



► **Enrique Mallón** Secretario general de Asime

La patronal gallega del metal busca atraer a jóvenes al sector con charlas en institutos

El coche electrificado pierde peso en el mercado: no llega al 10% de ventas

► Aunque la matriculación de turismos eléctricos e híbridos enchufables aumentó un 14,7% en abril, ceden cuota ante el avance de los híbridos no enchufables y el aguante de la gasolina

M.N. (AGN)

SANTIAGO. Al coche electrificado le está costando ganar terreno a los motores convencionales en el mercado de la automoción en España. Es cierto que se venden cada vez más unidades, pero su peso sobre el total de matriculaciones parece estancado, e incluso ha caído en el último año. En abril salieron de los concesionarios del país 8.902 turismos y todoterrenos eléctricos e híbridos enchufables a estrenar, lo que supone un 14,7% más que en el mismo mes de 2023. Sin embargo, apenas representan el 9,7% de las ventas, siete décimas menos que un año antes.

En ese periodo, la gasolina logró mantener su cuota, con el 43% de las transacciones; el diésel sí cedió terreno, al pasar de ser la opción elegida por el 15% de los compradores a no llegar al 10%; mientras, ganaron adeptos los híbridos no enchufables a gasolina (33%) y los de gas licuados del petróleo (GLP), aunque solo suponen un 3,7%.

"Sin las políticas adecuadas, desgraciadamente en nuestro país no funcionará el vehículo electrificado como ocurre en otros del entorno a los que tenemos que mirar si es que queremos cumplir con los objetivos de descarbonización que nos llegan desde la Unión Europea", advierte el director de comunicación de **Faconauto**, Raúl Morales, a la vista de los datos publicados ayer por esta patronal junta a **Anfac** y **Ganvam**.



Recarga de coches eléctricos. ANFAC

El precio de estos coches sigue siendo un obstáculo a su democratización, al menos a la espera de que el desembarco de modelos chinos pueda abaratarlos. Hoy en día, los más vendidos en España son los Tesla Model 3 y Model X, que parten de 39.990 y 44.990

euros, respectivamente. En el caso de los híbridos, el más buscado es el Mercedes Clase GLC, que no baja de los 60.000 euros.

Al precio hay que sumar el recelo que aún genera la tecnología de los eléctricos y su coste de mantenimiento, o la ausencia de una ex-

Demanda El Dacia Sandero vuelve a reinar en matriculaciones

El Dacia Sandero mantiene su posición de liderazgo en las matriculaciones en lo que va de año en España, seguido del Toyota Corolla. Precisamente esta marca japonesa y la coreana Kia fueron las preferidas de los lucenses en abril.

Menos ventas en Lugo

El mes pasado salieron de los concesionarios de la provincia 334 turismos y todoterrenos, un 7,2% menos que un año antes por la caída de la demanda de las empresas. En las otras tres provincias gallegas las ventas se incrementaron.

2.286

Operaciones cerradas en Galicia en abril, un 19,2% más.

tensa red de puntos de recarga.

El desglose de los datos indica que en Galicia se matricularon en abril 231 turismos y todoterrenos electrificados, un 29% más que un año antes. Supusieron así el 10% de las ventas, con lo que en la comunidad sí ganaron cuota.

La oferta de pisos para alquiler se mantiene en Lugo pero los de menos de 600 euros caen

AGN

SANTIAGO. La ciudad de Lugo esquiva el desplome del stock de vivienda para alquiler que sufren otras urbes como A Coruña, Vigo, Ourense o Santiago. El pasado 22 de abril lo integraban 111 inmuebles, solo tres menos que dos años antes y una cifra que se mantuvo bastante estable en este tiempo. Sin embargo, la oferta no ha escapado a la subida de precios. Los pisos disponibles con rentas por debajo de los 600 euros pasaron de suponer más del 70% del stock a poco más del 43% el mes pasado.

Mientras, las viviendas cuyos propietarios piden a los inquilinos entre 600 y 750 euros al mes pasaron de representar el 16,7% de la oferta al 27%. También aumentó el peso de aquellas con rentas entre 750 y 900 euros —del 6,5% al 13,5% del total— y las que se mueven en un rango de precios entre 900 y 1.200, que ahora son cerca del 11%. Así se desprende de un estudio realizado por la Asociación Galega de Inmobiliarias (Agalin) en base a datos de alquiler ofertados a través del portal inmobiliario Idealista, que puede tener "certas desviaciones" al no analizar también otras plataformas y ante la posibilidad de que algunos anuncios estén repetidos.

En A Mariña, apunta a un alza del stock en Burela y Foz frente a la caída en Viveiro. En Ribadeo se mantiene.

Emprego quiere abordar con sindicatos y patronal el problema de las vacantes

AGN

SANTIAGO. Tras reunirse la semana pasada con la patronal gallega, el conselleiro de Emprego, José González, avanzó ayer en la toma de contacto inicial con los agentes sociales con un encuentro con los líderes de la CIG y de CC.OO. en Galicia, Paulo Carril y Amelia Pérez, respectivamente. La semana que viene recibirá al secretario general de UGT para cerrar la ronda con empresarios y sindicatos, con los que quiere abordar el "desajuste entre oferta e demanda" que acusa el mercado laboral y que alimenta el proble-

ma de las vacantes. El ourensano afirmó que ya existe un "traballo feito" —recordó que la Xunta cuenta con una herramienta para sincronizar oferta y demanda en tiempo real con inteligencia artificial—, pero se mostró convencido de que "hai marxe de mellora" en aspectos como el acceso a puesto de trabajo de colectivos como los jóvenes o los mayores de 50 años.

Para González, la escasez de mano de obra en una comunidad con unos 129.000 parados registrados es un ejemplo del "traballo" que deben desarrollar de la mano Xunta y agentes sociales.



José González
Conselleiro de Emprego

■ A escaseza de man de obra é un exemplo do traballo que temos que desenvolver Xunta, sindicatos e empresarios"

Con ese telón de fondo, la líder de CC.OO. pidió al conselleiro cambios en las políticas activas de empleo a nivel autonómico.

También trasladó la preocupación del sindicato por los datos de siniestralidad laboral en Galicia,



Amelia Pérez
Líder de CC.OO. en Galicia

■ Pedimos cambios nas políticas activas de emprego e amosamos a nosa preocupación pola siniestralidade laboral"

con un aumento el año pasado. Tras el encuentro, se mostró confiada en que "será unha das primeiras tarefas que ha abordar".

Amelia Pérez llamó a conseguir "acordos útiles" que favorezcan a la clase trabajadora. En este pro-

ceso de diálogo, su sindicato hará propuestas "constructivas" y procurará llegar a consensos, "aínda que non sempre sexa posible".

La intención de González tras su salto de la consellería de Medio Rural a Emprego es "abrir un proceso de escoita activa" con empresarios y sindicatos para conseguir la "creación de postos de traballo de calidade nun mercado laboral dinámico e inclusivo". E incidió en la importancia de la colaboración público-privada y el diálogo para seguir impulsando el empleo y la economía en Galicia.

Preguntado por cómo ve la reducción de la jornada laboral que el Gobierno negocia con los agentes sociales a niveles estatal —de un máximo de 40 horas semanales a 37,5—, dijo que la Xunta "no" está cerrada a ninguna posibilidad que aúne derechos laborales y "rentabilidad" de las empresas.