



CASTELLÓN

El Consell intercede ante el recorte catalán de aguas para captar pulpo

La sanción a dos embarcaciones de Benicarló y otra de Vinaròs hizo saltar las alarmas entre los pescadores / La Federación anuncia que irá a los tribunales

EMILI FONOLLOSA VINARÒS
 El presidente de la Federación Provincial de Pesca y patrón mayor de la Cofradía San Pedro de Vinaròs, Mateo Fresquet, se reunió ayer martes al mediodía en esta ciudad con el director general de Pesca, Francisco J. Espinós y el subsecretario de la Conselleria de Agricultura, Ganadería y Pesca, Juan Martínez Caballero para analizar la normativa aprobada por la Generalitat de Cataluña que recorta las aguas en las que los pescadores castellonenses pueden ejercer el *marisqueo* del pulpo.

«Nos hemos enterado de la normativa catalana porque dos embarcaciones pesqueras de nuestra federación han sido sancionadas, una de Benicarló y otra de Vinaròs, y la sanción es por la demora 133; es decir, que estaban en aguas vinarocenses. Así nos dimos cuenta de que el plan de gestión estaba en marcha», manifestó ayer Fresquet antes de la reunión de ayer.

«Creemos que ha habido mala fe por parte de la administración catalana –añadía– porque el límite estaba claro desde hacía décadas en la demora 123 y han aprobado sin debatir fijar su límite más lejos, en aguas de nuestra competencia». «Es como si ahora la Generalitat Valenciana aprobara un Plan de Gestión del Pulpo y fijara la demora en 90 sin consultarlo con la Generalitat de Catalunya. Lo coherente sería que, si se quiere cambiar lo que lleva décadas implantado, se consultara. Nos han colado un gol y vamos a llegar a donde tengamos que llegar para que se derogue este plan», defendió.

Lamentó Fresquet que «desde Ca-



Una embarcación pesquera en el puerto de Vinaròs. EMILI FONOLLOSA

35

Barcas de artes menores. Peñíscola, Benicarló y Vinaròs reúnen 35 barcas dedicadas al 'marisqueo' del pulpo.

taluña no se han puesto en contacto con nosotros para aprobar un Plan de Gestión del Pulpo de les Terres de l'Ebre en aguas que no les corresponden» por lo que dio por seguro

que «deberemos acudir a la vía judicial para intentar derogarlo». «No es lógico que hagan un Plan de Gestión de este tipo en aguas de otra comunidad autónoma. Lo mínimo que hubieran podido hacer es intentar consensuarlo. Llevamos décadas con la demora 123 aprobada, fijada y consensuada por los distritos marítimos de ambas comunidades, y ahora nos enteramos que aprueban un Plan fijando la demora en 133,3 grados, invadiendo aguas valencianas».

En la provincia de Castellón hay un buen número de barcas de artes menores dedicadas al *marisqueo* del

pulpo, como en los puertos de Peñíscola, Benicarló y Vinaròs, con un total de 35 entre los tres.

«Estas barcas se verán muy afectadas por el plan de gestión catalán, pero afectados seremos todos los pescadores de la Comunitat Valenciana», decía también Fresquet.

En los últimos años, la escasez de capturas en las costas gallegas, ha revalorizado esta pesca en el norte castellonense y es que va en aumento la demanda en el sector de la restauración. La temporada de pesca del pulpo se extiende en Castellón desde julio hasta febrero.

Hasta 12.000 € en ayudas para digitalizar los comercios de la Comunidad

CASTELLÓN

Rafael Torres, presidente de Confecomerc, y Pablo García Medrano, responsable del área de Partners y Alianzas de qdq, han firmado un acuerdo de colaboración para impulsar la digitalización en el pequeño comercio y en las empresas de servicios asociadas de la Comunidad Valenciana a través del programa Kit Digital.

Se trata de una colaboración estratégica entre la Confederación, que representa a 203 federaciones, asociaciones, gremios y mercados municipales de la Comunidad y a más de 12.000 pequeños y medianos establecimientos comerciales y de servicios, y qdq, empresa que ofrece servicios y soluciones digitales para pymes y autónomos.

Con este acuerdo, ambas entidades –en calidad de agentes digitalizadores– se alían para acompañar y asesorar a los pequeños comercios asociados en sus procesos de digitalización a través de las ayudas del Kit Digital hasta los 12.000 euros por empresa.

En la Comunidad hay 42.988 pymes y micropymes de comercio que se pueden beneficiar de las subvenciones del programa Kit Digital que convoca la entidad pública Red.es, según explicó el presidente para quien esta iniciativa «sin duda contribuirá a reducir la brecha digital en el sector y transformarlo para mejorar su competitividad». Torres incidió en que esta ayuda puede «marcar, especialmente, la diferencia» para el segmento de micropymes y autónomos, que representa el 98,5% del sector en la Comunidad.

PortCastelló acoge unas jornadas para impulsar el transporte marítimo de corta distancia

El evento, que se celebra hoy, está dirigido a consignatarios, transportistas o navieras

CASTELLÓN
 La Autoridad Portuaria de Castellón y la Fundación PortCastelló, organizan este jueves, junto a la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia, una jornada técnica sobre *Short Sea Shipping* que abordará el potencial del transporte marítimo de corta distancia en el puerto Castellón.

El encuentro, que cuenta ya con un total de setenta inscritos, entre los que destacan representantes de las principales navieras que operan ya en el puerto de Castellón, así como otras potenciales que han mostrado inte-

rés, tendrá lugar a partir de las nueve de la mañana en la sala Moll de Costa. El Impulso del Transporte Marítimo de corta distancia en el puerto de Castellón: una estrategia con futuro' está dirigido a consignatarios, transportistas, agentes de carga, representantes de empresas navieras, logística y otros actores relevantes en la cadena de suministro marítimo.

El presidente del puerto, Rubén Ibáñez, que participará en la sesión inaugural, explicó que el objetivo de las jornadas es «abordar los retos de un sector al alza que representa una oportunidad de negocio».



El 'Short Sea Shipping' es estratégico para el puerto de Castellón. C. A. D.

«Es un mercado estratégico para la intermodalidad, que permite reducir el volumen de tráfico de mercancías en las carreteras y su trasvase a buques», aseguró Ibáñez.

En el encuentro participarán también el director general de la APC, Manuel García; el presidente de la Asociación Empresarial Castellonense de Transporte de Mercancía por Carretera, Carmelo Martínez; Pilar Tejo, directora técnica de SPC Spain, así como representantes empresariales de este ámbito como Santiago Colom, (Grupo Monfort), Ernesto Casas (CS Transitarios), Federico Spinnato (Ignazio Messina), Javier Blanco (Maghreb Container Int), y Antonio Vargas (Grimaldi).

La Autoridad Portuaria de Castellón, como miembro de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (SPC Spain), acoge estas jornadas divulgativas itinerantes.