

LA CRÓNICA

ENRIC JULIANA
Madrid



El economista norteamericano **Paul Krugman** defiende volver a la limitación de velocidad de los años setenta para ahorrar combustible. Cincuenta y cinco millas por hora (88 km/h). En un irónico video publicado en las redes, Krugman recordaba ayer la campaña de ahorro de combustible que puso en marcha el presidente **Jimmy Carter** a partir de 1977, con el acrónimo Meaow (Moral Equivalent of War), que suena *miau*. Moral de guerra con gatitos en las viñetas humorísticas de los periódicos.

Mientras Carter maullaba, el vicepresidente económico **Enrique Fuentes Quintana** comparecía en TVE veintitrés días después de las primeras elecciones democráticas (15 de junio de 1977) para dar a conocer a los españoles que el país se hallaba al borde de la suspensión de pagos. Ese discurso de Fuentes Quintana es hoy una joya de la comunicación política: sobrio, claro, convincente, sin marrullerías emocionales. De esa alocución surgieron los pactos de la Moncloa, el sacrificio de los trabajadores –cinco puntos de poder adquisitivo menos en los convenios–, para contribuir al control de la inflación y garantizar la estabilidad política necesaria para acordar la Constitución. Ese esfuerzo laborista nunca ha sido reconocido en los cantares de gesta de la transición. La Constitución de 1978 huele a petróleo.

No estamos en los años setenta del siglo pasado, pero el crudo puede dispararse hasta los 180 dólares el barril si la guerra de Irán prosigue después del mes de abril, según proyecciones saudíes citadas esta semana por *The Wall Street Journal*. En tal caso, podríamos ver a **Pedro Sánchez** en televisión anunciando una reducción del límite de velocidad en las carreteras, mientras su socios de gobierno le exigen domingos sin coche. Ya hubo prohibición de circular los domingos en varios países europeos durante aquella crisis.

España era entonces muy dependiente del carbón y del petróleo de Oriente Medio. En 1977, el 75% de las importaciones de petróleo provenía del golfo Pérsico. Cuando en 1980



EDWARD HOPPER

el estrecho de Ormuz estuvo a punto de ser bloqueado por la Guardia Revolucionaria iraní (guerra Irán-Irak), Adolfo Suárez, ya en horas bajas, sufrió. Se conspiraba en los cuarteles y volvía a subir la inflación.

Ahora el estrecho de Ormuz se halla prácticamente bloqueado, y el shock podría ser mayor que el de 1973, según cómo evolucionen los acontecimientos en los dos próximos meses. Nadie sabe qué pasará, y la caótica narrativa de **Donald Trump** no ayuda a intuirlo. La capacidad de resistencia de Irán es superior a la esperada, y es evidente que apuestan por un colapso de la economía internacional.

España ya no quema carbón, y el petróleo proviene de Estados Unidos (15%), Brasil (13%), México (12%) y Nigeria (10%), con un menor peso de Oriente Medio. El gas natural se compra en Argelia (34%), Estados Unidos (31%), Rusia (12%) y Nigeria (7%). Las compras de gas a Qatar son mínimas, un 1,3% en el

La gasolinera de Hopper

Cuadro del pintor norteamericano

Edward Hopper, con una gasolinera solitaria a la espera de clientes.

España ha ganado autonomía energética, pero no está a salvo de un shock mundial de precios

Argelia cobra importancia como suministrador de gas; Italia, en dificultades, le está cortejando

acumulado anual, según el boletín estadístico de Enagás.

España sigue importando más del 65% de su energía primaria, de la cual el 44% corresponde al petróleo. El petróleo sigue siendo fundamental para la movilidad. Las energías renovables (eólica, fotovoltaica e hidráulica) han avanzado mucho y en estos momentos suponen cerca del 60% de la producción de energía eléctrica. Energías renovables y centrales nucleares producen el 70% de la electricidad. En términos comparativos, España se halla hoy más protegida, hay poca dependencia del golfo Pérsico, y el modelo eléctrico es mucho más autónomo. Pero el país no está a salvo de un shock general.

