

Baleària ya usa biogás y electricidad mientras estudia el hidrógeno

NAVEGACIÓN / Revoluciona su flota con motores duales adaptados a diferentes combustibles, mientras construye buques e investiga. Su primer ‘corredor marítimo verde’ ya opera con África y prepara el de Baleares.

Julia Brines. Valencia
Baleària es la naviera de pasajeros con más actividad en España. Además de ser líder en el tráfico entre la península y las Baleares, realiza también rutas entre España y el norte de África y está pendiente de poder concluir la adquisición del negocio de Armas en canarias.

En esta situación, su presidente y propietario, Adolfo Utor, afirma que la descarbonización es en realidad una apuesta por la rentabilidad y la supervivencia en el transporte marítimo. Su objetivo: reducir a cero las emisiones de carbono para 2050. Lleva años dando pasos especialmente en la sustitución de los carburantes y la electrificación, que están implicando inversiones muy relevantes.

La flota
La naviera ha construido doce barcos con motores duales. En el año 2019 empezó a usar el gas natural como combustible como combustible de transición. El año pasado inició en tres buques la navegación con biogás, que es un combustible con cero emisiones netas. A diferencia de los combustibles fósiles, el biogás contribuye a reducir la emisiones a lo largo de su ciclo de vida. Además, al proceder de residuos ganaderos, previene la emisión directa de metano a la atmósfera, lo que lo convierte en un combustible con emisiones netas negativas.

De esta forma, más de la mitad de su flota puede operar con gas y con biogás.

En el ejercicio 2025 el uso de gas natural en sus buques evitó la emisión de casi 74.000 toneladas de CO₂ a la atmósfera. En cuanto al biogás, que solo se utilizó durante los últimos meses de ese ejercicio, permitió la reducción de 55.000 toneladas de CO₂ e.

Por otra parte, en 2023 comenzó a apostar por la propulsión eléctrica y ya tiene dos barcos navegando más otros dos catamaranes en

Arriba, vehículo eléctrico de Baleària.

Abajo, Guillermo Utor, vicepresidente de Baleària, y Adolfo Utor, presidente de la naviera.



Más de la mitad de su flota ya puede operar con biogás gracias los motores duales

Evalúa instalar baterías en los buques eléctricos para usar tanto en puerto como en ruta

bién que está en contacto con fabricantes de combustibles sintéticos para tratar de adelantarse a su uso cuando sean viable y su coste se adecue a la navegación.

El resultado
Por el momento, Baleària ha logrado ir reduciendo sus emisiones en los últimos años gracias a estas iniciativas.

En 2025 empezó a medir su huella de carbono utilizando las toneladas de CO₂ equivalente (tCO₂e), un estándar internacional que integra todos los gases de efecto invernadero en una sola métrica comparable. Además, ha incorporado el IGEI, un indicador de la intensidad de las emisiones que mide cuántos gramos de CO₂e se emiten por cada megajulio de energía consumida.

En el último año emitió un 1,4% menos de CO₂ equivalente (concretamente, 13.500 menos). Ese recorte se logró a pesar de haber aumentado sus millas navegadas un 1,5% hasta 1,92 millones de millas, y de incrementar sus trayectos en un 6%, hasta los 45.600.

En cuanto al índice de intensidad que mide la eficiencia climática, se situó en 85,87 gramos de CO₂ por megajulio, con lo que se sitúa ya en el límite de este indicador estipulado por la normativa Fuel EU para 2030, y espera que este año cumplirá el señalado para 2035.

Destinará 300 millones a plantas de biogás

Baleària ganó el concurso para la ruta Tarifa-Tanger City con un proyecto que ha calificado como “el primer corredor verde” entre España y África. A él destinará dos ‘fast ferries’ eléctricos, con cero emisiones, en los que ha invertido 135 millones de euros. Su segundo corredor verde está previsto entre la Península y las baleares, tras un acuerdo con el Puerto de Valencia, que unirá con el de Palma en una iniciativa que prevé operar esas rutas con cero emisiones para

el año 2030, tras unas inversiones de 50 millones en terminales. En este caso la flota funcionará con biocombustibles. Para afrontar esta mayor necesidad de biogás, Baleària anunció la construcción de entre 10 y 12 plantas de biogás. Esto requerirá unos 300 millones de euros. Utor reveló que se está poniendo en contacto con ganaderos para utilizar los purines. “Si no hiciera nada, en cinco años el coste de los ETS superaría el coste actual del combustible”, asegura

proceso de construcción. Para el año 2027 tiene previsto que empiece a navegar su primer *fast ferry* cien por cien eléctrico.

Baleària emplea también los sistemas *onshore power supply* (OPS), un sistema de conexión a la red eléctrica terrestre, aunque solo está disponible en el puerto de Palma. La naviera dispone de

cinco barcos equipados para ello y espera contar con veinte para el año 2029.

Por otra parte, está evaluando instalar baterías en los buques para usarlas tanto durante la navegación como en puerto.

Continuando sus inversiones en la línea de la sostenibilidad de los combustibles alternativos, Baleària ya

dispone en su buque Cap de Babaria de un contenedor autónomo para generar electricidad a partir de hidrógeno producido mediante metanol.

Además, los barcos con motores duales están preparados para utilizar hidrógeno verde en combinación con otros combustibles.

La empresa señala tam-