



DOSSIER de PRENSA



29/10/2025

NOTA: Resumen Informativo sujeto a licencia de CEDRO. Queda prohibida su copia, difusión o utilización para la realización de cualesquiera obras derivadas.

Índice

GENERAL

Smart Chemistry vuelve a Expoquimia26 con foco en la competitividad y transición verde	3
Las claves de la descarbonización de la industria química en Tarragona	5
Jornada del Clúster Químico sobre industria farmacéutica y agro	6

SOSTENIBILIDAD, ENERGÍA, SALUD, INNOVACIÓN

Industria y cambio climático	7
Diálogos EFE Empresas COMPETITIVAD DE LA INDUSTRIA ESPAÑOLA: EL EJEMPLO DEL SECTOR DE LAS BEBIDAS REFRESCANTES	10

SECTORES Y EMPRESAS

Las infraestructuras eléctricas, clave para el desarrollo económico de Tarragona	11
La tecnología que revolucionará el campo: reciclan baterías de litio para convertirlas en fertilizantes baratos	14
La industria farmacéutica avanza en eficiencia y en reducir su huella	16
Las empresas surgidas de DuPont ya generan 3.000 empleos en Asturias	18
Atlantic Copper: proporcionamos metales para la transición hacia la sostenibilidad y el progreso	19
La empresa de fertilizantes, que irá a la margen izquierda de la ría, estima una producción anual similar a su competidor en Trasona: estas son sus cifras	20

Smart Chemistry vuelve a Expoquimia26 con foco en la competitividad y transición verde

- Portal profesional para el sector de envase y embalaje en la que se muestran nuevas tecnologías, análisis de mercado, estudios de tendencias y todas novedades en equipos para todo el proceso de producción.



<https://envaspres.com/articulo/41103/>

Ediciones Industria Gráfica

Miércoles, 29 octubre 2025

El foro *Smart Chemistry* impulsado por FEIQUE celebrará su quinta edición del 2 al 5 de junio de 2026 en el recinto de Gran Vía de Fira Barcelona, en el marco de Expoquimia. Esta iniciativa pondrá el foco en la competitividad y en el papel de la química como palanca esencial para la transición verde de la industria, con una completa agenda de conferencias, debates y *SmartTalks* en los que participarán empresas y entidades líderes.

Smart Chemistry se confirma como el gran foro donde la industria química reafirma su liderazgo y su papel estratégico como motor de la transformación industrial. Bajo el lema *Green Industry Deal*, la edición de 2026 pone el foco en la necesidad de contar con un sector químico fuerte, resiliente e innovador, capaz de impulsar el desarrollo tecnológico en un momento clave para Europa. La competitividad, eje central del *Clean Industrial Deal* de la Comisión Europea, sitúa a la química en una posición decisiva para avanzar hacia la neutralidad climática en 2050.

La edición 2026 de Smart Chemistry reunirá a compañías líderes y entidades de referencia del sector, que compartirán casos de éxito y soluciones tecnológicas reales para mostrar cómo la química impulsa la competitividad industrial y acelera la transición verde. Entre los participantes figuran la Asociación Empresarial Química de Tarragona (AEQT), Air Liquide, BASF Española, Bondalti, Carburos Metálicos, el Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación (CDTI), el Clúster Químico de Tarragona (ChemMed), Covestro, Ercros, Industrias Químicas del Ebro, Messer Ibérica de Gases, Moeve, Quimidroga, Química del Cinca y Repsol. Además, como socios institucionales estarán presentes ChemSpain, el Foro Química y Sociedad y SusChem España.

Durante los cuatro días del evento, *Smart Chemistry* desplegará una amplia agenda de actividades que incluirá *SmartTalks*, ofrecidas por las empresas, así como mesas de debate y conferencias. Las sesiones abordarán retos prioritarios para la industria química, como el acceso a una energía asequible, la creación de un marco regulatorio estable y eficiente, el impulso de la innovación para la

descarbonización, la autonomía estratégica en materias primas esenciales o la financiación necesaria para escalar tecnologías limpias e infraestructuras sostenibles. Igualmente, el programa mantendrá el foco en la transición energética y la economía circular, explorando rutas tecnológicas de vanguardia como la tecnología CCUS de captura, uso y almacenamiento de carbono, la electrificación, los gases renovables, el hidrógeno, el reciclado químico y la digitalización.

El director general de FEIQUE, Juan Antonio Labat, señala: “ *Smart Chemistry vuelve a Expoquimia con una hoja de ruta clara: reforzar la competitividad de la industria química como condición indispensable para acelerar la innovación y alcanzar los objetivos climáticos de Europa en 2050. No puede haber autonomía estratégica, ni neutralidad climática, ni transición energética o transformación tecnológica sin una industria química fuerte*”. “ *Queremos descarbonizarnos, pero siendo competitivos. La transformación verde no puede pasar por debilitar el tejido industrial. Una industria química robusta, innovadora y con capacidad exportadora será imprescindible para seguir avanzando como sociedad*”.

Los productos, materiales avanzados y tecnologías que desarrolla la industria química están presentes en prácticamente todos los sectores productivos —más del 98%— a lo largo de la cadena de valor. Por ello, la química es verdaderamente una industria de industrias, sin la cual no sería posible avanzar hacia la neutralidad climática ni afrontar con éxito los grandes desafíos de la transición verde.

