

## Anfac pide un plan propio para el vehículo eléctrico con la descarbonización como meta

● José López-Tafall, director general de la Asociación, ha analizado los hitos y retos de la automoción española en 2025



[anfac](#) [pide](#) [plan](#) [propio](#) [vehículo](#) [eléctrico](#) [descarbonización](#) [meta](#)

<https://www.abc.es/motor/economia/anfac-pide-plan-propio-vehiculo-electrico-descarbonizacion-20250220162...>

Patxi Fernández

Jueves, 20 febrero 2025

Patxi Fernández

Madrid

Esta funcionalidad es sólo para registrados

Iniciar sesión 20/02/2025 a las 16:20h. [Compartir](#)

- [Copiar enlace](#)
- [Facebook](#)
- [X](#)
- [Whatsapp](#)
- [Email](#)

Esta funcionalidad es sólo para registrados

Iniciar sesión

Esta funcionalidad es sólo para suscriptores

## Suscribete

Los hitos y retos de la automoción han marcado los debates del V Foro Anfac, organizado por la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones.

El evento, que este año lleva como título «Movilidad», se ha celebrado en la madrileña Casa de América con la colaboración de Iberdrola y MAPFRE en un contexto en el que la industria demanda la colaboración de todos los actores implicados y una mayor colaboración público-privada para lograr cumplir los objetivos marcados y mantener la competitividad en la transformación al vehículo electrificado.

A lo largo de la jornada, el Foro ha reunido a los principales autores de la automoción del país y entidades tanto públicas como privadas, que han podido abordar los retos y oportunidades a los que se enfrenta la industria actualmente y los próximos pasos a seguir para llevar a cabo la transformación integral del sector y aumentar su competitividad.

Noticia Relacionada

## **Recasens: «En 2025 el sector tiene una misión imposible de cumplir»**

Patxi Fernández

Para el presidente de Anfac hace falta un plan de choque sostenible en el tiempo que permita avanzar en la transición hacia el coche eléctrico

José López-Tafall, director general de Anfac ha destacado la necesidad de contar con un plan propio con el vehículo eléctrico como vector de crecimiento, la descarbonización como meta y la competitividad como camino.

Durante su intervención ha destacado que «ahora es el momento de impulsar la demanda del vehículo electrificado. Es necesario poder mostrar a los consumidores todas las ventajas de esta tecnología e impulsar la producción y venta de esta, de lo contrario, las fábricas se verán gravemente afectadas, por las multas, la destrucción de empleo y la pérdida de la inversión, necesaria para el futuro del sector».

José López-Tafall, director general de Anfac F. P.

López Tafall ha solicitado un plan de choque para este año, donde ha resaltado la urgencia de dotar de ayudas a los ciudadanos y a las empresas para poder abordar este cambio. «Los ciudadanos deben ver accesible el vehículo electrificado y, sin un plan de ayudas urgente, no será posible. Las empresas, por su parte, deben poder tener un contexto general que incentive el cambio, en este punto la fiscalidad es la palanca que puede impulsarlo. Todo ello, teniendo en cuenta que hay que acelerar la instalación de puntos de recarga de acceso público».

Al igual que el presidente de ANFAC, Josep María Recasens, López-Tafall ha reclamado un Plan España Auto 2030, que adopte una visión a medio-largo plazo e incluya a toda la cadena de valor, administraciones y los principales partidos políticos: «Necesitamos nuestro propio plan con el vehículo eléctrico como vector de crecimiento, la descarbonización como meta y la competitividad como camino. Desde ANFAC tenemos como objetivo que España sea el hub de electromovilidad de toda Europa. Pero para esto, necesitamos una visión a largo plazo, un plan que nos permita seguir siendo una industria fuerte y competitiva. Un plan para el mundo que viene, con una hoja de ruta industrial y de mercado, pero también tecnológica, y que ha de ser consensuado por todas las partes del ecosistema de la movilidad: sector, Gobierno, administración, comunidades autónomas, empresas vinculadas a la nueva movilidad y sindicatos» ha añadido.

Arancha González Laya, decana de la Escuela de Asuntos Internacionales de París F. P.

La última intervención ha corrido a cargo de Arancha González Laya, decana de la Escuela de Asuntos Internacionales de París y ex ministra de Asuntos Exteriores de España, en la que ha hablado de las principales conclusiones y resultados del Informe Camino hacia la nueva estrategia de la automoción europea.

#### MÁS INFORMACIÓN

- El ministro de Industria promete ayudas directas para el coche eléctrico
- Feijóo pide a Sánchez que comparezca en el Congreso por la crisis de Ucrania
- Las ventas de coches ingresaron 5.863 millones a Hacienda en 2024

González Laya ha afirmado que «El sector de la automoción es esencial para la autonomía estratégica europea. La UE necesita encontrar un nuevo equilibrio entre sostenibilidad, competitividad y seguridad que permita al sector seguir contribuyendo al crecimiento, empleo e innovación en Europa. el tiempo de la acción es ahora».

[Ver comentarios \(0\)](#)

[Reportar un error](#)

Esta funcionalidad es sólo para suscriptores

[Suscribete](#)