



Las ventas de coches de segunda mano no paran de subir en Jaén, casi un 10% en un solo año

Mientras en España y Andalucía decae el mercado en el mes de agosto, en la provincia se mantiene la tendencia al alza del 2024

JESÚS JIMÉNEZ

JAÉN. Los jienenses continúan buscando con ahínco coches de segunda mano en el mercado. Ya sea por motivos económicos, ecológicos o de interés, las compras

de turismos de segunda mano se han incrementado un 5,8% este agosto respecto al año anterior, pasando de 2.016 a 2.132.

Un incremento que va en contra de la tendencia nacional y andaluza. Por ejemplo, en comparación con el mes de agosto de 2023 de Andalucía, se ha producido una caída del 7,6%, tan solo llegando a 25.950 transacciones. En el caso de España el descenso ha sido mínimo, del 1,1%, con 141.813 vehículos vendidos en agosto frente a 143.336.

Con estos datos se sigue consolidando el crecimiento del mercado de los vehículos de ocasión que se está dando en Jaén desde el inicio de 2024. En la provincia en estos ocho meses se han vendido 19.038 coches de segunda mano, lo que supone un aumento del 9,4% respecto al mismo dato de 2023, con 17.402.

En el cómputo del año la tendencia nacional también es de crecimiento, en concreto del 8,4%, algo inferior a la de Jaén.

De tal modo, en España se han vendido 1.344.95 coches de segunda mano hasta agosto, mientras que en el año anterior la cifra solo alcanzaba 1.242.508.

Uno de los principales atractivos de un vehículo de ocasión es el precio. Según Raúl Morales, director de comunicación de Faconauto, los compradores realizan una investigación minuciosa para encontrar los modelos más asequibles. «Depende del caso, pero podemos decir que las familias pueden ahorrar-

se en torno a un 20% del precio del coche», explica a IDEAL.

En un análisis por canales, los datos ponen de manifiesto cómo las operaciones de las empresas alquiladoras son las que tiran del mercado, registrando un crecimiento de casi el 22% hasta agosto, con un total de 77.048 unidades vendidas. Le siguen las operaciones con vehículos de importación (+18,7%) y con vehículos procedentes de renting (+17,4%).

De 1 a 3 años

Este impulso de las ventas de usados procedentes de flotas explica, en buena medida, que las operaciones con turismos de entre 1 y 3 años acumulen una subida de más del 30% en lo que llevamos de año, con un total de 104.981 unidades. En esta línea, los datos muestran cómo los usados de hasta cinco años representan una de cada cuatro ventas (25,8% del total del mercado).

Por fuentes de energía, los datos del sector ponen de manifiesto cómo el mercado de ocasión se convierte en una garantía para convertir la movilidad cero emisiones en una opción asequible para el conjunto de todos los ciudadanos.

Si bien el diésel es la propulsión mayoritaria, con más de la mitad de las ventas, lo cierto es que las operaciones con turismos eléctricos puros de segunda mano acumulan un aumento de casi el 70% en lo que va de año, hasta situarse en las 11.998 unidades hasta agosto.

Por otro lado, las ventas de híbridos enchufables de ocasión han aumentado más de un 92% en 2024, hasta contabilizar un total de 19.923 unidades en lo que va de año.

Las familias pueden llegar a ahorrarse hasta un 20% en el precio de un coche si se trata de un vehículo de ocasión



Visitantes en la feria de vehículo de ocasión y seminuevo que tiene lugar en Ifeja . IDEAL