



Repsol teje una alianza para defender su gasolina renovable

Toyota, BMW y Bosch participarán en un piloto con combustible Nexa 95

S. Guinaldo MADRID.

Repsol ha puesto en marcha junto a Toyota Motor Europe, BMW Group y Bosch un proyecto piloto de seis meses en España con el que buscan demostrar, en condiciones reales, el potencial de los vehículos impulsados exclusivamente con combustibles renovables.

La iniciativa, que arrancó a comienzos de julio, desplegará una flota de cerca de 20 vehículos Toyota y BMW alimentados con la gasolina 100% renovable Nexa 95 de Repsol y apoyados en la tecnología de trazabilidad digital de Bosch, en un intento por contribuir al debate europeo sobre la neutralidad tecnológica en la descarbonización del transporte y en el que la regulación comunitaria sigue concentrada principalmente en la electrificación.

Una vía alternativa

El proyecto se apoya en la propuesta de acelerar la reducción de emisiones sin esperar a un reemplazo del parque móvil ni exigir nuevas infraestructuras.

La prueba persigue tres objetivos. Primero, impulsar la disponibilidad de gasolina renovable en el mercado aprovechando la red de Repsol, única compañía que comercializa hoy este producto en estaciones de servicio abiertas al público en España. Segundo, validar sistemas de trazabilidad y certificación digital mediante la herramienta Digital Fuel Twin de Bosch, diseñada para seguir el combustible a lo largo de toda la cadena de valor. Y tercero, demostrar el despliegue operativo de flotas que funcionen exclusivamente con combustibles renovables.