



Em

La operación salida será un 22% más cara que en 2025 por la subida del combustible

Repostar un depósito de diésel cuesta ahora unos 16 euros más que el verano pasado

Juan Campos de Celis MADRID.

La operación salida de este viernes será la más cara en combustible desde la crisis energética de 2022. El gasóleo A (diésel) se paga a una media de 1,747 euros por litro y la gasolina 95 E5 se sitúa en 1,658 euros, según los registros del Geoport al de Hidrocarburos del Ministerio para la Transición Ecológica (MITECO). Estos precios suponen un encarecimiento del 22,5% en el diésel y del 12,2% en la gasolina respecto a las mismas fechas del año pasado, un 17% de media entre ambos carburantes. Haciendo el cálculo, llenar un depósito de diésel de 50 litros saldría hoy 16 euros más caro que hace un año.

El encarecimiento responde al comportamiento del petróleo. El Brent cotiza actualmente en los 92,75 dólares por barril tras las fuertes tensiones geopolíticas en Oriente Medio. Pese a la tregua del crudo en las últimas jornadas, los surtidores españoles ya reflejan el conocido “efecto cohete y pluma”: los precios aumentan con rapidez cuando el petróleo sube, pero caen mucho más despacio cuando el precio del barril da un paso atrás.

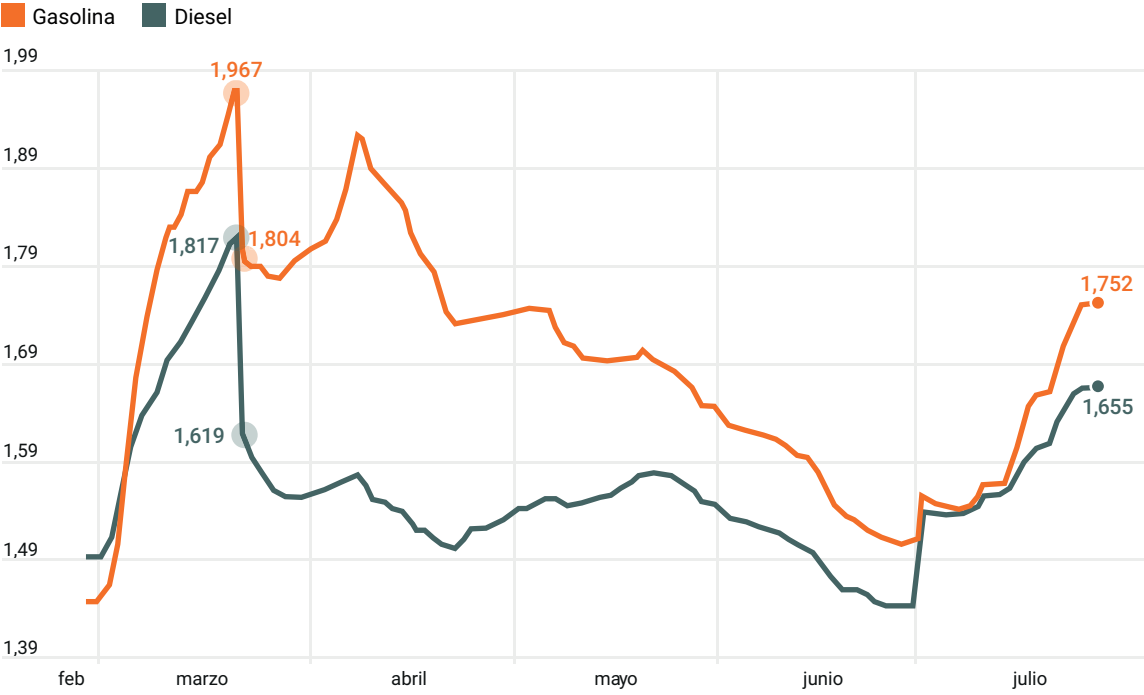
Rebaja de las medidas fiscales

A la presión del crudo se suma la retirada gradual de las ayudas fiscales. Con la entrada en vigor del Real Decreto-ley 18/2026, la bonificación al Impuesto sobre Hidrocarburos se reduce este mes: pasa de los 15 céntimos vigentes en julio a 10 en agosto. A este encarecimiento se añade el regreso del IVA al tipo general del 21% tras finalizar la rebaja temporal al 10% el mes pasado. No obstante, el Ejecutivo mantiene una cláusula de salvaguarda para reactivar esta rebaja si se registran subidas de precio superiores al 15%.

En este contexto, la elección de la gasolinera puede suponer un aho-

Evolución del precio medio de los carburantes en España

Precio medio en euros por litro



Fuente: CEEES.

eE

30
CÉNTIMOS POR LITRO

Es la diferencia máxima de precio registrada este verano entre repostar en una estación tradicional de vía rápida o desviarse a una superficie de bajo coste. En una operación salida con estas condiciones, este margen permite un ahorro directo de hasta 15 euros por depósito de 50 litros. Planificar bien las paradas y evitar apurar la reserva en autovía se convierte en la mejor fórmula para contener el gasto en trayectos largos.

rro considerable. Entre las marcas tradicionales, el diésel más caro es el del grupo Moeve, con un promedio de 1,787 euros por litro, seguida de Repsol (1,775) y BP (1,772), según el último informe de la CNMC. Todas ellas se sitúan por encima de la media nacional—fijada en 1,692 euros—, lo que encarece el repostaje entre 4 y 4,75 euros por depósito lleno.

La brecha de precios se ensancha al mirar hacia los supermercados y las cadenas de bajo coste. BonArea firma el mínimo del mercado con el gasóleo a 1,328 euros por litro, mientras que Alcampo y la catalana Escatoil rondan los 1,410 euros. Por su parte, operadores automáticos como Plenergy o Petroprix, más alejados de las rutas de larga distancia

se mueven en una horquilla de entre 1,440 y 1,450 euros.

España mantiene aún así su ventaja competitiva en carburantes frente a las economías vecinas, al situarse como el cuarto país con el gasóleo más barato de la Unión Europea. Según el Weekly Oil Bulletin de la Comisión Europea con datos del 23 de julio, el litro cotizaba de media a 1,622 euros en España, muy por debajo de los 2,066 euros de Francia o los 1,960 euros de Portugal. De este modo, llenar un depósito de 50 litros antes de cruzar la frontera puede suponer un ahorro de 22 euros camino de Francia y casi 17 hacia Portugal, un cálculo clave para quien ponga rumbo más allá de los Pirineos o de La Raya.