



Bruselas lanza la herramienta clave para impulsar el hidrógeno

Abrirá una convocatoria para definir la demanda antes de las inversiones

Rubén Esteller MADRID.

La Comisión Europea ha puesto en marcha una nueva fase de su estrategia para desarrollar el mercado europeo del hidrógeno. Bruselas ha abierto una convocatoria para que los operadores y promotores de futuros hidroductos, redes y almace-

namientos puedan medir el interés real de los consumidores antes de adoptar decisiones de inversión.

La iniciativa se integrará en el Mecanismo Europeo del Hidrógeno y estará dirigida principalmente a gestores de redes de transporte, operadores de redes específicas de hidrógeno y otras organizaciones responsables del desarrollo de infraestructuras. El objetivo es probar la demanda potencial de proyectos en fase de planificación, como interconexiones y almacenamientos.

La Comisión pretende organizar esta nueva ronda durante los últimos meses de 2026. El proceso será voluntario y no vinculante, pero permitirá a los promotores conocer qué empresas estarían interesadas en contratar capacidad, qué volúmenes necesitarían y en qué condiciones podrían utilizar las futuras instalaciones. El mecanismo funcionará en tres etapas. En primer lugar, Bruselas acordará con los operadores interesados los parámetros concretos de cada infraestructura

que se someterá al mercado. Posteriormente, invitará a los participantes registrados en la plataforma europea a presentar expresiones de interés. Una vez cerrada la consulta, los promotores recibirán acceso completo a los datos recopilados.

Este modelo busca reducir uno de los principales riesgos que afrontan las grandes infraestructuras de hidrógeno: la dificultad de justificar inversiones multimillonarias cuando todavía no existe una demanda consolidada. Los resultados

podrán servir como señal preliminar para definir el tamaño de los proyectos, ordenar sus fases de construcción, negociar contratos de capacidad y respaldar solicitudes de financiación pública o privada.

La convocatoria puede tener especial relevancia para corredores como H2Med, que prevé conectar la península ibérica con Francia y el resto de Europa mediante el hidroducto submarino BarMar y las redes interiores de España y Portugal.