Levante EMV
Fecha: 28/4/2024 F. Publicación: 28/4/2024 Página: 38 Nº Documentos: 1
Recorte en color % de ocupación: 25,7 Valor: 1592,1 Periodicidad: Diaria Tirada: 8.531 Audiencia: 77.000 Difusión: 8.013

Márquez se cae y Martín lo aprovecha

▶ Marc vuelve a la 'pole' un año después en el Gran Premio de España de Jerez ▶ Jorge Martín (Ducati) volvió a ganar una carrera 'sprint' con muchas caídas, como la de Marc cuando iba al frente, y reforzó su liderato en el Mundial

S.PÉREZ DE ROZAS Y J.V.BELDA. VALÈNCIA

■ Fue una carrera por descartes. Fue una carrera con 14 caídas. Fue una carrera espectacular, digna de verse en abierto a través de La Sexta y comprobar que, en efecto, el espectáculo de MotoGP es, a nivel de 'motorsport', lo más vertiginoso que se puede ver en estos momentos. La carrera al 'sprint' del Gran Premio de España, ante decenas de miles de espectadores, que soportaron la lluvia matinal de este sábado intempestivo en la meca del motociclismo, fue ganada por el madrileño Jorge Martín (Ducati), al que se le empieza a poner cara de campeón, pues tuvo un pilotaje muy regular, muy sereno, determinante, soportando el acoso de un impresionante Marc Márquez (Ducati), que se puso líder pero se fue al suelo, repito, como muchos de sus compañeros, se levantó y terminó séptimo.

Las caídas de 'Pecco' Bagnaia (Ducati), que se fue al suelo por culpa de un incomprensible y temerario Brad Binder (KTM), Alex Márquez (Ducati), el propio Binder, Enea Bastianini (Ducati), Marco Bezzecchi (Ducati) y Stefan Bradl (Honda), han hecho que la carrera, a 12 vueltas, fuese vertiginosa y, sobre todo, diese opción a pilotos que jamás hubiesen soñado estar ahí, obtener unos puestos inalcanzable en una carrera normal.

Marc Márquez se fue al suelo cuando lideraba la carrera, igual que le pasó en Austin. EFE

Acosta y Pedrosa, reyes

Por ejemplo, el 'tiburón de Mazarrón', que es el único que merece estar ahí, porque lleva acosando, persiguiendo la victoria desde que debutó en MotoGP, terminó segundo, tanto en este sábado lluvioso, inestable de Jerez, como en el Mundial de pilotos. Por ejemplo, el prodigioso («es una delicia verle correr, es un genio», dijo Acosta del veterano 'Samurai') Dani Pedrosa, que, dos horas después de acabar su espectacular carrera, a los 38 años, se enteró que había sido tercero, es decir, podio', pues los comisarios sancionaron a Fabio Quartararo (Yamaha), porque la presión de los neumáticos de la Yamaha del 'Diablo' francés no era la correcta. «Para ganar hoy -por ayer- había que pensar mucho sobre la moto, pues las condiciones eran peligrosísimas, especialmente en la curvas 5 y 7, donde se han caído muchos, pues había, al parecer, algunas sombras, sino de agua, sí de humedad», comentó Martín, eufórico por los puntos conseguidos y por haber reforzado su liderato del Mundial. «Era muy, muy, fácil cometer un error así que, cuando me ha superado Marc, le he perseguido y he esperado que cometiese algún fallo, como así ha sido».

> Ahora 'Martinator' le saca 29 puntos a Pedro Acosta, que acabó segundo; Marc se fue al suelo cuando era líder

«¡Uf!, había algunos parches peligrosísimos», comentó un enorme, grande y velocísimo Acosta. «En las curvas 5 y 7 era facilísimo perder el tren trasero. Yo estoy muy feliz, no tanto, que también, por el segundo puesto en una carrera al 'sprint', ni siquiera por ser segundo del Mundial, como por haber conseguido un podio ante este público tan maravilloso».

¿Y Márquez? Orgulloso. Sonriente. Logró la 'pole' a las 12.00 horas y lideró la parrilla. Eso sí, estaba un poco triste «por no haber descubierto antes esa parche de agua, de 20 centímetros, que no he visto en toda la carrera. Tengo un plan y se está cumpliendo. Cierto, de momento, me caigo yo, pero está al caer la victoria. Estoy seguro. Estamos ahí, sí, peleando».

Moto2 y Moto3

El líder de Moto2, el valenciano Sergio García Dols, vencedor en el Gran Premio de Las Américas, acabó sexto y saldrá en segunda fila por detrás del poleman Fermín Aldeguer, Albert Arenas y Jake Dixon, del Aspar Team. Sin Arón Canet, que fue operado ayer en Barcelona de la fractura en el tobillo izquierdo y no correrá al menos hasta Le Mans, completaron la Armada valenciana el invitado Jorge Navarro (24º), Jaume Masià (25º) y Àlex Escrig (28º).

Y en Moto3, segunda pole consecutiva para David Alonso, del CFMOTO Aspar Team, seguido de David Muñoz y Collin Veijer. Ángel Piqueras saldrá sexto, Iván Ortolá séptimo, y Daniel Holgado, líder del Mundial, decimoctavo tras sufrir una fuerte caída y no poder marcar un tiempo. Vicente Pérez, que sustituía a José Antonio Rueda, 24º.

Una crono en València lanza La Vuelta femenina

▶ El equipo de la UPV abrirá como invitado la crono de 16 km con salida y meta en la Ciudad de las Ciencias

J.V.B. VALÈNCIA

■ La Ciudad de las Artes y las Ciencias de València será el punto de partida este domingo de La Vuelta a España Femenina 2024, con una contrarreloj por equipos de 16 km de ida y vuelta por la autopista de El Saler que terminará muy cerca de allí, frente a L'Oceanogràfic, tras la cual se disputarán siete etapas más, dos de ellas por carreteras de la Comunitat Valenciana. En concreto, la segunda etapa tendrá un recorrido de 118,3 km entre Buñol y Moncofa, con llegada prevista al esprint. Las velocistas tendrán una nueva oportunidad en la tercera etapa, si se lo permiten las fugas, de 130,2 km entre Lucena y Teruel, con una subida a Fuente de Rubielos de tercera categoría. Será la despedida a la Comunitat Valenciana.

El pelotón lo compondrán 21 escuadras de 7 integrantes cada una, 13 de estas formaciones con categoría UCI Women's World Tour. Entre estas se encuentra el Movistar Team, que defenderá el título cosechado el año pasado pese a no contar ya en sus filas con la neerlandesa Annemiek van Vleuten, que ganó la edición anterior y ya se encuentra retirada. Y otros dos equipos españoles de categoría continental como Laboral Kutxa-Fundación Euskadi y Eneicat-CMTeam.

El equipo femenino de la UPV abrirá la primera etapa. UPV

El equipo femenino de ciclismo de la Universitat Politècnica de València (UPV) ejercerá de equipo invitado y de anfitrión en la primera etapa, que se iniciará a las 15:55 horas. Unos instantes antes, las formaciones Júnior (15:20h) y Élite sub-23 (15:25h) del UPV Women's Cycling Team cubrirán los 16 km de la etapa, con el fin de marcar los tiempos de referencia para el resto de los equipos.