



Iberdrola completa su mayor línea de transporte en Brasil

Sergio Guinaldo MADRID.

Iberdrola ha concluido las obras del proyecto Alto Paranaíba, una de las mayores iniciativas de transporte eléctrico en Brasil. Se trata de una infraestructura de 1.600 kilómetros de líneas de transporte, además de 3.250 torres y seis subestaciones, que permitirán aumentar significativamente la capacidad de transmisión de energía entre el norte del estado de Minas Gerais y São Paulo.

Adjudicado por la Agencia Nacional de Energía Eléctrica (ANE-EL) en subasta en 2022, el proyecto Alto Paranaíba ha requerido una inversión cercana a los 4.200 millones de reales (alrededor de 669 millones de euros), consolidándo-

se como el mayor proyecto de este tipo desarrollado por Neoenergía, filial de la compañía en el país brasileño.

Negociación con GIC

Las obras culminan, además, coincidiendo con la fecha fijada por la matriz —comienzos de 2026— para iniciar las negociaciones con el fondo de Singapur, GIC, para darle entrada en este y otros proyectos similares.

Según pudo saber este medio, Iberdrola tiene en mente dar entrada al fondo asiático en el capital de las líneas de alta tensión de Guanabara, Morro do Chapéu y Vale do Itajaí, además de la mencionada línea de transporte Alto do Paranaíba.