



## Reinicia Auto+, una historia a repetir con el futuro Moves

El objetivo del Gobierno de ayudar a devolver cuanto antes la movilidad a las familias y empresas afectadas por la DANA ha hecho de la necesidad virtud en el proceso de cómo se ha gestado el plan Reinicia Auto+ y en la configuración del mismo. Lo primero a destacar es que Industria ha colaborado estrechamente con Anfac y Faconauto escuchando muy atentamente sus peticiones y atendiéndolas en gran medida, como dejar de lado, para empezar, el error que habría sido solo apoyar la adquisición de electrificados como era el planteamiento gubernamental inicial. Así, no solo se incentiva la compra de los etiqueta Cero (hasta 10.000 euros para los modelos nuevos), sino también los ECO y los C, a los que se les concede la misma cuantía (5.000 euros para las unidades a estrenar), un aspecto relevante, porque hablamos de que la mayoría de los ciudadanos solo puede optar a estos coches. También es clave que se hayan incluido los vehículos de ocasión de hasta tres años propiedad de las concesiones —quizá se podría haber elevado algo el límite por la situación de urgencia social—, que las subvenciones sean retroactivas desde el 30 de octubre y que se reciban al momento. Todo bajo un presupuesto «inicial» de 465 millones, que podrá renovar la mayoría de los 128.940 vehículos afectados. No obstante, en el debe, hay un problema grande y es que, de momento, no hay apoyo para los industriales, lo que requiere de una pronta respuesta. Más allá de ello, la historia del plan Renove de la DANA podría servir de espejo al Ejecutivo para dar continuidad en 2025 al ineficaz Moves III.