La industria química española constituye uno de los principales motores de la economía del país. Con una cifra de negocios de 85.483 millones de euros, representa cerca del 4% del PIB nacional y genera más de un millón de empleos, además de liderar la inversión industrial en I+D+I con más de 2.000 millones de euros anuales. Asimismo, se trata de un sector profundamente internacionalizado, que realiza el 69,2% de su cifra de negocios en mercados internacionales, lo que le confiere un papel estratégico en la proyección exterior de la economía española.

Con esta quinta edición, *Smart Chemistry* se consolida no solo como una de las iniciativas más emblemáticas del sector, sino también como un espacio de diálogo, visibilidad y colaboración de alto nivel y un punto de encuentro único entre compañías líderes, administraciones públicas, inversores, universidades, centros de investigación y otros públicos clave para el sector, que seguirá marcando el pulso de la transformación industrial en los próximos años. Con periodicidad trienal, este foro tiene lugar desde 2014 dentro de Expoquimia y es una de las actividades con mayor seguimiento de la feria. Todo el programa de conferencias y eventos del Ágora de *Smart Chemistry* podrá seguirse en streaming.

FEIQUE (Federación Empresarial de la Industria Química Española) representa y defiende los intereses del sector químico español en más de 150 comités y órganos ejecutivos. Su misión es promover la expansión y el desarrollo competitivo de una industria química innovadora y sostenible que contribuya a la generación de valor, empleo y productos que mejoren el bienestar y la calidad de vida de la sociedad en su conjunto.

Las claves de la descarbonización de la industria química en Tarragona

- Un acto organizado por el Diari de Tarragona reúne a líderes del sector para debatir el desarrollo económico y energético de la región



claves descarbonización industria química tarragona

<https://www.diaridetarragona.com/fotogalerias/243636/claves-descarbonizacion-industria-quimica-tarragona.html>

Marc Bosch

Martes, 28 octubre 2025

Fotoperiodista

En la sala Victoria Climent del 'Diari de Tarragona' se ha celebrado este martes la conferencia titulada 'Infraestructura eléctrica para la descarbonización de la industria química y para el desarrollo económico de Tarragona', que ha contado con la participación de responsables como Trinidad Sala (delegada regional nordeste de Red Eléctrica de España), Marta Morera (directora general de Energía de la Generalitat de Catalunya) y Maria Mas (gerente de la Associació Química i Petroquímica de Tarragona).

Durante el evento se ha debatido cómo la nueva infraestructura eléctrica puede impulsar la transición energética del sector químico en el Camp de Tarragona y fortalecer la economía local, bajo la moderación de Rafael Servent, responsable de Economía del 'Diari'.

Jornada del Clúster Químico sobre industria farmacéutica y agro

E. C. El Clúster de Industrias Químicas de Asturias organizó ayer la segunda jornada sobre energía asequible, centrada en la industria farmacéutica y agro. En la mesa redonda, moderada por el director

general de la Federación Asturiana de Empresarios (Fade) participaron el director de la planta de Bayer en Langreo, Jorge Álvarez; la responsable de Corteva en Asturias, Susana Rebaque; y la presidenta de DuPont Ángela Santianes. Hoy tendrá lugar la tercera sesión, en la que representantes de Ence, Saint Gobain y Asturquimia abordarán cuestiones sobre materiales.



Alberto González, Jorge Álvarez, Susana Rebaque y Ángela Santianes, durante la mesa redonda. **MARIO ROJAS**



Industria y cambio climático

- La semana pasada terminaba con la celebración, el 24 de octubre, del Día Internacional contra el cambio climático, una llamada de atención, de nuevo, a la necesidad de transformar nuestro sistema productivo y nuestra vida diaria para evitar las nefastas consecuencias que está teniendo ya el imparable incremento de...



Industria Cambio climático Medio ambiente Sostenibilidad Unión Europea Euskadi Economía europa

https://cronicavasca.elespanol.com/opinion/20251029/industria-cambio-climatico/1003742701611_12.html

Andrés Fernández

Miércoles, 29 octubre 2025

Journalist

La semana pasada terminaba con la celebración, el 24 de octubre, del **Día Internacional contra el cambio climático**, una llamada de atención, de nuevo, a la necesidad de transformar nuestro sistema productivo y nuestra vida diaria para evitar las nefastas consecuencias que está teniendo ya el imparable incremento de la temperatura del planeta.

Ese mismo día, se clausuraba en Santiago de Compostela la primera edición del **Atlantic Green Hub**, un evento pionero impulsado por Aclima y Viratec, los clústeres medioambientales de Euskadi y Galicia, para impulsar la transición ecológica pendiente de todas las empresas y, de esta manera, también incrementar su competitividad.

No es un secreto ya para nadie que la mitigación y, sobre todo, la adaptación al cambio climático es urgente y requiere de la aportación de medidas desde todos los sectores, el económico, nuestra forma de producir, es uno de los que más deberes tiene que hacer. Europa lo sabe y por eso, este mismo año ha lanzado su **Clean Industrial Deal**, más de 100.000 millones de euros para transformar nuestra industria.

Euskadi y Galicia se han unido para visualizar la importancia de las soluciones sostenibles para potenciar una nueva industria baja en carbono

Por este motivo, **es especialmente interesante que los 2 clústeres medioambientales de dos territorios del Arco Atlántico como Euskadi y Galicia decidan unirse** para visualizar la importancia de las soluciones sostenibles para potenciar una nueva industria baja en carbono y, sobre todo, para demostrar que acelerar este camino puede incrementar exponencialmente la competitividad de las empresas.

