Levante EMV

Fecha: 2/7/2023 F. Publicación: 2/7/2023 Página: 34 Nº Documentos: 1

Recorte en **BN** % de ocupación: 84,1 Valor: 3243,5 Periodicidad: Diaria Tirada: 24.999 Audiencia: 91.000 Difusión: 19.974



«Más allá de Tesla y Volkswagen, me preocupa la indefinición sobre lo que producirá Ford»



Vicente Lafuente, en la sede de la patronal Femeval, el jueves. MIGUEL ÁNGEL MONTESINOS

Vicente Lafuente

Presidente de la patronal valenciana del metal (Femeval). Reelegido en su cargo –al que llegó en 2005– hasta 2027, Lafuente insiste en la apuesta a corto plazo por la formación y por proteger el tejido productivo ya existente en el sector. Además, destaca que se deben regular los costes energéticos para evitar crisis como la del año pasado.

▶ Lafuente tiene claro que «el desarrollo de la Comunitat Valenciana» va ligado a la industria

JUANMA VÁZQUEZ. VALÈNCIA

P El lunes fue reelegido al frente de la patronal del metal hasta 2027. ¿Qué horizontes afrontan las empresas del sector?

R Llevamos muchísimos años en los que el panorama económico y social va cambiando continuamente y las empresas valencianas del metal han sabido adaptarse. Y de aquí en adelante vamos a tener más de lo mismo. Como federación siempre buscamos generar servicios de valor añadido para nuestras empresas, que se adapten a la necesidad del mercado. Ahora hay una claramente definida que es la capacitación de las personas, porque con las nuevas tecnologías van a tener que estar continuamente formándose.

P ¿Cree que hay suficientes trabajadores preparados para la demanda que habrá por este cambio?

R No, nos falta mucho camino aún. Hay gente que está muy preparada para una materia específica. Pero la maquinaria está cambiando continuamente y por eso las personas van a tener que seguir formándose.

P Y su último informe coyuntural además mostró que se estaban perdiendo empleos en el sector...

R El metal es un macrosector con muchísimas actividades incluidas tanto industrial como de servicios o de comercio. Hay subsectores que están notando esto más, como el sector del automóvil, donde la ralentización de Ford, por ejemplo, está generando una caída importante de los empleos. Luego, la fabricación de bienes de equipo también. Sin embargo, otras han ido creciendo. Va por barrios.

P Sufrieron el alza del precio de la energía y de la inflación. ¿Cree que habrá una recuperación completa de ello pronto?

R Tras una pequeña bajada que hemos sufrido en los últimos meses después de la barbaridad del año pasado, ahora estamos viendo que los precios de la energía vuelven a despuntar y no tiene sentido porque hay sol y energías renovables.

P ¿No estima una estabilización a corto plazo entonces?

R Creo que vamos a estar sometidos a continuos picos y lamentablemente lo que las empresas más necesitamos son certidumbres. Habría que regular los costes energéticos para evitar llegar a situaciones como las del año pasado, que estuvo a punto de arrasar con muchísimas empresas. Esperemos que no se vuelva a repetir. Al final, este año parecía que había empezado mejor pero comenzamos a ver nubarrones a los lejos. No estamos alcanzando ni de lejos los niveles en costes previos a la crisis de Ucrania.

P Tras una legislatura buena en forma de atracción de inversiones para la industria. ¿Espera que la apuesta siga?

R Cualquier gobierno inteligente se dará cuenta que el desarrollo de la Comunitat Valenciana lo tenemos a nivel de la industria. Valorando muy positivamente las políticas de captación, lo que vamos a reivindicar son las políticas de apoyo a las empresas valencianas que están preparadísimas, pero que pueden estar discriminadas con respecto a estas inversiones. Quizás es más necesario mantener lo bueno que ya tenemos que traer otro tipo de empresas, siempre teniendo en cuenta su impacto positivo.

P Pero Volkswagen y Tesla abren un camino para muchas firmas valencianas. ¿No cree que el metal puede salir muy reforzado?

R Lógicamente estas grandes empresas generan siempre un valor añadido y una riqueza en el entorno y empresas de nuestro sector van a tener un fuerte desarrollo. Pero a mí me preocupa más la indefinición de lo que va a producir Ford en estos próximos años. El perfil profesional que está generando es en muchos casos superior al de la fabrica de Tesla. Hay que potenciar esa actividad para no perder ese perfil.

P Habla del retraso eléctrico de Almussafes. ¿Cuántas empresas pueden sufrir un golpe laboral?

R Lamentablemente, muchísimas. Hemos advertido al Gobierno actual y a la oposición que deberíamos tomarnos muy enserio la producción de Ford por la repercusión que tiene, sobre todo en el parque industrial Juan Carlos I [de Almussafes]. Estamos reivindicando que se haga un estudio de esa situación y ver qué podría pasar y qué soluciones podríamos dar en el caso de que Ford tardara en tomar una decisión o esta no nos gustara.

P Mientras el coche eléctrico y la menor producción de las marcas parecen otro gran riesgo para la industria auxiliar...

R No es un riesgo, es una realidad. Lo único es que las marcas parece que aún no tienen totalmente definido que el modelo de futuro sea exclusivamente el eléctrico. En este momento creo que están tanteando qué posibilidades hay. Tenemos que estar atentos.

P Por otro lado, el parque del automovil cada vez es más antiguo. ¿Se traduce en un mayor negocio para los talleres de reparaciones?

R Sí. La indefinición de las marcas sobre qué van a fabricar, los coches de ocasión que están subiendo de precio, la falta de suministros en las fábricas hacen que se tarde mucho en entregar un vehículo nuevo y se recurra más al de segunda mano, etc. De ahí viene el incremento en los talleres de reparación, que siguen funcionando. Pero hay un aviso a navegantes. No nos podemos quedar en el presente sino que tenemos que visualizar el futuro.

P Hablando de futuro, la CEOE ha eliminado el tope del mandato de ocho años del presidente y la CEV lo hará este año. ¿Qué opina?

R Creo que el topar las elecciones no tiene ningún sentido porque si una organización funciona, paralizarlo obligatoriamente es un error. Por eso creo que la tendencia va a ser a destopar esto, porque no es antidemocrático y permite trabajar a medio y largo plazo. Sin embargo sí es importante el quitar mucho peso a la figura del presidente. En organizaciones como la mía estamos hablando de un trabajo colectivo, de mucha gente. Por eso hay que descentralizar el foco de las presidencias y ver más el trabajo en equipo.

«En las organizaciones empresariales hay que rebajar el foco en la presidencia y ver más el trabajo en equipo»