



Imagen de las instalaciones de Car Canarias Logistic en la terminal de Boluda en el puerto de Las Palmas.

Marítimo

La logística de automoción avanza en Canarias

Puertos de Las Palmas mejora sus instalaciones para la importación de vehículos nuevos, a través de la terminal de Boluda, con nuevos espacios de almacenamiento de los operadores Car Canarias Logistic y Domingo Alonso

Antonio Martínez | Valencia

La logística de automoción avanza en Canarias con la mejora de las instalaciones en el puerto de Las Palmas, gracias a la apuesta de dos compañías locales especializadas.

El enclave grancanario, por el que pasa un negocio de importación de más de 50.000 unidades anuales, acaba de mejorar el proceso de importación de vehículos nuevos a la isla, de la mano de dos compañías, Car Canarias Logistic y Domingo Alonso, que han apostado por invertir recursos en las instalaciones de la dársena.

Por un lado, Car Canarias Logistic ha arrendado un espacio de 18.000 metros cuadrados a la terminal de Boluda en el puerto de Las Palmas para concentrar en la instalación las labores de estocaje, inspección y preparación de vehículos.

Boluda Corporación Marítima recibió, antes del verano, una autorización de la Autoridad Portuaria de Las Palmas para poner en servicio un centro de recepción y de

CRECIMIENTO DE LAS MATRICULACIONES

El mercado de las Islas Canarias viene creciendo año tras año desde el parón de 2020, con una cifra de más de 60.000 unidades de vehículos nuevos.

	2023	%23/22	2022	2021	2020	2019
Turismos	53.445	+19%	44.751	36.534	30.105	58.526
Comerciales	7.842	+28%	6.141	8.044	8.400	13.251
Industriales	510	+47%	348	313	305	486
TOTAL	61.797	+21%	51.240	44.891	38.810	72.263

Fuente: Faconauto.

preparación de coches en su terminal del enclave canario, adaptando sus instalaciones. Una autorización que ha subarrendado a Car Canarias Logistic, una empresa formada por Grupo Ari, Toyota Canarias y Cabrera Medina.

Estas tres empresas vienen teniendo más de 50 por ciento del movimiento total de

vehículos nuevos en la isla. Toyota Canarias gestiona las marcas Toyota y Lexus. Grupo Cabrera Medina tramita Fiat, Fiat Comerciales, Jeep, Opel, Peugeot, Alfa Romeo, Abarth, Lancia, Seat, Cupra, Ford y Volvo. Por su parte, Grupo Ari representa marcas como Renault, Dacia, Nissan, Kia, Mazda, Fiat, Fiat Comerciales, Abarth, Jeep, BYD, Subaru, KGM, Mitsubishi y Maxus.

Con esta apuesta, la terminal de Boluda en el Puerto de Las Palmas ha dado un salto cualitativo en su oferta de servicio afianzando su apuesta por impulsar la logística del automóvil. Esta actividad se une a la del tráfico de contenedores, que, entre otras navieras, realiza para el armador danés Maersk.

Buques de Suardiaz

Boluda viene operando en exclusiva la descarga de todos los vehículos nuevos que arriban a Las Palmas a través de los buques



de la naviera Suardiaz. La terminal destina 40.000 de los 173.500 metros cuadrados de su concesión a la logística de la automoción.

En esta primera fase del proyecto, la terminal espera habilitar espacio para atender alrededor de 2.400 automóviles: 1.100 para Car Canarias y el resto para los demás importadores, facilitando la retirada de todas las marcas. Asimismo, Car Canarias dispondrá de una nave de 1.000 metros cuadrados en la concesión de Boluda para las operaciones de control, inspección, desparafinado y entrega de vehículos.

Car Canarias destaca que “es un proyecto vivo que se ha estructurado en dos fases”. La primera fase, bajo una inversión inicial de más de 600.000 euros, ha permitido la construcción de la campa, los boxes de puesta a punto y la estructura de la carpa. En una segunda fase, se prevé la construcción de un edificio sostenible que reemplazará la estructura actual, ha indicado la compañía. El edificio será equipado con paneles solares en su cubierta.



Silo vertical de Domingo Alonso

Junto a las instalaciones de Car Canarias Logístic, destaca la apuesta inversora de la empresa Domingo Alonso Group que ha puesto en marcha en el muelle de La Esfinge, a cuatro kilómetros de las instalaciones de Boluda, un silo vertical con una superficie de 90.000 metros cuadrados.

La instalación, con un total de seis plantas, tiene capacidad para almacenar 6.000 vehículos. El proyecto absorbió una inversión de 26 millones de euros.

El silo, cuya obra comenzó en 2022, quiere convertir a Las Palmas en una “autoterminal inteligente que incorpore tecnología de vanguardia y soluciones de digitalización para garantizar la máxima eficiencia en las operaciones”.

La instalación de Domingo Alonso Group incluye un taller de chapa y pintura de aproximadamente 1.100 metros, con la última tecnología para reacondicionar y reparar vehículos, así como un taller de inspección pre-entrega, un tren de lavado y un punto de suministro de combustible y cargadores eléctricos.