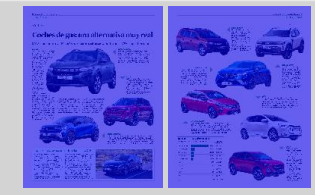
Expansión
Fecha: 1/2/2025 F. Publicación: 1/2/2025 Página: 40,41 Nº Documentos: 2
Recorte en **color** % de ocupación: 200,0 Valor: 40242,0 Periodicidad: Diaria Tirada: 17.171 Audiencia: 103.000
Difusión: 10.199



MOTOR

Coches de gas: una alternativa muy real

DACIA La marca rumana del Grupo Renault es líder indiscutible de esta tecnología con un 77% de cuota de mercado.

Daniel G. Lifona. Madrid

En 2024 se vendieron 33.514 coches de gas nuevos en España, un 27% más que en 2023, y por primera vez superaron el 3% de cuota de mercado, según datos de Ideauto y Anfac. Además, fue la tecnología que más creció después de la híbrida no enchufable, que aumentó un 29,5%.

Hay quienes los consideran híbridos, pero en realidad son coches bifuel porque sólo tienen un motor que funciona con dos carburantes distintos (gasolina y gas). Además, existen dos categorías en función del gas que utilizan.

Por un lado están los coches de GNC, que emplean gas natural comprimido y han desaparecido del mercado. Los únicos que se comercializan ahora son los de GLP o gas licuado del petróleo (también llamado autogás), que es más barato y su precio fluctúa menos. Mientras el GNC llegó a costar 3,2 euros/litro en los peores momentos de la Guerra de Ucrania, el GLP se ha mantenido estable y casi siempre por debajo de los 95 céntimos el litro, lo que permite ahorrar hasta un 45% en consumo de combustible.

También es una tecnología muy barata y, frente a la electrificación, no encarece el precio de compra del vehículo. Pero la gran ventaja de los coches de gas es que se benefician de la etiqueta ECO porque reducen las emisiones de CO_2, NOx y partículas respecto a los de gasolina y diésel.

Dacia es líder del mercado con una cuota del 77%, aunque Renault ha duplicado sus ventas y alcanza el 21%. Evo cuenta con cuatro modelos en su gama y hay otras marcas como Mitsubishi, Subaru y KGM (antes SsangYong) que también ofrecen coches de GLP.

DACIA SANDERO
El utilitario rumano fue el coche de gas más vendido en España por quinto año consecutivo. La versión ECO-G de 100 CV representó el 58% de las ventas del modelo, lo que confirma el éxito de esta tecnología. Está disponible desde 13.790 euros (15.320 la versión Stepway), 300 euros más que la versión de gasolina de 90 CV.

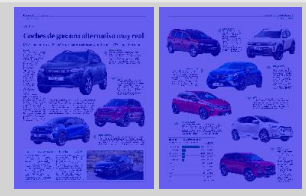
EVO 5
Este SUV urbano de 4,3 metros es el modelo más vendido en España de EVO, la marca italiana que comercializa coches chinos de Chery y JAC con algunos cambios. La versión de GLP de 120 CV representa el 70% de las ventas del modelo y está disponible desde 22.700 euros, 800 euros más que la versión de gasolina de 127 CV.

RENAULT CAPTUR
El SUV urbano de Renault escaló dos posiciones y se coló por primera vez en el podio de los coches de gas con 3.643 matriculaciones, el 21,6% de todas las ventas del modelo. La versión GLP de 100 CV está disponible desde 21.826 euros, 800 más que la versión de gasolina de 90 CV y 5.000 euros menos que el Captur E-Tech full hybrid de 145 CV.

