



Jaime Galindo



Varias torres de la red de transporte y de distribución de electricidad.

Energía

Choque entre Red Eléctrica y las energéticas por el control de las redes

▶ Tras casi un año de cruce de acusaciones por el gran apagón, REE y las eléctricas abren otro frente a cuenta de la gran saturación

DAVID PAGE
Madrid

Red Eléctrica y las grandes energéticas vienen protagonizando un enfrentamiento a cuenta del gran apagón que paralizó España. Casi un año de cruce de acusaciones entre unos y otros sobre la responsabilidad en el origen del colapso y también por las medidas que se han ido adoptando, con más o menos urgencia, para reducir el riesgo de un nuevo episodio crítico. Ahora Red Eléctrica y las eléctricas abren un nuevo frente por el control de las redes y sobre cómo abordar su necesaria ampliación en un momento en que se está constatado la falta de capacidad y la saturación para atender el aluvión de peticiones de la industria y grandes tecnológicas para conectarse.

El nuevo cruce de acusaciones y reproches se centra ahora en quién es el responsable del colapso de las redes y cómo solucionarlo, y se ha traducido en un

intercambio de durísimos comunicados entre ambas partes. Red Eléctrica tiene reservado en régimen de monopolio la gestión de la red de transporte (el gran mallado de alta tensión), mientras que son las eléctricas las que se encargan de las redes de distribución (las que acaban llegando hasta las viviendas). Las grandes eléctricas empiezan a maniobrar para acabar con estos compartimentos estancos en la gestión de las redes en España y eso ha provocado que se enzarcen en una nueva disputa.

La patronal Aelec –que integra a Iberdrola, Endesa y EDP, las principales distribuidoras eléctricas del mercado español– reclaman ahora «un mecanismo urgente» para impulsar las inversiones en la red de transporte eléctrico «más rápido que lo previsto en la planificación» planteada por el Gobierno para los próximos años y, también, «abriendo esas inversiones a los distribuidores para acelerarlas». Esto es, romper el monopolio de

La patronal Aelec reclama «un mecanismo urgente» para impulsar las inversiones

El gestor del sistema defiende el cumplimiento de la planificación y niega que haya precariedad

Red Eléctrica y que las eléctricas también puedan participar en la gestión del negocio del transporte de electricidad.

La asociación de las grandes eléctricas denuncia la «precariedad» de la red de transporte como causa principal de la saturación actual y alerta de que esta situación «es consecuencia directa» de que el ritmo de inversión de Red Eléctrica de España (REE), filial

por el grupo semiestatal Redeia, no ha alcanzado lo previsto en las planificaciones fijadas por el Ejecutivo, «retrasando actuaciones que deberían haber incrementado significativamente la capacidad de la red». Un escenario que ha hecho que «la red de transporte esté agotada para atender la demanda de los distribuidores» y que, según la patronal de las eléctricas, no se va a solucionar con la nueva planificación diseñada por el Ministerio para la Transición Ecológica para los próximos años.

Más de 1.500 millones

La respuesta de REE ha sido igual de dura, defendiendo el cumplimiento estricto de las inversiones planificadas; negando con rotundidad que la situación de la red sea de precariedad, y criticando los anuncios realizados de las eléctricas de revisar a la baja sus inversiones en sus redes de distribución por la retribución regulada fijada por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), por debajo de las aspira-

ciones del sector. «Red Eléctrica es la compañía que más ha invertido en redes eléctricas en España en los últimos años. Desde 2020, casi ha cuatriplicado su inversión en la red de transporte del país, hasta una cifra superior a los 1.500 millones de euros en 2025», esgrime el gestor del sistema eléctrico. «Las inversiones de Red Eléctrica se definen en la Planificación que aprueba el Consejo de Ministros y son vinculantes para la compañía. (...) No hay actuación autorizada por las administraciones competentes que Red Eléctrica no haya desarrollado o esté desarrollando».

Redeia, comandada por Beatriz Corredor, contrapone su esfuerzo inversor con el de las compañías distribuidoras. «Este ritmo inversor no tiene comparativa en la red de distribución y no parece que lo vaya a tener en los próximos años a tenor de las manifestaciones realizadas por asociadas de Aelec». Las grandes eléctricas han puesto en revisión sus planes de inversión en el negocio de redes en España por la retribución inferior a la reclamada anunciada y en algunos casos la intención es trasladar esas inversiones en el negocio regulado de redes de otros países, «lo cual resulta contradictorio con el interés manifestado ahora en participar en el desarrollo de la red de transporte», reprocha REE, firme defensora de mantener el modelo actual en el que la compañía aglutina tanto la gestión de la red de transporte como la del operador del sistema eléctrico. ■