Habrà que prestar atención a Argelia. Argelia gana importancia como suministrador de gas, después del bombardeo de la principal planta de gas natural licuado de Qatar, uno de los grandes exportadores mundiales de este combustible. La pri-

mera ministra italiana, **Giorgia Meloni**, efectuará esta próxima semana un viaje de urgencia a Argel para intentar ampliar los contratos de compra, habida cuenta que el 15% del gas consumido en Italia provenía hasta ayer de Qatar. El Gobierno italiano está nervioso y ha abierto una batalla en Bruselas para eliminar el Sistema de Comercio de Emisiones de la Unión Europea (mercado europeo de derechos de emisión de CO₂) hasta que baje el precio de los combustibles fósiles. España se opone a esta medida, con el apoyo de los países nórdicos, Portugal, Eslovenia y Luxemburgo. Un motivo más para la fricción entre Meloni y Sánchez. Un motivo más para que Meloni desee una pronta coalición del Partido Popular y Vox en el gobierno de España.

Nadie sabe qué va a pasar. Sánchez ha conseguido un notable éxito en la opinión publicada europea con su no a la guerra. No ha quedado aislado en la

La Vanguardia

Fecha: [domingo, 22 de marzo de 2026](#)
Fecha Publicación: [domingo, 22 de marzo de 2026](#)
Página: [16](#), [17](#)
Nº documentos: [2](#)

Recorte en **color** % de ocupación: [106,04](#) Valor: [38424,84€](#) Periodicidad: [Diaria](#) Tirada: [64.196](#) Audiencia: [224.686](#) Difusión: [50.770](#)



UE, como podía temerse. Ale-
mania envió esta semana a su
secretario de Estado de Asuntos
Exteriores, **Géza von Geyr**, a
Madrid para suavizar tensio-
nes. El enviado alemán estuvo
reunido durante cinco horas
con su homólogo español, **Die-
go Martínez Belio**. Cuando el
viernes Sánchez saludó al can-
ciller **Friedrich Merz** en Bru-
selas, los engranajes ya estaban
de nuevo engrasados. **Volodí-
mir Zelenski** también ha pasa-
do por Madrid.

Hoy hace una semana, el
PSOE levantaba la cabeza en
Castilla y León a costa de sus
aliados de izquierda. Sumar no
existe en estos momentos como
sujeto político. Hay una coordi-
nadora de partidos con 26 dipu-
tados, cuya principal cabeza vi-
sible, **Yolanda Díaz**, ha anun-
ciado que no se presentará a las
próximas generales. Sánchez
les está ocupando el espacio con
el no a la guerra, y ya se otean las
elecciones en Andalucía (mayo/
junio). Podemos, reducido a la
mínima expresión, juguetea
ahora con **Gabriel Rufián**.

Los socios necesitaban levan-
tar cabeza y el viernes se planta-
ron a las puertas del Consejo de
Ministros. Obtuvieron un de-
creto sobre alquileres que será

Alemania ha enviado a su número dos de Exteriores a España para suavizar tensiones

Sumar ha dejado de existir; es ahora una coordinadora de partidos que ve al PSOE en su terreno

tumbado en el Congreso, pero
sobre todo obtuvieron visibili-
dad. El ministro **Pablo Bustin-
duy**, que no quiere ser el nuevo
líder, llevó la voz cantante.

España va a la gasolinera con
el no a la guerra y un cuadro po-
lítico muy inflamable. El acti-
vismo internacional de Sánchez
alarma a **Alberto Núñez Fei-
jóo**, que no quisiera ver al Parti-
do Socialista como el más vota-
do en unas generales.

El PP no regalará su voto al
PSOE para el decreto de los
combustibles. Nadie hará rega-
los a Sánchez. Vienen pinzas. Y
empieza una acerada campaña
de desgaste de Vox en la prensa
madrileña. No le discuten el
programa, no hay batalla de
ideas; van a romperles las pier-
nas. Apuntan a la mujer de **San-
tiago Abascal**. Y la esposa de
Sánchez vuelve a estar citada
para declarar.

Se aproxima el momento an-
daluz y España mantiene sus
singularidades en la retaguar-
dia europea.●