No corren buenos tiempos para la lucha contra el cambio climático a nivel mundial a escasos días de que comience la **COP30**, que se celebrará este mes de noviembre en Brasil. Tanto es así que la UE, que acaba de definir su postura ante este encuentro, tenía que volver a insistir en recordar a todos los países participantes la obligatoriedad de renovar sus compromisos para limitar el calentamiento global a 1,5 grados.

La irrupción de la doctrina Trump en la geopolítica mundial ha hecho que vuelvan a entrar en escena aspectos que ya se consideraban superados, como la explotación de combustibles fósiles, y su

influencia es evidente en una nueva corriente que trata de rebajar las exigencias medioambientales alegando su impacto sobre la economía y el crecimiento.

Europa no puede sucumbir a este nuevo escenario, debe seguir demostrando que **medio ambiente y economía es un binomio posible** que, lejos de lastrar el crecimiento, supone una oportunidad para aumentar la competitividad de los territorios y por supuesto de las empresas.

Sostenibilidad y competitividad van de la mano y de que los territorios y las empresas que aceleren este camino van a liderar la economía del futuro

En Euskadi esto se demuestra con cifras y hechos, tal y como hizo el viceconsejero de Medio Ambiente de Gobierno Vasco, **Josu Bilbao**, en la inauguración del Atlantic Green Hub de Santiago. El recién publicado inventario vasco de gases efecto invernadero subraya que, desde 2005, la CAPV ha reducido un 38% sus emisiones y en ese mismo período su PIB se ha incrementado en más de un 30%. No cabe duda de que sostenibilidad y competitividad van de la mano y de que los territorios y las empresas que aceleren este camino van a liderar la economía del futuro.

Es verdad que **todavía queda mucho por hacer para alcanzar esa ansiada neutralidad climática para 2050**, pero también es verdad que tenemos un potente sector medioambiental en Euskadi que puede ser el motor y la palanca que ayude al resto de industrias a realizar su particular transición ecológica para conseguir una economía circular y descarbonizada. Sus firmas facturan ya más de 3.125 millones de euros cada año y generan casi 12.000 empleos directos.

Unir la potencia y liderazgo de este sector medioambiental vasco con el potencial emergente de las empresas gallegas del sector demuestra la visión de futuro de un clúster como **Aclima**, que acaba de cumplir 30 años y que fue uno de los pioneros en España.

La semana pasada, en el corazón de Galicia, se dio un paso de gigante en esta línea firmando una primera adhesión a una Agenda Verde del Eje Atlántico a la que también se ha unido Cantabria

Eventos como Atlantic Green Hub y acuerdos como el suscrito entre Aclima y Viratec muestran el enorme poder de la colaboración y suman un hito más para transformar el Corredor Atlántico en una **macrorregión europea que pueda posicionarse como líder en la transición ecológica** de su industria. Josu Bilbao, señalaba en Santiago que, “la colaboración interregional es uno de los pilares de la acción ambiental vasca” y la semana pasada, en el corazón de Galicia, se ha dado un paso de gigante en esta línea firmando una primera adhesión a una Agenda Verde del Eje Atlántico a la que también se ha unido Cantabria.

La segunda edición de este Atlantic Green Hub se celebrará en 2026 en Euskadi y estoy seguro de que para entonces ya se habrán sumado más territorios y empresas a este esfuerzo común para acelerar una transición pendiente, que puede convertirse en una oportunidad de oro para revitalizar nuestra economía a la vez que reducimos nuestras emisiones y nuestro impacto ambiental. El objetivo es contribuir a que no se sobrepase la cifra de 1,5 grados de aumento de la temperatura mundial.

Por si sirve a los que todavía no lo tienen claro, Europa ha fijado estas prioridades en la postura común que defenderá en noviembre en la COP30: **eficiencia de costes, competitividad de la**

economía europea e incremento de la protección ambiental.

Creo firmemente que la aceleración de la transición ecológica, especialmente en la industria, puede ser un eje central para activar el Corredor Atlántico como una macrorregión con peso en la UE.

Sigamos trabajando para que este objetivo sea una realidad y para sumar más agentes que impulsen esta visión lanzada desde Aclima y Viratec.

Diálogos EFE Empresas COMPETITIVIDAD DE LA INDUSTRIA ESPAÑOLA: EL EJEMPLO DEL SECTOR DE LAS BEBIDAS REFRESCANTES

Martes, 28 octubre 2025

Diálogos EFE Empresas COMPETITIVIDAD DE LA INDUSTRIA ESPAÑOLA: EL EJEMPLO DEL SECTOR DE LAS BEBIDAS REFRESCANTES

octubre 29 @ 10:00 AM - 12:00 PM

« Diálogos EFE Salud 'El infradiagnóstico en la mujer' »

Innovación, digitalización, sostenibilidad. En esta edición de #Diálogos EFE analizamos los retos relacionados con la productividad y la competitividad a los que se enfrenta la industria española en general y el sector de las #BebidasRefrescantes en particular.

Este encuentro informativo comienza con una entrevista al recientemente nombrado secretario de Estado de Industria *D. Jordi Brustenga* en la que valora el proyecto de ley de Industria y Autonomía Estratégica. A continuación, se da paso a un coloquio presidido por la directora general de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa *Dña. M^a Teresa Parejo* en el que se reflexiona sobre el papel de la innovación, la circularidad y la descarbonización como motores de competitividad y crecimiento sostenible.

