



Faconauto propone un plan vasco para achatarrar 1.100 vehículos

Estrategia Empresarial

La patronal de los concesionarios, Faconauto, ha propuesto que el País Vasco lidere la descarbonización de su parque automovilístico con su propio plan de ayudas a la renovación con achatarramiento de los automóviles más antiguos. La entidad lanzó su plan en el transcurso de la V Jornada de Automoción del País Vasco, celebrada el pasado mes de junio en colaboración con la Asociación de Empresarios de Automoción de Gipuzkoa (AEGA), la Asociación de Concesionarios de Vizcaya (ACV) y las empresas alavesas (SEA), y que clausuró Ana Belén

Camacho, entonces directora de Industria y Transición Energética del Gobierno vasco.

Beneficios

Según determinaron, la propuesta de Faconauto supondría una inversión de 2,9 millones de euros en un año por parte del Gobierno vasco, “a la que se

añadiría una aportación de los concesionarios, que asumirían una cantidad fija de la ayuda en todos los casos por cada uno de los vehículos que se acogieran al plan, a cambio de adquirir otro vehículo nuevo de cualquier tecnología y de achatarrar uno de más de diez años”.

Desde esta asociación aseguran que sus beneficios serían palpables, no solo por la recaudación fiscal procedente del plan, que alcanzaría unos 3,4 millones de euros, sino porque supondría un ahorro de 2.400 toneladas de CO₂ sobre los vehículos retirados, “es decir, una reducción ponderada de emisiones del 63% durante la vigencia del plan”, según recalcaron desde la patronal de los concesionarios.



OBJETIVO

LA PROPUESTA SUPONDRIA UN AHORRO DE 2.400 TONELADAS DE CO2, ES DECIR, UNA REDUCCION DE LAS EMISIONES DEL 63% DURANTE SU VIGENCIA