Toyota Corolla: el coche más transformado a GLP

Hay otra forma de disfrutar de las ventajas del gas GLP sin necesidad de comprar un vehículo nuevo. Muchos conductores optan por transformar sus coches de gasolina a GLP en talleres especializados. La conversión tiene un coste de entre 1.500 y 3.000 euros, dependiendo de la provincia o el modelo. En 2024 se transformaron unos 5.200 turismos y furgonetas en España, un 29,5% más que en 2023, según datos de la Asociación de Transformadores de Vehículos (Astrave).
El Toyota Corolla repitió como el modelo con más adaptaciones, ya que es una práctica habitual de los taxistas para aprovechar al máximo el ahorro de combustible combinando la tecnología híbrida con el GLP. Otros modelos de Toyota, como el Prius o el RAV4, también figuran entre los coches más transformados, ya que son muy frecuentes entre taxistas.
Dacia ha dejado de ser una de las marcas con más transformaciones a GLP, ya que ahora incluye esta tecnología en sus modelos de serie. En cambio, han crecido las adaptaciones en vehículos de Renault, Mercedes-Benz, Porsche, Citroën y Hyundai. En España hay más de 900 estaciones de servicio que suministran autogás. De ellas, 439 son de Repsol, siendo la compañía líder del mercado.

Expansión
Fecha: 1/2/2025 F. Publicación: 1/2/2025 Página: 40,41 Nº Documentos: 2
Recorte en **color** % de ocupación: 200,0 Valor: 40242,0 Periodicidad: Diaria Tirada: 17.171 Audiencia: 103.000
Difusión: 10.199



DACIA JOGGER
Este compacto familiar fue el segundo coche de gas más vendido en España por tercer año consecutivo. La variante de GLP de 100 CV fue la más demandada con el 57% de todas las ventas del modelo y es la más económica con un precio que arranca en 18.640 euros para la versión de 5 plazas y 21.050 para la de 7 plazas.

RENAULT CLIO
La versión GLP de 100 CV del popular utilitario francés también fue un éxito de ventas en España y representó el 18% de todas las matriculaciones del modelo en 2024. Está disponible desde 17.299 euros, exactamente lo mismo que la variante de gasolina de 90 CV y 5.000 euros menos que el Clio E-Tech full hybrid de 145 caballos.

DACIA DUSTER
El SUV con alma de 4x4 de Dacia se quedó fuera del podio de los coches de gas más vendidos por primera vez desde 2020. Aun así, la versión ECO-G de 100 CV representó el 18,5% de las ventas del modelo y es la variante de acceso con un precio a partir de 19.290 euros, 7.000 menos que el Duster Hybrid de 140 CV.

EVO 3
Con unas dimensiones parecidas a las del Dacia Sandero Stepway, es el modelo más pequeño de EVO en España y está disponible con una versión bifuel de gasolina y GLP con 107 CV que representa una tercera parte de las ventas. Está a la venta desde 19.400 euros, 500 euros más que la versión de gasolina de 113 CV.

MITSUBISHI COLT
El gemelo japonés del Renault Clio (se fabrica en la planta de Renault en Turquía) se quedó a las puertas del 'top 10'. El coste de la versión de GLP, que empezó a comercializarse en septiembre, es de tan solo de 800 euros sobre el precio de la versión de gasolina, de modo que está en venta desde 17.200 euros con descuentos y campaña de financiación.

LOS COCHES DE GAS MÁS VENDIDOS

En España, en 2024. Datos en unidades

		Variación 23/24, en %
Dacia Sandero	19.068	▲ 19,6
Dacia Jogger	4.292	▲ 0,9
Renault Captur	3.643	▲ 140
Renault Clio	3.554	▲ 94
Dacia Duster	2.506	▼ -0,83
EVO 5	179	▲ 539
EVO 7	76	nuevo
EVO 4	60	▲ 62,1
EVO 3	49	▲ 133
Skoda Octavia	44	▲ 91,3

Expansión Fuente: Anfac/Ideauto

EVO 7
Este SUV de 4,8 metros y siete plazas es el modelo más grande de la marca en España y está disponible en versiones de gasolina y GLP. La variante bifuel con etiqueta ECO está propulsada por un motor 1.5 turbo gasolina/GLP de 162 CV asociado a un cambio automático DCT de 6 velocidades. Está a la venta desde 33.900 euros con tres años de garantía.