Al final del evento se presenta el informe ' Impacto socioeconómico e inversión industrial del sector de las bebidas refrescantes en España' elaborado por la consultora Afy para la Asociación de Bebidas Refrescantes ANFABRA que desvela la contribución del sector al PIB español entre otros datos.

Las infraestructuras eléctricas, clave para el desarrollo económico de Tarragona

- El Diari de Tarragona acogió un acto para debatir sobre la situación actual del sistema eléctrico de la provincia



Rafael Servent (Diari de Tarragona), Trinidad Sala (Redeia), Marta Morera (Govern); Maria Mas (AEQT) y Marc Segura (Cambra de Reus) durante la mesa redonda.

infraestructuras eléctricas clave desarrollo económico

<https://www.diaridetarragona.com/economia/243640/infraestructuras-electricas-clave-desarrollo-economico-tar...>

Aleix Solé

Miércoles, 29 octubre 2025

Redactor de Economía

Publicado por Aleix SoléRedactor de Economía

Creado: 29.10.2025 | 05:00

Actualizado: 29.10.2025 | 05:00

En:

- energia
- transición energética

Las **infraestructuras eléctricas** son clave para el **desarrollo económico** de la **d emarcación de Tarragona**. Esta es una de las principales conclusiones del acto celebrado durante la tarde de ayer en la **sala Victoria Climent del Diari de Tarragona** para debatir sobre la situación actual del **sistema eléctrico** en la provincia. Para ello se organizó una **mesa redonda** con la representación de **Trinidad Sala**, delegada Regional Nordeste en Redeia; **Marta Morera**, directora general de Energia de la Generalitat de Catalunya; **Maria Mas**, gerente de la Associació d'Empreses Químiques de Tarragona

(AEQT), y **Marc Segura**, presidente de la Comissió d'Energia de la Cambra de Comerç de Reus. Rafael Servent, responsable del área de información económica del Diari, fue el encargado de moderarla.

El debate puso en contexto, entre otras cuestiones de actualidad, el **nuevo borrador de planificación eléctrica 2025-2030** y su encaje con las obras ya en marcha, como la renovación del **eje Escatrón–Els Aubals–La Secuita**, diseñado para multiplicar la capacidad de transporte de electricidad hacia la demarcación de Tarragona. Una infraestructura que aportará a este territorio alrededor de **3 GW de potencia**, el equivalente a tres reactores nucleares como los de Ascó y Vandellòs, que está previsto que entre de forma inminente en fase de información pública, con un trazado ramificado y alrededor de **1.300 propietarios implicados** en el proceso de alegaciones.

Fotogalerías

Las claves de la descarbonización de la industria química en Tarragona

Marc Bosch

Con un **doble circuito de 400/220 kV** que seguirá mayoritariamente el corredor actual, entre los objetivos de esta infraestructura están **descarbonizar la petroquímica** y abrir oportunidades para nuevas inversiones y proyectos tractores en el conjunto del territorio, como la candidatura española para albergar en **Móra la Nova** una de las cinco **gigafactorías de Inteligencia Artificial** que proyecta en Europa la Comisión Europea.

En paralelo, el borrador de planificación 2025-2030 incorpora la **nueva subestación Químico** (clave para que las empresas electrointensivas dispongan de puntos de conexión directos) y un paquete de actuaciones que suman **184,4 millones de euros en el polo petroquímico** de Tarragona. La subestación, prevista para 2029, habilitará nuevas posiciones de conexión (con refuerzo en Francolí y Tarragona) y **1.200 MW adicionales de transformación** (en torno a 1,2 reactores nucleares equivalentes), una capacidad que permitirá atraer inversiones industriales estratégicas para el futuro de este territorio.

Economía

La petroquímica de Tarragona ya tiene convocatoria de examen

Rafael Servent

Trinidad Sala destacó en su intervención que **«las infraestructuras eléctricas son clave para hacer posible el desarrollo económico»**. Además, explicó que «llegan continuamente oportunidades de inversión». Por su parte, Marta Morera expresó que desde la Generalitat «están recogiendo todas las necesidades de país para presentar alegaciones al borrador de planificación eléctrica», y afirmó que la planificación final tiene que asegurar que **«el sistema eléctrico de Catalunya sea el máximo de garantista para que no se pierda más de lo que hemos perdido»**.

Por otro lado, Maria Mas explicó que **«estas inversiones garantizan el futuro de las inversiones anunciadas en la industria química»** y, también, «asegura que el resto de inversiones que

imaginamos acaben llegando y se queden en nuestra casa». Marc Segura, por su parte, comentó que espera que **la planificación final «tenga en cuenta el máximo de sectores y territorios posibles»**.

Oportunidad histórica

El evento concluyó con la intervención de **Daniel Pérez, director general de L'Energètica**. Pérez afirmó que **«estamos delante de una oportunidad histórica»**, tras lo cual añadió que «las energías renovables nos dan **autonomía estratégica**». Además, aseguró que «proporcionará un precio de la energía más barata», ya que España es un país con un alto nivel de radiación solar que hay que aprovechar.

Por otro lado, Pérez mostró su satisfacción con la propuesta de planificación eléctrica 2025-2030: **«Tenemos reflejado lo que pedíamos»**, expresó el director general de L'Energètica. No obstante, reconoció que **«nos falta el Tecnoparc de Reus»**. Con esta propuesta encima de la mesa, Pérez expresó que «ahora tenemos que ser capaces de construir».

