



ANTETÍTULO TRES PALABRAS

El coste de la conexión por Vizcaya condiciona los planes de Francia

El regulador del país expone a Bruselas que antes emprender nuevos proyectos prefiere analizar la rentabilidad de la interconexión en obras

Sergio Guinaldo MADRID.

Francia condiciona el desarrollo de nuevas interconexiones eléctricas con España a que sus beneficios compensen los costes, después de que el presupuesto del enlace del Golfo de Vizcaya se haya disparado desde los 1.750 millones de euros estimados inicialmente hasta 3.100 millones. En un informe dirigido a la Comisión Europea y al regulador europeo de la energía (ACER), la Comisión de Regulación de la Energía de Francia (CRE) defiende que este proyecto debe completarse y evaluar sus resultados antes de avanzar con nuevas conexiones transpirenaicas.

La infraestructura actualmente en obras unirá Gatika, en Bizkaia, con Cubnezais, en Francia, mediante dos enlaces de corriente continua de alta tensión de 1.000 megavatios (MW) cada uno. Su puesta en servicio, prevista para 2028, permitirá elevar la capacidad de intercambio entre ambos países hasta unos 5.000 MW en los dos sentidos.

El presupuesto actualizado supera en 1.350 millones la primera estimación, aunque incluye una provisión de riesgos de 250 millones. El proyecto cuenta, además, con una subvención europea de 578 millones. La desviación está vinculada, entre otros factores, a las dificultades técnicas encontradas para atravesar el cañón submarino de Capbreton, que obligaron a modificar el trazado.

Las obras terrestres comenzaron en Francia en 2024 y se intensificaron durante 2025 en Le Porge, Seignosse y Capbreton. La instalación de los cables submarinos arrancó en la primavera de 2026 y continuará por fases hasta abril de 2027. Las pruebas están previstas para ese mismo año, antes de la entrada en operación en 2028.



Roberto Merino (Redeia) y Xavier Piechaczyk (RTE). EE

Entre el presupuesto inicial y el actual, el regulador identifica que los costes han crecido un 63%

El encarecimiento del Golfo de Vizcaya condiciona la posición francesa ante futuras conexiones. Aunque existen otros desarrollos planteados dentro del Grupo de Alto Ni-

vel sobre Interconexiones del Suroeste de Europa, la CRE no identifica proyectos concretos suficientemente maduros para ejecutarse.

El regulador advierte de que esas actuaciones presentan incertidumbres técnicas, económicas y territoriales. También podrían generar congestiones en Francia y exigir inversiones adicionales para reforzar su red interior. Según el informe, los análisis realizados hasta ahora no han demostrado que los beneficios de las nuevas interconexiones superen sus costes y riesgos.