraestructuras portuarias y reforzar las capacidades logísticas de los puertos del sistema estatal de interés general de cara al despliegue de las energías renovables marinas, especialmente de la eólica flotante.

Port Tarragona cumple todos los requisitos establecidos por el MITECO en esta convocatoria y espera conseguir una dotación económica que complemente la ampliación del Moll de Balears y marque un nuevo punto de inflexión en la estrategia para convertirse en hub en el Mediterráneo para el sector de la eólica marina flotante.

El Consejo de Administración de la Autoritat Portuària de Tarragona, en su última sesión, aprobó que se formalizara la participación en esta convocatoria. Las ayudas destinan un total de 82 millones de euros a propuestas presentadas por puertos del Mediterráneo. El objetivo de las ayudas es financiar proyectos de



El muelle pasará de 4 a 22,8 hectáreas. FOTO: CEDIDA

infraestructuras singulares construidas en las zonas de servicio de puertos que cuenten con ubicaciones estratégicas por su zona de influencia tanto para el mercado nacional como internacional.

Las actuaciones que esta nueva línea de ayudas financiará deben estar incluidas en los planes de inversión de las Autoridades Portuarias solicitantes. Éste es el caso de la segunda fase de construcción del Moll de Balears. La am-

pliación de este muelle, que pasará de 4 a 22,8 hectáreas, supondrá una inversión total de 75 millones de euros. Se trata de uno de los proyectos estratégicos de la Autoritat Portuària de Tarragona para los próximos años y

Cumple todos los requisitos de la convocatoria para recibir financiación

está incluido en su plan de inversiones, que prevé movilizar 304 millones de euros hasta 2029.

Cabe añadir que la Autoritat Portuària de Tarragona ha recibido 10 muestras de interés de ocupación de espacio vinculadas a actividades relacionadas con la eólica flotante. Estas muestras de interés evidencian que el puerto tarraconense cuenta con el apoyo de la cadena de valor de este sector y está bien posicionado para ser el socio logístico necesario para impulsar proyectos de eólica marina flotante en el Mediterráneo Occidental.

Port Tarragona hace tiempo que se está posicionando para convertirse en un nodo estratégico en el desarrollo de la energía eólica marina flotante en el Mediterráneo Occidental. La Autoridad