La tecnología que revolucionará el campo: reciclan baterías de litio para convertirlas en fertilizantes baratos

<https://www.elespanol.com/omicrono/tecnologia/20251029/tecnologia-revolucionara-campo-reciclan-baterias-li...>

Miércoles, 29 octubre 2025

Un equipo de investigadores ha desarrollado una técnica para reaprovechar los minerales ya que "reciclar las baterías cuesta más de lo que recuperamos". Más información: El nuevo ladrillo que jubilará al hormigón: aísla mejor para ahorrar en calefacción y facilita la construcción a los albañiles En la Unión Europea se espera que el mercado de fertilizantes alcance los 72 millones de toneladas en 2035 . Estos podrían obtenerse de componentes electrónicos que se encuentran con facilidad, todas las baterías de litio que usan teléfonos, ordenadores o coches eléctricos. La mejora de capacidad y eficiencia de las baterías no es el único objetivo que se ha marcado la industria tecnológica desde el inicio de la década. Hace más de cinco años se planteaba la necesidad de potenciar el reciclaje de las mismas sabiendo que estas tendrían un peso clave en la descarbonización del transporte, así como el crecimiento de muchos otros mercados tecnológicos. Así han surgido firmas como Li-Cycle o Lithion capaces de extraer los minerales que forman estas baterías para recuperar un alto porcentaje. Aun así, "actualmente, reciclar las baterías cuesta más que el valor de lo que recuperamos", explica Deyang Qu, profesor de ingeniería mecánica en la UWM. Su equipo ha desarrollado un proceso por el cual proponen convertir los componentes más valiosos y utilizarlos como fertilizante. "Si podemos convertir esos elementos en fertilizante , no solo reduciremos los residuos, sino que también apoyaremos la agricultura en Wisconsin y más allá", dice Qu. Estas baterías son clave para el avance de energías verdes y la reducción del uso de combustibles fósiles. Sin embargo, cuando llegan al final de su vida útil, estos componentes también plantean desafíos ambientales. Métodos de reciclaje La eliminación de estos componentes eléctricos es costosa. Las baterías de iones de litio contienen metales valiosos como litio, cobalto, níquel y manganeso. Su extracción no solo es cara, sino también perjudicial para el medioambiente . De ahí, que el reciclaje permita la reutilización de estos componentes y frenar el daño que se causa con su extracción. La UE ha adoptado una normativa que obliga a reciclar materiales como el litio en un 50% para finales de 2027, mientras que el cobalto y otros minerales se ha fijado en un 90%. Un coche eléctrico cargándose. Michael Fousert/Unsplash Omicrono El proceso tradicional de reciclaje empieza por la descarga por completo de la batería para garantizar que se pueda manipular con seguridad. Tras la trituración de los metales, se aplican procesos químicos para extraer los del litio, cobalto, níquel y cobre , los elementos más valiosos. La hidrometalurgia y pirometalurgia son los procesos más comunes. La primera, por ejemplo, aglutina una gran variedad de técnicas que separan los metales una vez han sido disueltos en iones en una solución acuosa. La técnica más importante es el colado, el cual consigue disolver selectivamente el mineral deseado. Los metales recuperados en este proceso se purifican y refinan para volver a convertirlos en las materias primas que se requieren para la nueva producción de baterías u otros posibles usos. No solo la industria automovilística demanda estas tierras raras. También son necesarias para los teléfonos móviles como el que muy posiblemente se esté usando para leer este artículo. Convertidas en fertilizantes

Aunque el sistema planteado por la Universidad de Wisconsin-Milwaukee (UWM) no ofrece su aplicación en la fabricación de una nueva batería de litio, sino en un bien muy necesario en el campo. En el mercado europeo se venden principalmente fertilizantes industriales de tres grandes clases: nitrogenados, fosfatados y potásicos. Imagen de archivo de un agricultor revisando sus cultivos

Freepik Omicrono El equipo ha podido recuperar litio de los materiales LFP y reemplazarlo con potasio. A este proceso se le conoce como intercambio iónico. Los elementos restantes son fósforo, potasio y nitrógeno, los cuales son materiales clave para crear fertilizantes. El proceso se consigue añadiendo una solución rica en sales potásicas. Los materiales del cátodo, compuestos por fosfato de litio, se transforman en fosfato de potasio. Beetrometer. Plain Concepts Omicrono El fósforo proviene directamente del fosfato que se encuentra en las baterías LFP, mientras que el potasio se incorpora durante el proceso de reciclaje. Por su parte, el nitrógeno no es un componente que se pueda encontrar dentro de estos elementos electrónicos, pero se puede añadir después a la mezcla final para conseguir este nuevo fertilizante. Una de las ventajas de esta innovación está en la sencillez de su sistema, no requiere extraer componentes de minas lejanas, lo que supone menos emisiones y menos coste energético. Este proceso tampoco implica el uso de hornos de alta temperatura, al estar ya procesados los materiales no se requiere consumir una energía excesiva. Maquinaria de Fertiberia. Fertiberia. Aunque este proyecto no persigue como última meta la fabricación de nuevas baterías de litio con las que seguir contribuyendo a la industria, sí podrían servir de solución a la demanda de minerales necesarios para fabricar fertilizantes. Estos se importan en su mayoría, por ejemplo, Rusia es uno de los mayores exportadores de fertilizantes a los 27 países de la UE. Con el respaldo del Departamento de Agricultura de EEUU, el equipo ya ha demostrado que la idea funciona. El siguiente paso, como indican en el comunicado oficial, es probar el fertilizante producido en plantaciones. Explican que ya están preparando un ensayo con cultivos de tomate en una hectárea de terreno. De que los resultados sean comparables o mejores que los fertilizantes tradicionales, depende que el proyecto siga adelante captando el interés del sector agrícola.

