

El truco para conseguir la etiqueta ECO en tu coche antiguo

- ¿Sabías que existe una solución barata y eficaz para sortear las nuevas normativas ambientales? ¡Y no es acudir al mercado de segunda mano! Hablamos de convertir tu vehíc...



Horizontal

Vehicles & Transportation

<https://www.lavanguardia.com/motor/actualidad/20240916/9936464/truco-conseguir-etiqueta-eco-coche-antig...>

Christian Rodríguez

Lunes, 16 septiembre 2024

Las políticas dirigidas a la reducción de emisiones contaminantes para mejorar la calidad del aire se encuentran con el precio como principal impedimento para cambiar de coche. Esta ha sido la tendencia que ha marcado la evolución del parque automovilístico en los últimos años, hasta tocar fondo con una antigüedad media de 14,2 años, según datos de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC). A pesar de que las ventas de vehículos con etiqueta ambiental Cero y ECO han aumentado un 50,9% y un 31% respectivamente, en conjunto apenas representan el 6% de los coches que circulan por nuestro país.

A la escalada de precios en el mercado automovilístico —y a los incentivos para comprar un coche eléctrico de dudosa efectividad— se le suman unas zonas de bajas emisiones cada vez más restrictivas en ciudades españolas como Madrid o Barcelona. Esta coyuntura está llevando a muchos conductores a que se planteen deshacerse de su viejo coche, pero ¿sabías que existe una solución barata y eficaz para sortear la normativa ambiental? ¡Y no es acudir al mercado de segunda mano! Hablamos de convertir tu vehículo con motor de combustión en un bifuel.

Algunos fabricantes empiezan a apostar por los vehículos propulsados por combustibles gaseosos, una alternativa a los eléctricos con cientos de puntos de repostaje en España. Se trata del gas natural comprimido (GNC) y el gas licuado del petróleo o autogás (GLP), que contribuyen a la reducción de CO₂ y NO_x en comparación con los hidrocarburos líquidos. Básicamente, son coches

con dos depósitos, uno de gasolina y otro de gas, que por su condición de híbridos les corresponde el distintivo ambiental Eco.

Con todo ello, existe la posibilidad de adaptar tu viejo coche al GNC o GLP. No obstante, tal y como explica Pedro Bastida, propietario de una estación ITV (@itvdeltiktok en redes sociales), esto solamente es posible si tu coche cumple dos requisitos: que sea de gasolina y que cumpla con la normativa de emisiones Euro 4, o sea, los matriculados desde 2006. “La opción de GNC es más costosa, pero adaptar nuestro coche antiguo al autogás es posible con una inversión a partir de 1.500 euros”, explica este experto.

Convertir tu coche de gasolina en un bifuel requiere la instalación del kit GLP homologado. Este consta de un depósito de gas, normalmente, en el hueco de la rueda de repuesto del maletero, y un circuito para canalizar el GLP —una mezcla de butano y propano— hacia el motor mediante válvulas, filtros y sensores, con un inyector específico.

Este kit se complementa con una centralita electrónica para controlar el nuevo sistema de alimentación y un mando con el que el conductor selecciona el combustible que quiere utilizar en cada momento. Esta intervención se lleva a cabo en apenas un par de días en talleres especializados y requiere la superación de una inspección especial en la ITV.

Adaptar tu antiguo coche al GLP te permitirá incrementar su autonomía (hasta 1.000 kilómetros sin repostar) sin sacrificar su potencia. Además, su precio es en la actualidad unos 70 céntimos más barato que la gasolina (alrededor de 0,90€/kg). “Esta es la solución ideal para actualizar un coche que está en buen estado y evitar deshacernos de él, al tiempo que reducimos sus emisiones”, concluye Bastida. Otras ventajas de obtener la etiqueta ECO serían la reducción del importe del impuesto de circulación o de las tarifas de los aparcamientos regulados de las ZBE.