



Ford asegura que Almussafes tiene futuro para la compañía con los coches eléctricos

► La multinacional del óvalo informará hoy del plan para la factoría valenciana tras un encuentro con representantes del comité de empresa «positivo y constructivo», según UGT ► La plantilla lleva meses a la espera de la concreción de las inversiones

R. FERRANDO. VALÈNCIA

■ Ford aseguró ayer en Duton (Inglaterra) a los representantes de los trabajadores de la factoría de Almussafes que la planta valenciana tiene futuro con los eléctricos. El consejero delegado de Ford Motor Company, Jim Farley, se reunió con el presidente del comité de empresa de Ford Almussafes, Carlos Faubel (UGT), y le transmitió tranquilidad. «Ha finalizado la reunión que hemos tenido desde UGT junto con el Comité de Empresa Europeo y la Dirección Mundial y Europea de la compañía, concluyendo de una manera positiva y constructiva», indicó UGT a los trabajadores.

El sindicato remitió a hoy para informar de los detalles. En concreto, hoy «se hará público un comunicado oficial conjunto del Comité de Empresa Europeo así como por parte de Ford Europa», subrayaron los representantes de los trabajadores. UGT había depositado sus esperanzas en que en este encuentro se concretaran las decisiones sobre la situación de la factoría de Almussafes, que a partir del 17 de abril se quedará con un único modelo en producción, para definir la carga de trabajo de la planta en los próximos meses y en los años venideros en su tránsito a la electrificación.

El pasado mes de febrero, el sindicato se reunió con el vicepresidente de Ford Europa, Kieran Caghill, y éste trasladó que la compañía se estaba «trabajando en una alternativa para solucionar el problema» que se ha originado en la factoría ante la incertidumbre que genera el coche eléctrico en la actualidad.

En palabras del vicepresidente europeo de Ford, el problema estaba en «vías de solución», señalaron entonces desde el sindicato, y la empresa también se comprometió a aportar «más datos al respecto» en la reunión de hoy.

La semana pasada, el secretario general de UGT PV, Ismael Sáez, y el secretario de UGT FICA PV, Darío Argente, se mostraron «optimistas» sobre el futuro de la fábrica durante una jornada sobre la transformación del sector organizada por el sindicato. «Tenemos toda la confianza del mundo en que pronto tendremos una alternativa, que no sea el coche eléctrico de momento pero sí híbrido», indicaron.

La factoría hace frente desde

hace meses a la incertidumbre sobre la llegada de las inversiones necesarias para producir los vehículos eléctricos de la firma del óvalo. El pasado mes de noviembre, Ford comunicó que aplazaba «cualquier decisión que tenga que ver con inversiones» para la electrificación de la fábrica valenciana, que

en 2022 fue la elegida por Ford para producir su nueva plataforma de vehículos eléctricos a partir de 2025.

En principio, la electrificación debía asegurar la carga de trabajo en los próximos años en Almussafes y que llevó a un acuerdo con UGT para que el nuevo convenio

de la compañía recogiese medidas salariales y de flexibilidad condicionadas a la electrificación. La adjudicación a Ford no evitó que se tuviera que redimensionar la plantilla con un ERE que afectó a 1.124 trabajadores.

Mientras no se inician las inversiones, la fábrica ha tenido que

ajustar su producción ante la reducción de ventas. Este año Ford Almussafes deja de fabricar la furgoneta Transit y el único modelo hasta la llegada de los nuevos eléctricos es el Kuga. En enero la firma automovilística presentó la nueva versión de este modelo fabricado en la planta de Ford de Almussafes.



El consejero delegado de Ford Motor Company, Jim Farley, en una visita a València.

FERNANDO BUSTAMANTE