



Economía

EEUU paga el gasóleo más caro de su historia pero produce más crudo que nunca

Las interrupciones en el estrecho de Ormuz y las guerras generan esta curiosa paradoja

V. Nieves/V. Blanco Moro MADRID.

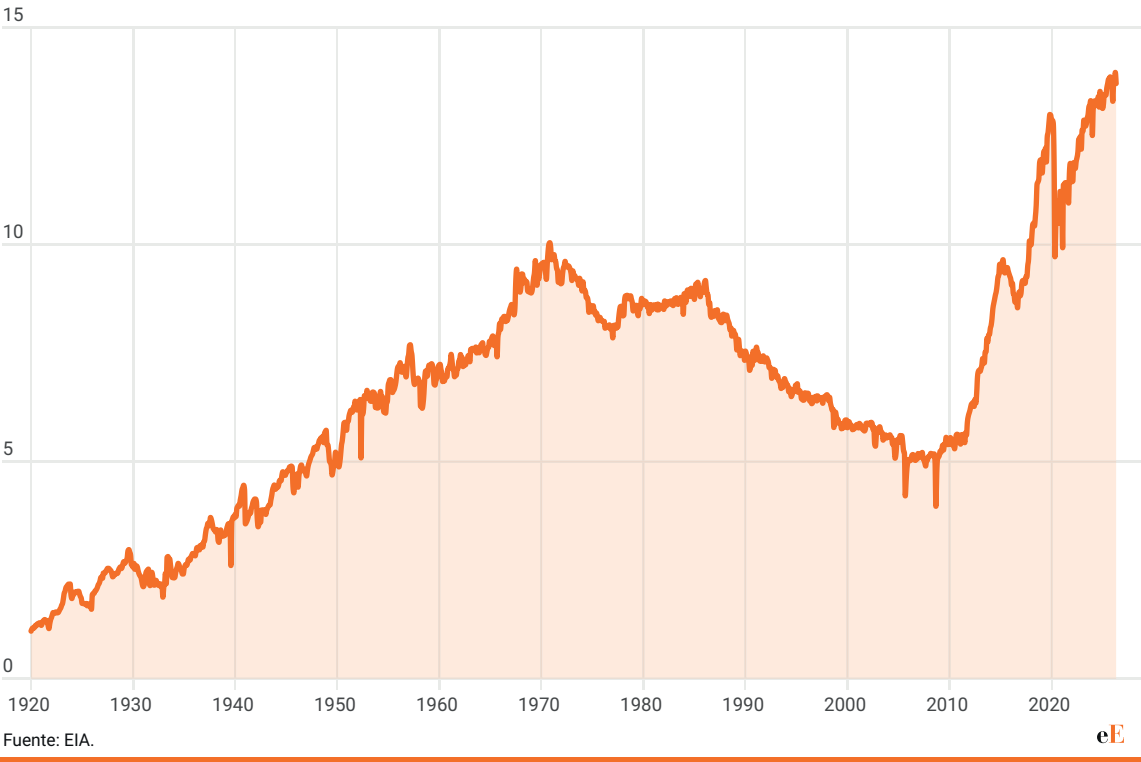
EEUU está produciendo más petróleo que nunca (13,7 millones de barriles cada día). Sin embargo, el precio del barril de diésel ha alcanzado máximos no vistos en toda la historia del país. Esta paradoja o incoherencia (si hay tanto petróleo por qué cuesta tanto el diésel) tiene una explicación relativamente sencilla y que tiene al propio EEUU como protagonista, al menos en parte. De una forma sencilla y muy resumida, la guerra con Irán, el conflicto entre Ucrania y Rusia y la ‘escasez’ de refinerías específicas tienen la respuesta. Por ahora, EEUU (al igual que buena parte del mundo) está pagando unos precios muy elevados por el combustible que poco a poco se filtran al resto de la economía, generando un nuevo dolor de cabeza para los banqueros centrales. No es el petróleo, el diésel es el producto que puede afectar más a la economía.

El margen (el diferencial o crack) de refino del diésel en EEUU, un indicador clave de la rentabilidad de las refinerías, alcanzó un máximo histórico de 102,20 dólares por barril esta misma semana por las interrupciones en el suministro global, como consecuencia de las guerras en Irán y Ucrania, coincidiendo en EEUU con la temporada alta de la agricultura. El temor a que el precio del diésel se traslade a los alimentos es creciente.

El crack o diferencial entre el petróleo y el diésel ha alcanzado nuevos máximos históricos intradía en cinco de las últimas seis sesiones, lo que refleja la creciente preocupación por la disponibilidad de combustible. Los nuevos ataques a refinerías en Oriente Medio se suman a las interrupciones de suministro ya existentes, los problemas en el estrecho de Ormuz y las interrupciones en las refinerías rusas (que

EEUU produce más petróleo que nunca

Producción de barriles diarios, en millones



producen mucho diésel) por los ataques de drones ucranianos, lo que está provocando que el precio mundial de este producto refinado suba. Todo ello genera dicha paradoja. EEUU, pese a producir casi 14

millones de barriles de petróleo al día (es el mayor productor del mundo) tiene que pagar un precio muy elevado por el diésel.

Los mercados de petróleo y productos refinados son mercados glo-

bales. Un movimiento en una punta del mundo termina afectando a la otra, como se puede ver en la actualidad. EEUU se ve forzado a pagar unos precios muy elevados por el diésel porque no tiene capacidad suficiente de refino para convertir todo su petróleo en este combustible.

Pero aunque tuviera la capacidad, los problemas en el estrecho de Ormuz y los elevados precios del propio petróleo crudo también estarían elevando los precios del diésel en Estados Unidos, porque los productores de crudo americano estarían vendiendo su petróleo crudo a los precios actuales (rondan los 90 dólares por barril), ya fuera en el mercado interno o a compradores del exterior.

Las refinerías incrementan la producción de gasoil por el alto precio

Las refinerías estadounidenses han incrementado la producción de diésel para beneficiarse de los precios récord del diésel, pero las reservas siguen disminuyendo en el país debido a la fuerte demanda de exportación, según Shohruh Zukhritdinov, director ejecutivo de la empresa comercializadora de petróleo NitroOil, en declaraciones a la agencia Reuters. Esto indica que ya no se trata de un problema de incentivos, sino de un problema del proceso de refinamiento a nivel de toda la economía global.