



Jueves 16.05.24  
LAS PROVINCIAS

ECONOMÍA | 37

BOLSAS

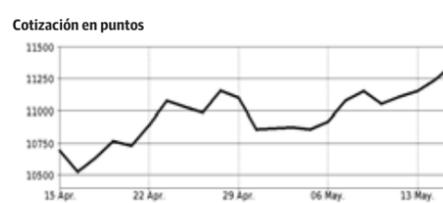
<b>IBEX35</b> 11.362,80	<b>1,10%</b> ▲	<b>DOW JONES</b> 39.908,00	<b>0,88%</b> ▲	<b>EUROSTOXX</b> 5.100,90	<b>0,41%</b> ▲	<b>NASDAQ</b> 16.742,39	<b>1,40%</b> ▲	<b>FTSE 100</b> 8.445,80	<b>0,21%</b> ▲	<b>DAX 40</b> 18.869,36	<b>0,82%</b> ▲
----------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------	------------------------------	-------------------	----------------------------	-------------------	-----------------------------	-------------------	----------------------------	-------------------

IBEX 35

Títulos	Cierre	Dif%	Rent. 24
▲ ACCIONA	123,900	1,72	-7,05
▲ ACCIONA ENERGIA	22,320	1,00	-20,51
▲ ACERINOX	10,440	0,19	-2,02
▲ ACS	39,480	0,10	-1,69
▲ AENA	181,600	0,44	10,66
▲ AMADEUS	64,660	0,53	-0,34
▼ ARCELORMITTAL	23,890	-0,95	-6,92
▲ B. SABADELL	1,904	1,63	71,07
▲ B. SANTANDER	4,812	1,25	27,32
▲ BANKINTER	7,614	0,03	31,37
▲ BBVA	10,200	3,03	24,00
▼ CAIXABANK	4,876	-1,61	30,86
▲ CELLNEX	34,830	2,96	-2,33
▼ ENAGAS	14,240	-0,70	-6,71
▲ ENDESA	18,210	1,42	-1,35
▲ FERROVIAL	37,400	2,24	13,26
▲ FLUIDRA	23,860	1,53	26,58
▲ GRIFOLS	10,180	3,37	-34,13

Títulos	Cierre	Dif%	Rent. 24
▼ IAG	2,126	-0,75	19,37
▲ IBERDROLA	12,355	1,31	4,09
▲ INDITEX	43,800	0,74	11,08
▲ INDRA	20,120	0,60	43,71
▲ INM. COLONIAL	6,145	4,15	-6,18
▲ LOGISTA	27,020	2,04	10,38
▲ MAPFRE	2,334	1,13	20,12
▲ MELIÁ HOTELS	7,810	0,97	31,04
▲ MERLIN PROP.	11,060	3,36	9,94
▼ NATURGY	24,900	-0,16	-7,78
▲ RED ELÉCTRICA	16,760	1,64	12,41
▼ REPSOL	14,685	-0,94	9,18
▲ ROVI	85,750	1,60	42,44
▲ SACYR	3,748	0,97	19,90
▼ SOLARIA	11,420	-1,55	-38,64
▲ TELEFÓNICA	4,152	0,44	17,49
▲ UNICAJA	1,306	0,31	46,74

Evolución del IBEX 35



MAYORES SUBIDAS ▲	MAYORES BAJADAS ▼		
GRIFOLS B	6,06	MFE	-4,24
TÉCNICAS REUNIDAS	5,41	NEXTIL	-3,24
PHARMA MAR	5,23	REIG JOFRE	-2,48

EURO-DOLAR	1 euro: 1,088 dólares
EURIBOR	3,703%
ORO	Londres: 2.386,15 \$/oz
TESORO	Letra a 12 meses: 3,424% Bono a 10 años: 3,302

ÍNDICES MUNDIALES

Títulos	Cierre	Dif%	Rent. 24
▲ S&P 500	5.301,54	1,04	11,15
▲ TOKIO	38.380,50	0,17	14,69
▲ PARÍS	8.239,99	0,17	9,24
▲ MILÁN	35.366,20	0,61	16,52
▲ LISBOA	6.971,10	0,75	8,98
▲ ZURICH	11.902,20	0,99	6,86
▲ MOSCÚ	1.202,51	0,66	10,99
▼ BRASIL	127.914,00	-0,47	-4,67
▲ ARGENTINA	1.467.996,13	4,12	57,90
▲ MÉXICO	57.784,64	0,97	0,69
▲ COLOMBIA	1.408,55	0,41	17,85
▲ CHILE	6.732,76	0,06	8,63
▲ PERÚ	30.023,58	3,59	15,65
▶ HONG KONG	19.073,71	0,00	11,89
▼ CHINA	3.119,90	-0,82	4,87

