



Automoción

Los proveedores de Ford, a la espera del nuevo modelo para sumarse al RED

Las firmas pausan su adhesión al mecanismo del Gobierno, que obliga a mantener plantillas dos años, hasta conocer si aportarán componentes al coche

JUANMA VÁZQUEZ
València

Ford Almussafes sabe desde hace más de tres semanas que su futuro, hasta la llegada de su nuevo coche en 2027, estará ligado al mecanismo RED. La fórmula de flexibilidad laboral del Gobierno, un ERTE especial en el que los empleados afectados no consumen jornadas de paro, ya está vigente en la planta desde que se volvió a la actividad el pasado 7 de enero. Sin embargo, desde su concepción, la intención era que a esta iniciativa no solo se pueda adherir la factoría, sino también una industria auxiliar que en mayor o menor medida es dependiente de Ford. Un paso que ninguna compañía habría dado aún al no saber si podrán cumplir con una de sus condiciones: la de mantener el empleo.

Es lo que explican a este diario fuentes sindicales conocedoras de la situación que señalan que, con el mecanismo, «se pide una garantía a la empresa de que debe mantener el empleo durante dos años». Un horizonte que es incierto aún para las compañías. Porque a diferencia de una Ford que tiene previsto fabricar un modelo multienergía a partir de ese plazo, los proveedores «hasta que no sepan si van a acceder a ese nuevo vehículo no saben si van a poder mantener sus planti-



Vista aérea del polígono Juan Carlos I de Almussafes.

llas». De ahí que las firmas hayan preguntado y estén actualmente estudiando y analizando «propuestas y presupuestos». Y es que, relatan desde las centrales, puede ser que alguna se sume al RED y, si no es elegida, «opte luego por devolver las ayudas». No obstante, a priori la espera debería ser por el momento la opción escogida.

Eso sí, el periodo en el que se conocerá quién suministrará sus piezas al futuro coche está cada vez más cerca de llegar. Aunque los contactos –según avanzó ya este

diario en septiembre– se han venido produciendo desde el pasado verano entre la marca del óvalo y los posibles fabricantes, las citadas fuentes explican que en el caso de un coche nuevo «si se quiere sacar en 2027, como mucho en abril o mayo se debería saber cada uno qué va a tener». No en vano, una vez son escogidos, esos proyectos se tienen que desarrollar, un proceso en el que se tarda entre un año y medio y dos. Un margen de maniobra para cerrar quién suministrará las piezas que se debe cumplir si se quiere evi-

tar cualquier tipo de retrasos.

Sin producción de coches

Más allá de esa industria auxiliar, ayer comenzó la semana de parada productiva en el área de fabricación de vehículos de Ford Almussafes. No en vano, según se fijó en paralelo al acuerdo del ERTE RED, durante todo este ejercicio la factoría no tendrá actividad en la sección que fabrica el Kuga un total de 80 jornadas, mientras que en la planta de motores, la detención prevista será de medio centenar de días. ■

Comercio exterior

La dana deja en déficit la balanza comercial valenciana en noviembre

El desplome de las exportaciones rebaja hasta los 1.169 millones de euros el balance anual

JUANMA VÁZQUEZ
València

El primer mes posterior a la dana fue negro para el comercio exterior de la Comunitat Valenciana. Las

exportaciones, pilar de impulso habitual, cayeron un 17 % con relación a noviembre de 2023, lo que llevó a acabar el mes con un saldo de 47 millones de euros. Esta situación, que contrasta con la evolución que se había vivido en los diez

meses previos, llevó la balanza comercial de la autonomía a quedarse en los 1.169 millones de euros.

Es lo que refleja el último informe dado a conocer ayer por la Dirección Territorial de Comercio, que señala que en noviembre caye-

ron la práctica totalidad de sectores exportadores de la Comunitat. Sin ir más lejos, las ventas de cítricos valencianos en el exterior –en un mes importante para la campaña– bajaron más de un 15 % respecto al año previo. Lo mismo su-



Barcos y contenedores en el puerto de València, en una imagen de archivo.

Miguel Ángel Montesinos

cedió en otras partidas como las semimanufacturas no químicas (-6,5 %), los químicos (-13,7 %) o los bienes de equipo (-30,3 %).

Sin embargo, fue el sector del automóvil el que padeció más con relación a 2023. No en vano, la exportación de automóviles cayó un 52 %, unos puntos más que la bajada que experimentaron los componentes del vehículo, cuya venta en el exterior se redujo un 46,6 %. En el lado del alza solo se situaron dos sectores más minoritarios como las materias primas (2,5 %) y los productos energéticos (29,3 %).

Con esta situación, la Comunitat Valenciana exportó entre enero y noviembre por valor de 33.760 millones de euros –un 3,6 % menos–, mientras que las importaciones se quedaron en los 32.590 millones de euros, un 1,8 % más. ■

Enfermedad

España prohíbe criar gallinas al aire libre por el riesgo de la gripe aviar

MARÍA JESÚS IBÁÑEZ
Barcelona

El Ministerio de Agricultura declaró ayer el riesgo alto por gripe aviar en España y activó la orden que establece medidas adicionales preventivas en las zonas de especial riesgo y vigilancia. Estas incluyen, entre otras, la prohibición de criar aves al aire libre, ya que el contagio suele producirse cuando los animales domésticos entran en contacto con ejemplares silvestres. La decisión se adopta tras detectar un aumento de riesgo significativo en un mayor número de comarcas en la última semana, que se distribuyen prácticamente por la totalidad de las autonomías. A esta decisión se une la proliferación reciente de focos en Francia y en Portugal. Hace unas semanas, Estados Unidos comunicó el primer caso de fallecimiento de una persona por esta enfermedad.

En el resto de Europa, con el descenso de temperaturas y el aumento de movimientos migratorios de aves silvestres en esta época del año, se ha incrementado también la circulación y diseminación del virus, que en las últimas cuatro semanas han provocado un total de 99 casos en aves silvestres en 14 países, otros 23 casos en aves cautivas en siete países, y 33 focos en aves de corral en ocho países. ■