La industria farmacéutica avanza en eficiencia y en reducir su huella

- “La industria farmacéutica en España ha dado un paso firme para integrar los criterios ESG en su manera de trabajar. Y los resultados son muy alentadores. Este segundo...



empresas/industria

<https://www.expansion.com/empresas/industria/2025/10/29/6900fcff468aebc9428b459a.html>

Ana Medina

Miércoles, 29 octubre 2025

"La industria farmacéutica en España ha dado un paso firme para integrar los criterios ESG en su manera de trabajar. Y los resultados son muy alentadores. Este segundo informe de sostenibilidad lo pone de manifiesto con datos y hechos", asegura Juan Yermo, director general de Farmaindustria. La patronal de la industria farmacéutica ha presentado su segundo informe sectorial sobre el impacto social y medioambiental de las empresas. Éste recoge la primera encuesta sobre el desempeño ambiental, con las respuestas de 55 laboratorios (el 60% del total).

Entre las conclusiones destacan que el 82% de las compañías tiene ya estrategias de economía circular, el 62% calcula, directa o indirectamente, su huella de carbono, que el 57% tiene objetivos de recorte de emisiones basados en la ciencia, y que más del 50% emplea materiales reciclables o certificados FSC. El 70% de la energía consumida es de origen renovable y se han emitido un 42% menos de toneladas de CO2 desde 2008.

Ecodiseño

Gracias al ecodiseño, durante el año pasado se ahorraron 1.700 toneladas de materiales de envasado. Además, se llevaron a cabo 279 iniciativas de mejora medioambiental que se tradujeron en la comercialización de 59 millones de nuevos envases con algún tipo de mejora ecológica y en el ahorro de 298 toneladas de materiales.

Los principales retos del futuro inmediato, afirmó Yermo, son la reducción de emisiones de Alcance 3, el avance en economía circular y en química verde, la gestión eficiente del agua y los residuos y la asequibilidad de los tratamientos. "Todo ello en un contexto donde las compañías deben continuar su labor en I+D, responder a crisis sanitarias globales y mantener la competitividad en un mercado internacional cada vez más exigente", aseguró.

El sector también avanza en gobernanza, con el Código de buenas prácticas y transparencia y el Código de Conducta regulador del tratamiento de los datos personales en ensayos clínicos y farmacovigilancia.

Compromiso social

Dentro de su compromiso social, destaca la apuesta por la inversión (más de 1.500 millones de euros en I+D), la producción (180 fábricas) y el empleo (más de 270.000 puestos) y la igualdad de género (el 56% de la plantilla son mujeres, que son más del 45% de los directivos). Además, junto a Seres, Farmaindustria ha creado el Mapa Seres de Huella Social, una metodología que permitirá cuantificar el impacto de la actividad de las empresas en sus grupos de interés.

Las empresas surgidas de DuPont ya generan 3.000 empleos en Asturias

«Si vinieran a la región más multinacionales y tuvieran más apoyo, nos comeríamos el mundo», asegura Ángela Santianes

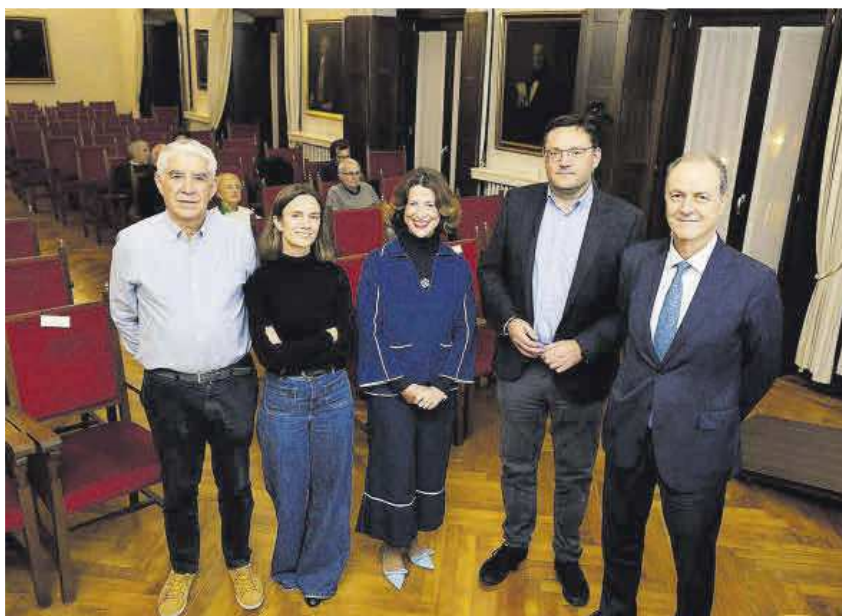
YAGO GONZÁLEZ
Oviedo

Las distintas empresas que a lo largo de los últimos años se han ido escindiendo de la multinacional estadounidense DuPont, que se estableció en Asturias en 1993, ya generan más de 3.000 puestos de trabajo en la región. Así lo subrayó ayer la presidenta de DuPont en España y Portugal, durante la sesión de las jornadas sobre el sector químico asturiano que organiza esta semana el Clúster IQPA.