# Ford propone un nuevo ERE para la planta de Almussafes

La compañía afronta el cuarto expediente de despidos en cinco años debido a que la llegada del nuevo modelo no se producirá hasta 2027

JAVIER GASCÓ PRADAS

VALENCIA. El anuncio del nuevo modelo de Ford para la planta de Almussafes no ha conseguido despejar las dudas sobre el futuro a corto plazo de la planta valenciana, ya que la compañía propuso este miércoles un nuevo Expediente Regulador de Empleo (ERE) hasta saber qué volumen de empleo se requerirá y en cuanto se cifra el excedente definitivo de personal», según explicó UGT a través de un comunicado.

La multinacional fijó el 28 de mayo como fecha para iniciar el periodo de consultas para la negociación del nuevo expediente regulador, que llegaría tan solo un año después del anterior, que se aplicó entre los meses de abril y diciembre, afectando a más de mil empleados de la factoría. En la actualidad, la planta de la Ribera Baja cuenta con 4875 empleados, una de las cifras más bajas de su historia.

Desde la compañía, que también instó a los representantes de los trabajadores a formar una Comisión Representativa con vistas a la negociación, reconocen que aunque esta nueva medida «puede generar preocupación» entre los empleados, no cambia el objetivo de «fabricar un vehículo de pasajeros multienergía

totalmente nuevo» en la planta valenciana a partir de 2027.

La respuesta de UGT, sindicato mayoritario de la fábrica, ante la propuesta de Ford surgió en forma de convocatoria de asamblea general de afiliados, para el próximo 1 de junio, con el fin de «compartir información y conformar propuestas que sean factibles y ofrezcan soluciones a esta compleja solución».

El secretario general de UGT-Ford, Carlos Faubel, explicó que la proposición de la empresa no supuso una sorpresa para los trabajadores de la planta: «Ya intuíamos que nos convocaría para negociar un ERE. Vamos a ver cuál es el planteamiento que nos hace».

Más de dos mil despidos

El excedente de personal al que la empresa debe hacer frente hasta la llegada del nuevo vehículo prometido por la dirección europea el viernes pasado ha sido el motivo principal para proponer un nuevo ERE, que, de materializarse, será el cuarto en cinco años en la factoría de la Ribera Baja.

El primero de ellos se produjo en 2020, después de que la producción se paralizase por completo, debido a la pandemia y la fábrica tuviera que enfrentarse a un ERTE que afectó a prácticamente la totalidad de la plantilla. A ello se unió la bajada de la producción en 100 unidades diarias, que condujo, inevitablemente, al ERE, en el que 350 personas fueron despedidas.

La situación se agravó todavía



Una trabajadora en la planta de Ford Almussafes. DAMIÁN TORRES

más en 2021, debido a la falta de semiconductores y a la prolongada pérdida de tirón de los coches ensamblados en la Comunidad. Los problemas generados en la cadena de suministros forzaron a la empresa a aprobar un nue-

vo ERTE, que se fue prolongando durante todo el curso. Más allá de las medidas temporales, la firma del óvalo también propuso su segundo ERE en menos de un año, que afectó a más de 600 empleados.

## Nace el Grupo Actaria tras la fusión de tres empresas valencianas

El sector de la automoción valenciano sigue creciendo a pesar de las dificultades que ha debido superar durante los últimos meses. Lo hace gracias a la llegada de un nuevo actor que trabajará con el fin de aportar soluciones de ingenie-

ría industrial y tendrá un enfoque definido de integración social. Se trata de Grupo Actaria, un holding surgido de la unión de Raser QCC, Aneto CEE y TLT.

«Con el objetivo de afincar su compromiso con el territorio valenciano», este nuevo grupo se encuentra inmerso en la fabricación de una nueva sede de 4.000 metros cuadrados que se ubicará en Almussafes y albergará a más de 80 trabajadores.

Fue en abril del pasado año cuando Ford alcanzó un acuerdo con los sindicatos para la entrada en vigor del que, hasta ahora, es el último ERE al que se ha enfrentado la fábrica. Entonces, el panorama era similar al actual. Al final de la producción de dos de los cuatro modelos (S-Max y el Galaxy) que por aquel momento se ensamblaban en Almussafes se unió el excedente de personal al que la fábrica debía hacer frente hasta la supuesta llegada de los modelos eléctricos, que ya había sido postergada hasta 2026. En total la compañía prescindió de casi una quinta parte de su plantilla (1.144 empleados), que entonces estaba formada por unos 5.800 personas. Entre los tres ERE de los últimos años, Ford ha despedido a más de 2.400 trabajadores.