



> **5G.** Sector de la energía

Garantizar la seguridad de los operarios

Endesa participa en el proyecto Smart5Grid y, a través de una prueba piloto, aplicará esta tecnología en la subestación Ecogarraf

El 2020 no ha sido solo el año de la pandemia de coronavirus, también ha marcado el aterrizaje del 5G en España, una nueva tecnología que ofrece una velocidad de conexión más alta y una reducción de la latencia, es decir un menor retraso temporal dentro de la red. Un avance que no solo afectará al sector de las telecomunicaciones, sino que también significará un cambio sustancial en ámbitos como el transporte, la medicina y, como no, la energía.

Conscientes del camino a seguir, desde Endesa han querido apostar por el 5G y se han sumado al proyecto Smart5Grid, que se lleva

a cabo dentro del programa de investigación e innovación Horizonte 2020 (H2020), de la Unión Europea. El objetivo de este proyecto es analizar los usos del 5G para transformar la operativa de la red de distribución de la energía eléctrica y mejorar su funcionamiento.

Para ello, se llevarán a cabo cuatro pruebas piloto en diferentes países. Concretamente, en España se desarrollará una inspección remota en las áreas de trabajo delimitadas automáticamente. Este caso se ejecutará en la subestación Ecogarraf, situada en la provincia de Barcelona, y se convertirá en el primer proyecto que utiliza la tecnología 5G en el sector de la energía en España.



Para ello, Endesa ha elegido la subestación; el centro de desarrollo e investigación I2CAT proveerá la red 5G privada; y la empresa Nosia suministrará la tecnología necesaria, como sensores y cámaras 3D. Tal y como explica Inma Prieto, del departamento de Nuevas Tecnologías e Innovación en E-Distribución, el objetivo principal de esta prueba piloto es «reforzar la seguridad de los trabajadores en las estaciones».

SEGURIDAD. Las posibilidades que ofrece la tecnología 5G pueden ayudar a prevenir posibles acciden-

tes en las áreas de trabajo. Y es que, como explica Prieto, «los elementos que encontramos en una subestación eléctrica suelen ser de alto voltaje». Es por ello que, desde Endesa trabajan constantemente para garantizar la seguridad de todos los operarios. «A día de hoy, los trabajadores siguen un protocolo de seguridad muy estricto: antes de entrar a la zona de trabajo, los usuarios deben asegurarse de que en la zona en la que van a trabajar no existe tensión en absoluto y los mismos operarios deben delimitar la zona antes de iniciar el proce-

dimiento», recalca Prieto. En este sentido, la prueba piloto que se desarrollará en la subestación Ecogarraf pretende reforzar las medidas de seguridad para evitar cualquier error humano. A través de las cámaras y los sensores y gracias a la tecnología 5G se podrá monitorizar en tiempo real la posición de los operarios y se emitirán alertas en caso de incumplimiento de las medidas de seguridad. «El objetivo es que en el futuro esto no sea solo un sistema de *back up*, sino que sea el sistema principal de control del usuario», remarca Prieto.