



Renault asegura que puede fabricar coches eléctricos en Francia tan baratos como los chinos. La energía nuclear es clave para conseguirlo

- El parking de la factoría Renault de Douai, en Francia, está lleno de coches amarillos y verdes. Son los primeros R5 eléctricos de serie. Acaban de salir de...



Fabricación de coches

<https://www.motorpasion.com/renault/renault-asegura-que-puede-fabricar-coches-electricos-francia-baratos-co...>



Daniel Murias
Editor Senior

Martes, 05 noviembre 2024

El parking de la factoría **Renault** de Douai, en Francia, está lleno de coches amarillos y verdes. Son los primeros R5 eléctricos de serie. Acaban de salir de la cadena de producción para celebrar el primer aniversario de **Ampere**, la filial de electromovilidad del grupo Renault.

El pasado 30 de octubre, Ampere celebraba su primer aniversario con un evento en la fábrica de Douai a pesar de un panorama general bastante sombrío, con unas ventas de coches eléctricos que se han ralentizado con respecto al año anterior, debido al fin de las ayudas a la compra en Alemania. Y sin embargo, en Renault todo eran sonrisas. Son ahora capaces de desarrollar un **coche eléctrico de menos de 20.000 euros** en menos de dos años, como hacen en China, gracias en parte a la **energía nuclear** francesa.

Renault Twingo eléctrico: un coche francés, pero desarrollo en China

“Mucha gente está preocupada por el estancamiento de las ventas de coches eléctricos y las obligaciones de descarbonización de Europa”, admitió **Luca de Meo**, CEO del grupo Renault, ante la

prensa. "Pero es importante mirar a largo plazo: el futuro será eléctrico, sean cuales sean los baches del camino".

El Grupo espera que el mercado del vehículo eléctrico crezca un 25% año tras año. "El mercado europeo ha perdido 4 millones de vehículos desde 2019, y el crecimiento está en el vehículo eléctrico", insiste **Josep Maria Recasens** (uno de los artífices del éxito del SEAT Ateca y del lanzamiento de CUPRA), al frente de Ampere.

Los coches a batería suponen el 35% del mercado de coches de más de 45.000 euros. Ahora hay que convencer al 80% de los clientes que compran a un precio más bajo y buscan "precios y autonomía asequibles". Algo que las marcas chinas están dispuestas a ofrecer.

Para competir mejor con los rivales, hay que conocerlos bien. Por eso el fabricante francés se ha ido a China a aprender las mejores prácticas creando una entidad llamada Advanced China Development Center (ACDC). El objetivo es aprender del ecosistema chino y producir en dos años un coche con un precio de venta al público inferior a 20.000 euros.

Y aprender el ecosistema chino significa firmar acuerdos con empresas chinas de ingeniería que habitualmente trabajan para los fabricantes locales. Así, buena parte del desarrollo del futuro Renault Twingo eléctrico es obra de un estudio de ingeniería china y no del grupo Renault.

Luca de Meo defiende esta decisión como inevitable si se quiere desarrollar el proyecto en dos años y sacar un producto que cueste menos de 20.000 euros. "He tenido que obligar a mis equipos, que me decían que no era posible desarrollarlo en dos años", afirma el CEO.

"Vamos a aprender de nuestros competidores y a emularlos", admite Luca de Meo sin ambages. "Como hicieron nuestros antepasados a principios del siglo XX en Estados Unidos y como han hecho los chinos con nosotros en las últimas décadas". Lo importante es no quedarse atrás.

Eso sí, el futuro Twingo se fabricará en Francia, como todos los coches eléctricos de la marca. El hecho de que se fabriquen en el país de origen de la marca se debe tanto a una cuestión política (el estado francés sigue siendo accionista de Renault) como económica.

Desarrollo chino y energía nuclear gala, o cómo bajar los costes de un nuevo coche

Hay dos apartados que tienen mucho peso en la fabricación de un coche, especialmente de un coche eléctrico. Estos son la mano de obra y la energía. Según el director de Operaciones de Ampere, Josep-María Recasens, la energía nuclear con la que cuenta Francia. Tiene 56 reactores capaces de generar más de 415.000 millones de kWh, pero sobre todo, lo hacen a un precio muy asequible.

La fabricación de coches eléctricos y de sus baterías, que en el caso de Renault se fabrican en Francia, es más intensiva en electricidad. "Por **cada euro de costes laborales, tres son de energía**", explicaba Recasens. Además, el suministro está garantizado (no depende del viento o del sol) y descarbonizado en el país. Comparativamente, **la electricidad en España es el doble de cara que en el país vecino**.

En cambio, España con una media de energías renovables que supera el 55% (a día de hoy es del 65% de energía libre de emisiones.) podría tener un papel importante en el futuro a medio plazo. De momento, Renault no se plantea fabricar coches eléctricos en España, ni en cualquier otro país.

En la actualidad, Renault produce en Douai todos sus modelos eléctricos. En la cadena de montaje se alternan los R5, Scenic y Megane E-Tech. Con sólo un equipo y medio, la planta produce 52 coches por hora, es decir, algo más de 500 al día. De ellos, unos 300 son R5, y el ritmo de producción aumenta rápidamente, pero están lejos de su capacidad máxima.

La planta está diseñada para producir 400.000 coches al año, con la posibilidad de ampliarla para llegar a las 600.000 unidades. Mientras no lleguen a esa capacidad, en Renault no se plantean fabricar fuera de Francia, asegura Luca de Meo.

Encuentra tu coche eléctrico ideal

Si te has planteado comprar un coche eléctrico, esto te va a interesar. Hemos creado el Recomendador personalizado de coches eléctricos en el que además de ver los modelos que se adaptan a tus necesidades también tendrás respuestas a las dudas que más te pueden preocupar como el precio, la autonomía o los puntos de carga cercanos.