



## El Gobierno se dirige a los compradores de coches híbridos y eléctricos... y los concesionarios aclaran

- Con el fin de incentivar la compra de coches híbridos y eléctricos, el Gobierno propone una serie de medidas.



full length of woman standing amidst cars in showroom

discover

<https://www.caranddriver.com/es/coches/planeta-motor/a61415987/plan-moves-iii-ayudas-compra-coche-hibri...>



Rodrigo Pareja

Miércoles, 26 junio 2024

Los 35 coches eléctricos con más autonomía del mercado Los 35 coches híbridos más baratos del momento: ¿la hora del cambio? Todo sobre la frenada regenerativa que utilizan los coches híbridos y eléctricos El Gobierno ha decidido prorrogar las ayudas a la compra de coches eléctricos, el conocido como plan Moves III, hasta el próximo 31 de diciembre, según ha confirmado la vicepresidenta del Gobierno y ministra de Hacienda, María Jesús Montero. Ayudas a la compra de coche eléctrico En conjunto suponen 1.500 millones de euros, a los que se añaden hasta 450 más destinados a la transformación de las flotas de vehículos pesados de transporte por carretera. Lo cierto es que a día de hoy la cuota de mercado de coches eléctricos supone un 5% y las ventas se han ido estancando en los últimos meses. Si se añaden los híbridos enchufables el porcentaje sube a poco más de un 9%. Insuficiente aún si se compara con otros países de Europa. Según recoge Europa Press, a día de hoy quedan 112,74 millones de euros del Moves III que caducan en julio, por eso el Gobierno ha decidido prorrogar las ayudas, que pueden alcanzar los 7.000 euros por usuario, a lo que se añade una deducción fiscal en el IRPF de hasta 3.000, para la compra de un coche eléctrico siempre que no supere los 54.450 euros. Los concesionarios de coches piden seis medidas Ante este anuncio, desde Faconauto, la asociación de concesionarios oficiales de España, hacen las siguientes consideraciones: La medida es positiva, porque los posibles compradores podrán seguir accediendo a las ayudas para adquirir vehículos electrificados por lo menos hasta final de año y también hasta

esa fecha se mantiene una desgravación del 15% en el IRPF. También es importante la dotación extra de 50 millones de euros asignados al Programa de transformación de flotas de vehículos pesados de transporte por carretera (conocido como Moves Mitma), porque permitirá atender las solicitudes que quedaron pendientes tras haberse agotado sus fondos. Sin embargo, pese al incremento presupuestario, las ayudas directas a la electrificación no serán realmente eficaces hasta que su tramitación sea más ágil y el comprador no reciba la ayuda en el momento de la adquisición. Las empresas deberían ser un apoyo fundamental para la expansión del vehículo electrificado, por lo que se debería profundizar en los incentivos y ayudas a este segmento. Además de medidas a corto plazo, el Gobierno debería coordinar, junto al sector, iniciativas enfocadas en el medio y largo plazo, para lograr incrementar las ventas. Sólo de esta manera, se podrán garantizar las inversiones presentes y futuras vinculadas a la descarbonización de la movilidad. España tiene más potencial, por renta disponible, hábitos de movilidad y gama de vehículos, para contar con más vehículos electrificados. Faconauto estima que, para finales de 2025, se podrían matricular alrededor de 250.000 unidades electrificadas, lo que representaría el 25% de las ventas totales.