Santianes, una de las participantes en la sesión –moderada por el director general de FADE, Alberto González–, hizo una entusiasta alabanza de los profesionales asturianos de la compañía: «Es cierto que, a nivel europeo, las cosas están complicadas en cuanto a costes y regulaciones, pero en

Asturias tenemos una gran ventaja: los buenos que somos», enfatizó la directiva langreana, que dejó claro que, así como hicieron sus predecesores en 1993, ella no tendría «ninguna duda» de implantarse hoy en la región. «De verdad, en esta comunidad se hacen las cosas muy bien, los profesionales son mucho mejores que los estadounidenses», aseguró. Santianes fue incluso más allá y aseveró que «si se montaran aquí más empresas y estas tuvieran más apoyo pública, los asturianos nos comeríamos el mundo».

Una de las compañías separadas de DuPont y que hoy vuelan por su cuenta –pese a seguir físicamente establecidas en el valle de Tamón (Carreño)– es Corteva, dedicada a la producción de fertilizantes y semillas. Marina Álvarez, jefa de producción de la planta que la empresa tiene en el complejo



De izquierda a derecha, Mario Díaz, director del Clúster IQPA; Marina Álvarez, Ángela Santianes, Jorge Álvarez y Alberto González, director general del FADE.

«Algunas soluciones de energía verde no son económicamente viables», señala Jorge Álvarez, de Bayer

carreñense, donde trabajan 74 empleados, también indicó que «Asturias tiene un punto que fideliza a los trabajadores».

Con todo, tanto Corteva como otras empresas del sector afrontan retos de calado relacionados con la competencia internacional, la re-

gulación medioambiental y los costes energéticos. En este contexto, Álvarez indicó que «competir globalmente y al mismo tiempo sometidos a normas locales no es algo fácil», y puso algunos ejemplos de desigualdades respecto a otros países. «La electricidad en España es el triple de cara que en China, y los costes laborales son entre un 50% y un 70% más caros en Europa que en regiones asiáticas», señaló la directiva de Corteva, que añadió que estos elementos «sitúan a España en una clara desventaja estructural» y que «para que las compañías apuesten por

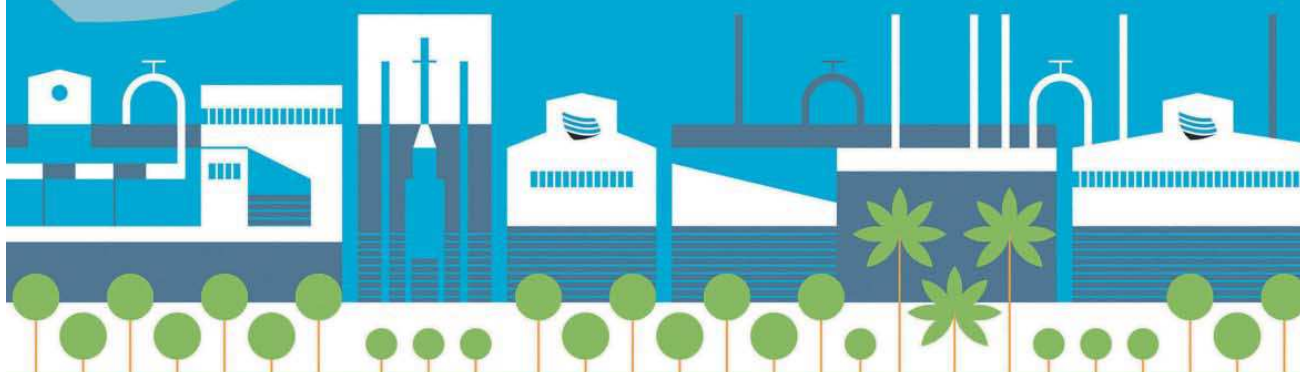
Europa es necesario un marco legal estable y seguro».

Jorge Álvarez, director de la fábrica de ácido acetilsalicílico de la farmacéutica Bayer en Langreo y presidente de Clúster IQPA, apuntó que «cuando desde Alemania visitan nuestra planta, siempre remarcan nuestro sentimiento de comunidad en torno a la misma». No obstante, Álvarez también advirtió de que, en el proceso de transición energética, «algunas soluciones de energías verdes no son económicamente viables, y las que lo son es gracias a las ayudas públicas». ■

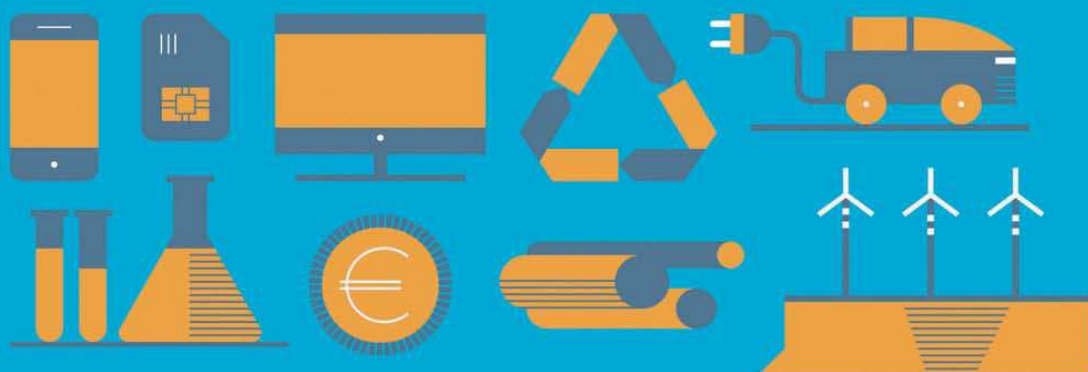


ATLANTIC COPPER

Una compañía del grupo Freeport-McMoRan



PROPORCIONAMOS METALES PARA LA TRANSICIÓN HACIA LA SOSTENIBILIDAD Y EL PROGRESO



www.atlantic-copper.es

La empresa de fertilizantes, que irá a la margen izquierda de la ría, estima una producción anual similar a su competidor en Trasona: estas son sus cifras

● El Puerto de Avilés prepara una obra para asegurar su dique de abrigo ante situaciones marítimas extremas



Dos imágenes panorámicas de la zona del dique de abrigo del puerto de Avilés. Debajo, un momento de la reunión del consejo del Puerto, con Zapico, al fondo, a la izquierda, ya como nuevo miembro. | AUTORIDAD PORTUARIA / MIKI LÓPEZ

Puerto inversiones obras temporales

<https://www.lne.es/aviles/2025/10/29/empresa-fertilizantes-ira-margen-izquierda-123124663.html>

C. Jiménez

Miércoles, 29 octubre 2025

Luz verde al refuerzo del dique de abrigo del Puerto de Avilés, una de sus principales defensas frente a temporales considerada una infraestructura clave para mejorar las condiciones marítimas de la zona. El Consejo de Autoridad Portuaria de Avilés (APA) ha aprobado este martes el inicio del expediente para la contratación de las obras en esta zona por importe de 4,3 millones de euros. La actuación forma parte del plan de inversiones en marcha por parte de la Autoridad Portuaria.

La previsión es que se desarrolle a lo largo de 2026. La existencia de un mayor número de temporales marítimos extremos, relacionados con el cambio climático, ha obligado a proyectar ese refuerzo del dique con bloques de mayor envergadura que los actuales. Esos bloques se fabricarán y almacenarán durante el invierno y primavera de 2026 y cuando las condiciones de la mar lo permitan se procederá a su traslado y colocación.

Las obras a ejecutar consisten en el refuerzo del manto del dique con bloques de hormigón en masa, que implica la fabricación de unos 438 bloques que se distribuirán en forma de cubos de diferentes pesos (70 , 60 y 20 toneladas).

La obra del espigón del dique de abrigo se finalizó en 2003. En 2014, se procedió a realizar una actuación de reposición de bloques, con los tamaños originales de 15, 40 y 60 toneladas debido a los

daños severos por temporales. Tres años después, en 2017, se iniciaron los trabajos análisis para una posible prolongación. En ese estudio se detectó que el dique y los bloques siguen sufriendo daños y que el tamaño de los bloques diseñados en origen, en las actuales condiciones de oleaje, nivel del mar y profundidad, podría ser insuficiente para asegurar la estabilidad del manto de protección. Así, los que originalmente eran de 15 toneladas pasarán ahora a 20 en el arranque del dique; los de 40 toneladas pasan a 60 en el tronco del dique, y los de 60 toneladas pasan a 70 en el morro del dique.

Nuevos consejeros

En la reunión del consejo de administración, en el que tomó posesión como nuevo consejero de la Autoridad Portuaria José Manuel Zapico, secretario general de CC OO en Asturias en sustitución de Bernardo Álvarez Ortega por jubilación, también se informó sobre el trámite de competencia iniciado la pasada semana, tras la solicitud del Grupo Tévalis, a través de la empresa Fertinagro Biotech, que es accionista de Chemastur y competidora de Fertiberia. La empresa se ha dirigido a la Autoridad Portuaria para hacerse con la concesión de 56.000 metros cuadrados en la margen izquierda de la ría, en la zona del Playón de Raíces. El objetivo es construir nueva planta de granulación y solubilización multiproducto para elaborar fertilizante tecnológico y sostenible.

Dicha concesión contempla la urbanización de la parcela, la ejecución de nave de producción y almacenamiento de materia prima y producto terminado, y una zona destinada a instalaciones auxiliares.

Asimismo, tal como informó este diario, está previsto proyectar una tubería que conecte la nueva planta de Fertinagro Biotech con Asturiana de Zinc para el suministro de ácido sulfúrico.

La capacidad de producción de dicha instalación será de 500.000 toneladas anuales de granulación, de las que 300.000 toneladas serían de solubilización (producto intermedio).

La producción actual anual actual de Fertiberia, su competidor en la comarca, es de unas 450.000 toneladas de fertilizantes, si bien está previsto aumentarla con nuevas inversiones. En el caso de Fertinagro Biotech, su proyecto para el Puerto de Avilés, implica un desembolso de 63 millones de euros, contemplando en él tanto las obras e instalaciones como la implantación de los equipos productivos y auxiliares. Y los empleos directos asociados son 60, según las estimaciones de la empresa.

Tráficos al alza

A las inversiones en cartera se suma el buen momento de los tráfico portuarios, que superan los 3,5 millones de toneladas hasta septiembre. En ese período, las mercancías embarcadas (exportaciones) han experimentado un crecimiento del 10,9% mientras que las desembarcadas han decrecido en un porcentaje casi igual, un 10,7%. La mercancía general y descargas pesqueras también suben; un 10,5% y un 15,8% n